

PLATFORMA PARKINGOWA - V2

Maksymalna elastyczność



Karta danych technicznych

- ✓ CE-Certyfikat
- ✓ Oszczędzanie przestrzeni
- ✓ Zależne parkowanie
- ✓ Niskie koszty utrzymania
- ✓ Niskie koszty budowy
- ✓ Niski dźwięk

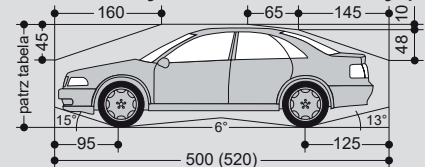
V2 (V2-R)

► Platforma Parkingowe

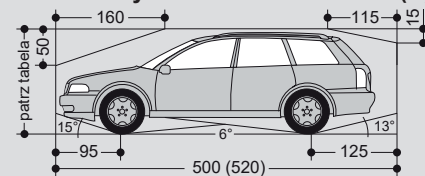
Wymiary

- Wszystkie podane wymiary są najmniejszymi wymiarami na gotowo.
- Tolerancja dla wymiarów budowlanych $^{+3}_0$ ①
- Wymiary podane są w centymetrach.

Standardowy samochód osobowy (L)



Samochody Kombi w standardzie (K)



Przeznaczone dla

Standardowe samochody osobowe to pojazdy bez wyposażenia sportowego, takiego jak n.p. spojlery, Opony niskoprofilowe itp.

Dla krajów, w których obciążenia śniegiem nie należy wziąć pod uwagę:

	Standard V2	Wzmocniona V2-R
Szerokość w cm	190 ②	190 ②
Waga w kg	2000	2600
Obciążenie koła w kg	500	650

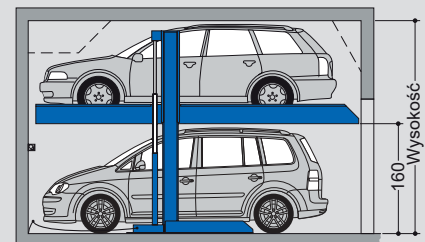
Für Länder in denen Schneelasten berücksichtigt werden müssen, reduziert sich die Abstellmöglichkeit auf dem oberen Stellplatz gemäß der nachfolgenden Tabelle:

	Standard V2	Wzmocniona V2-R
Szerokość w cm	190 ②	190 ②
Waga w kg	1500	2000
Obciążenie koła w kg	375	500

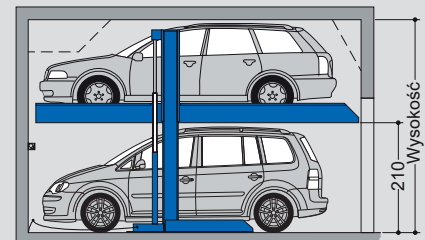
Obciążenia śniegiem dotyczą głębokości zalegania śniegu 20 cm. Przy większych wysokościach śniegu, obciążenie musi być odpowiednio odciążone.

Höhenmaße

Można znaleźć wszystkie warianty zagłębienia (dołka) i wysokości. Na stronie 2.



Najmniejszy dostępny wariant



Największy dostępny wariant



Pozycja podniesiona

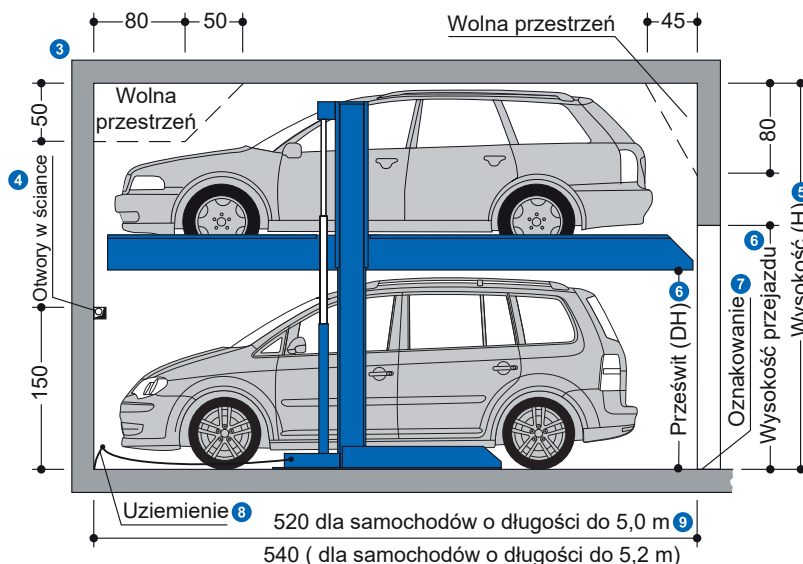


Pozycja opuszczona

► Specyfikacje

- EB (pojedyncza platforma) = 2 samochody
- Wysokość pojazdu = 150 cm do 200 cm
- Długość pojazdu = do 520 cm
- V2 (Standard) : Obciążenie = 2000 kg na miejsce parkingowe, szerokość platformy do 270 cm
- V2-R (wzmocniony) : Obciążenie = 2600 kg na jedno miejsce parkingowe, szerokość platformy do 270 cm

► Garaż bez zamykania bramy



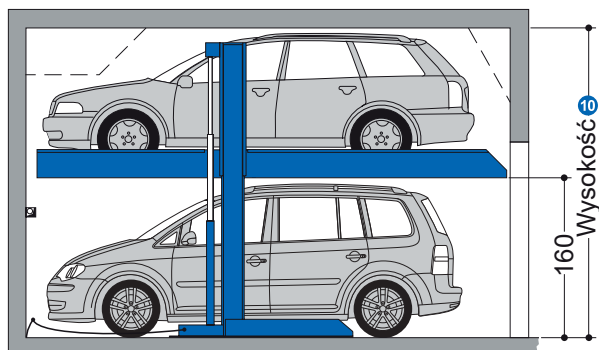
Zależny system parkowania. Przed opuszczeniem platformy dolny samochód musi zwolnić miejsce parkingowe!

► Uwagi

- ① Aby spełnić minimalne wymiary końcowe, należy zachować tolerancje zgodnie z VOB, część C (DIN 18330 i 18331) i DIN 18202 należy również uwzględnić.
- ② Szerokość samochodu na szerokość platformy 230 cm. W celu zapewnienia jak największego komfortu obsługi zalecamy:
 - a) V2 - szerokość platformy od 250 do 270 cm (EB).
 - b) V2-R - szerokość platformy od 260 do 270 cm (EB).
- ③ Instalacja "na zewnątrz" Bariera trójstronna zgodnie z DIN EN ISO 13857, w zależności od lokalizacji. Zaprojektować należy również jest wiatrochron.
- ④ Dla ścian działowych: Otwór w ścianie 10 x 10 cm (na kable).
- ⑤ Jeśli budynek jest wyższy, na górze mogą parkować wyższe pojazdy.
- ⑥ Co najmniej maksymalna możliwa wysokość samochodu + 5 cm.
- ⑦ Zgodnie z normą DIN EN 14010 w obszarze wjazdu musi zostać umieszczone oznaczenie informujące o niebezpiecznym obszarze (żółto-czarne malowanie krawędzi zagłębienia albo użycie żółto-czarnej taśmy o szer. 10 cm (zgodnie z ISO 3864)).
- ⑧ Wyrównywanie potencjału z przyłącza uziemiającego fundament do platformy.
- ⑨
 - 520 cm dla pojazdów o długości do 5,0 m
 - 540 cm dla pojazdów o długości do 5,2 m
 Krótsze wersje dostępne na zamówienie - przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących długości miejsca parkingowego! Dla komfortowego wykorzystania Państwa miejsca parkingowego oraz ze względu na coraz dłuższe pojazdy, zalecamy długość 540 cm.

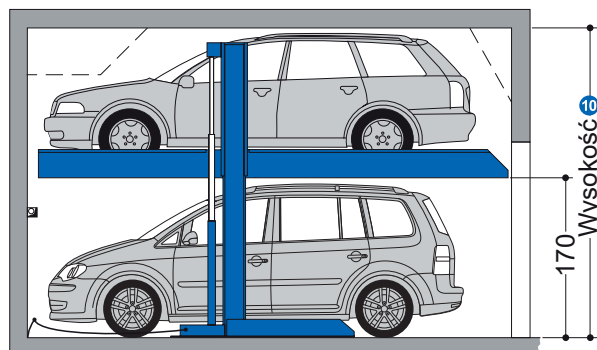
► Przegląd wariantów piętrowych parkingów i wysokości budynków

V2-160



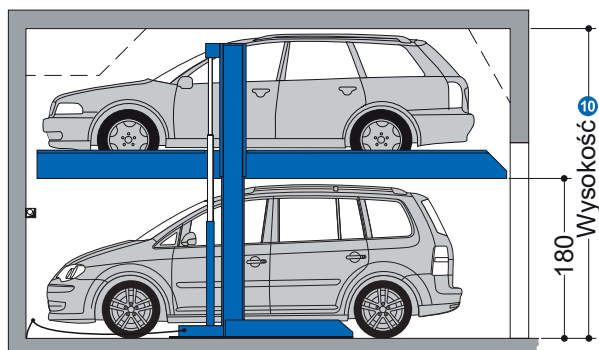
Wysokość	Wysokość pojazdu	
	górze	dół
320	150	150

V2-170



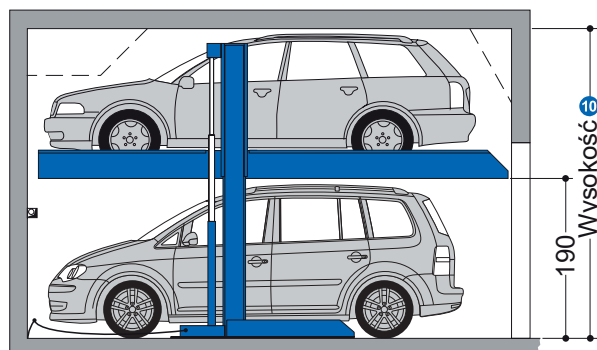
Wysokość	Wysokość pojazdu	
	górze	dół
330	150	160

V2-180



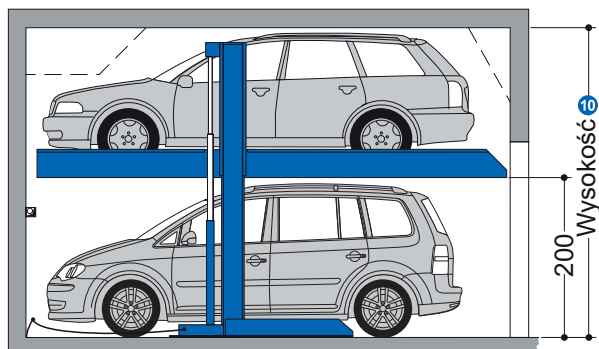
Wysokość	Wysokość pojazdu	
	górze	dół
340	150	170

V2-190



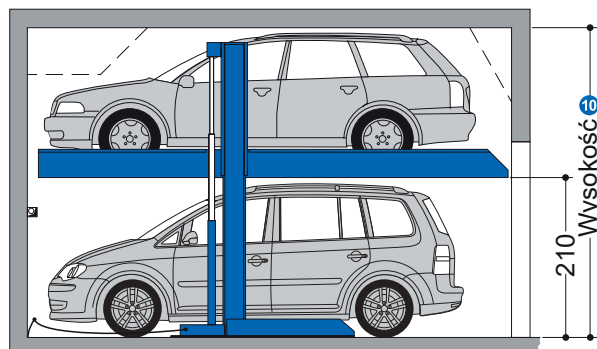
Wysokość	Wysokość pojazdu	
	górze	dół
350	150	180

V2-200



Wysokość	Wysokość pojazdu	
	górze	dół
360	150	190

V2-210



Wysokość	Wysokość pojazdu	
	górze	dół
370	150	200

10 Przy większej wysokości sufitu, można oczywiście na górnej Platformie zaparkować wyższe pojazdy.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykająca
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

► Wymiary szerokości garażu bez bramy

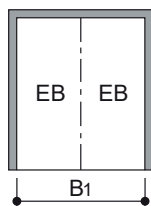
Ściany działowe

Platforma pojedyncza (EB)



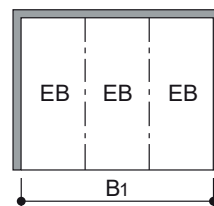
Szerokość platformy	Szerokość garażu B1
230	260
240	270
250	280
260	290
270	300

Konfiguracja podwójna (2 x EB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B1
230	520
240	540
250	560
260	580
270	600

Konfiguracja potrójna (3 x EB)

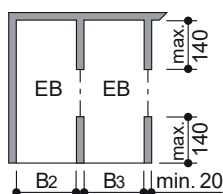


Szerokość platformy	Szerokość garażu B1
230	780
240	810
250	840
260	870
270	900

Droga dojazdowa według przepisów GaVo

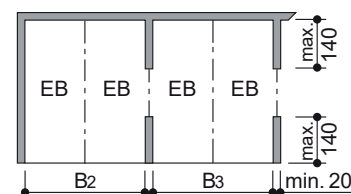
Stützen innerhalb der Grube

Platforma pojedyncza (EB)



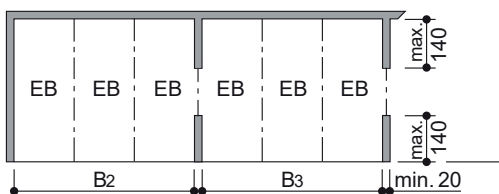
Szerokość platformy	Szerokość garażu B2	Szerokość garażu B3
230	255	245
240	265	255
250	275	265
260	285	275
270	295	285

Konfiguracja podwójna (2 x EB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B2	Szerokość garażu B3
230	515	510
240	535	530
250	555	550
260	575	570
270	595	590

Konfiguracja potrójna (3 x EB)

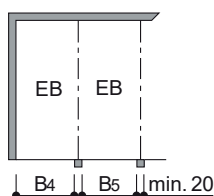


Szerokość platformy	Szerokość garażu B2	Szerokość garażu B3
230	775	770
240	805	800
250	835	830
260	865	860
270	890	890

Droga dojazdowa według przepisów GaVo

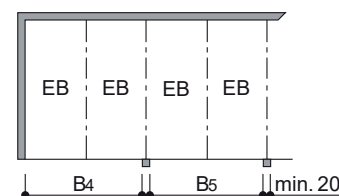
Stützen ausserhalb der Grube

Platforma pojedyncza (EB)



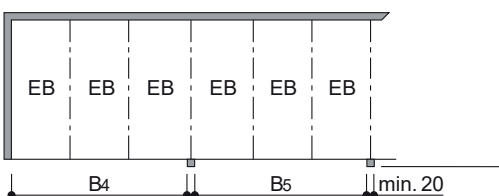
Szerokość platformy	Szerokość garażu B4	Szerokość garażu B5
230	250	240
240	260	250
250	270	260
260	280	270
270	290	280

Konfiguracja podwójna (2 x EB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B4	Szerokość garażu B5
230	510	500
240	530	520
250	550	540
260	570	560
270	590	580

Konfiguracja potrójna (3 x EB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B4	Szerokość garażu B5
230	770	760
240	800	790
250	830	820
260	860	850
270	890	880

Droga dojazdowa według przepisów GaVo

UWAGI : Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy dla komfortu nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla pojedynczej platformy. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
Warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
Zamykana
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

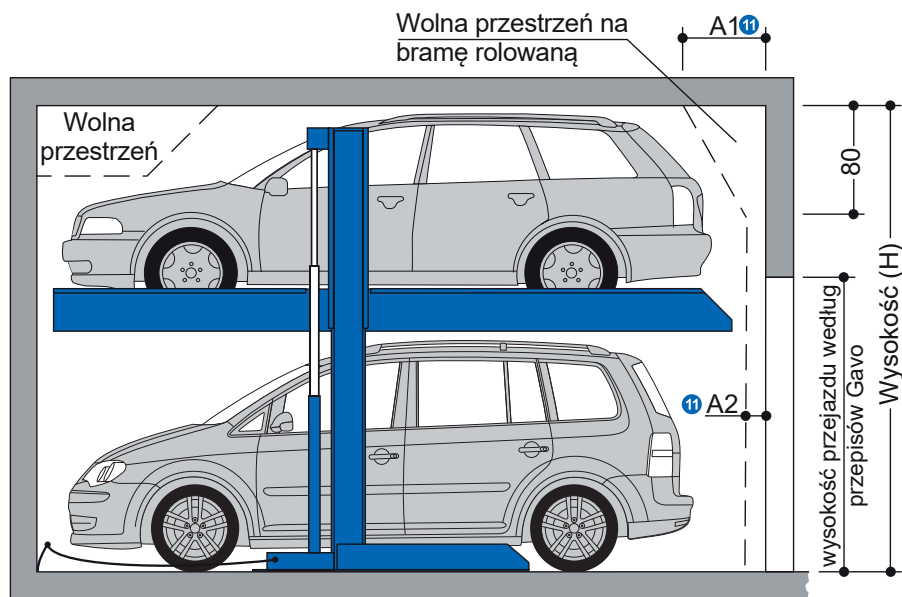
Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

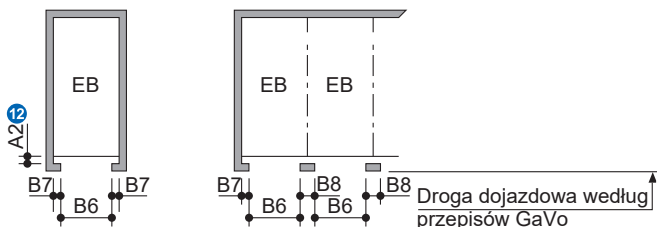
► Garaż z zamykaną bramą



- 11 Wymiary A1 i A2 należy uzgodnić z producentem drzwi.
W przypadku drzwi całych konieczna jest koordynacja pomiędzy producentem drzwi a **swiss-park**.

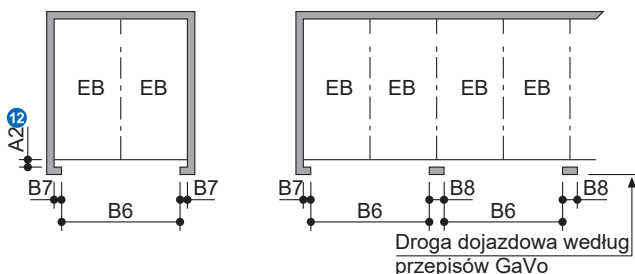
► Wymiary szerokości dla garażu z zamykaną bramą

Platforma pojedyncza (EB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B6	B7	B8
230	230	15	30
240	240	15	30
250	250	15	30
260	260	15	30
270	270	15	30

Konfiguracja podwójna (2 x EB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B6	B7	B8
230	490	15	30
240	510	15	30
250	530	15	30
260	550	15	30
270	570	15	30

- 12 Wymiary A1 i A2 należy uzgodnić z producentem drzwi.
W przypadku drzwi całych konieczna jest koordynacja pomiędzy producentem drzwi a **swiss-park**.

UWAGI : Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy dla komfortu nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla pojedynczej platformy. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

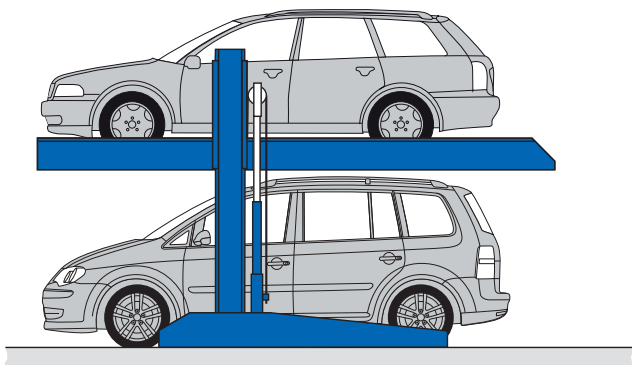
Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

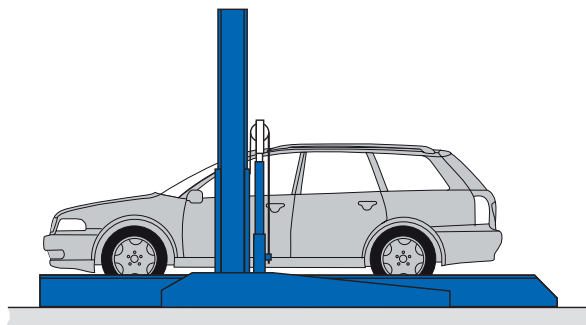
Strona 10
Opis

► Funkcjonowanie

maszyna w pozycji podniesionej



maszyna w pozycji opuszczonej



Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

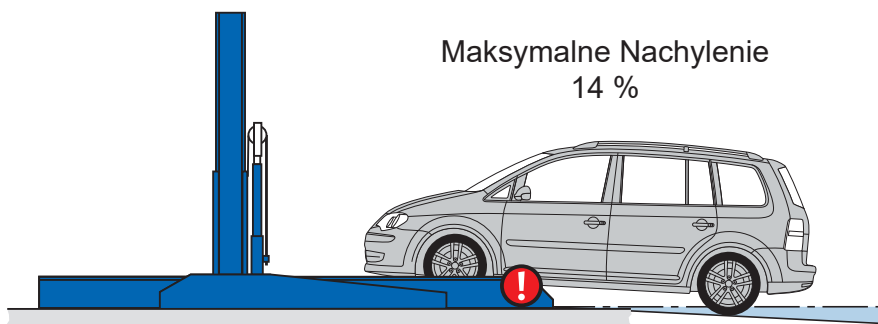
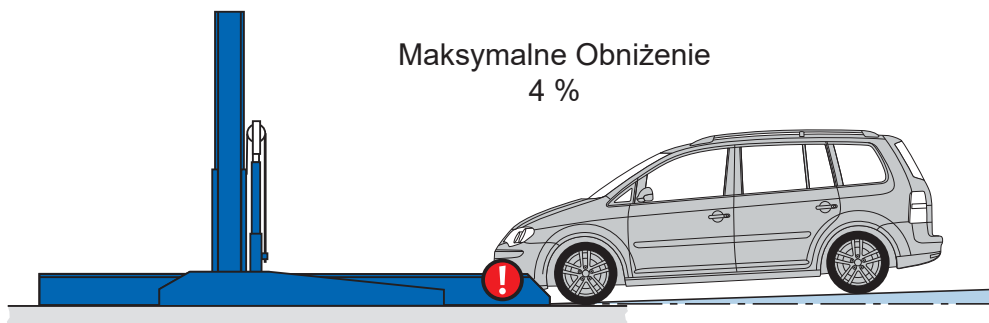
Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

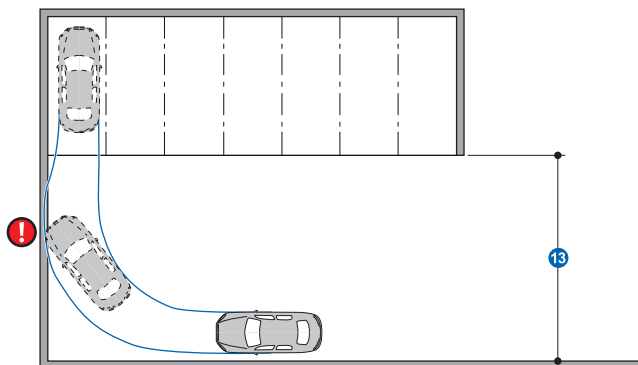
► Dojazd



Nie wolno przekraczać maksymalnych spadków dojazdu wskazanych na szkicu symbolu.

BW przypadku nieprawidłowego wykonania drogi dojazdowej powstaną znaczne utrudnienia przy wjeździe na platformę, za które **swiss-park** nie ponosi odpowiedzialności.

► Wymiary szerokości



Zalecana szerokość platformy wynosi co najmniej 250 cm i szerokość ścieżki dojazdowej 650 cm, aby można było wygodnie jeździć na urządzeniu **swiss-park** i aby można było bez problemu wejść i wyjść.

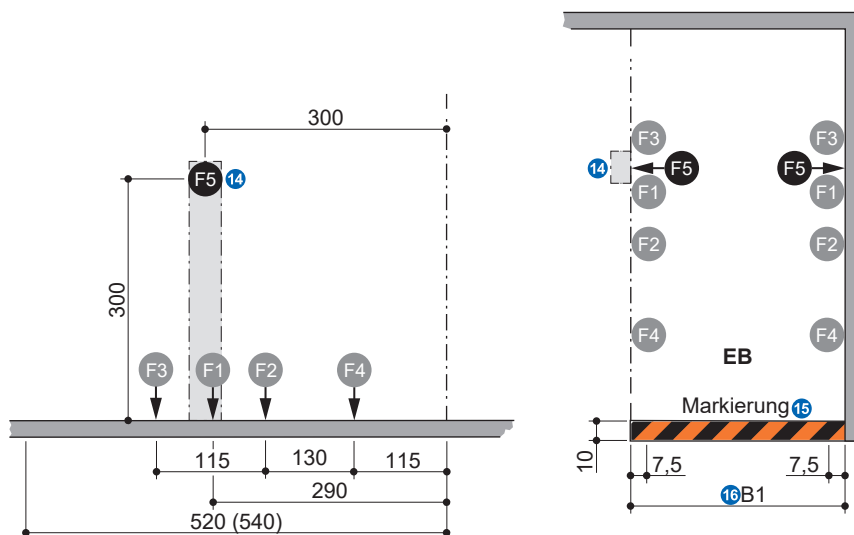
Węższe platformy mogą, w zależności od następujących utrudniających proces parkowania, kryteriów Parkvorgang erschweren.

- Szerokość drogi dojazdowej
- Wskazówki do prawidłowego wjazdu
- Wymiary pojazdu

13 Przestrzegać minimalnej szerokości dojazdowej zgodnie z lokalnymi przepisami!

Plan obciążeń

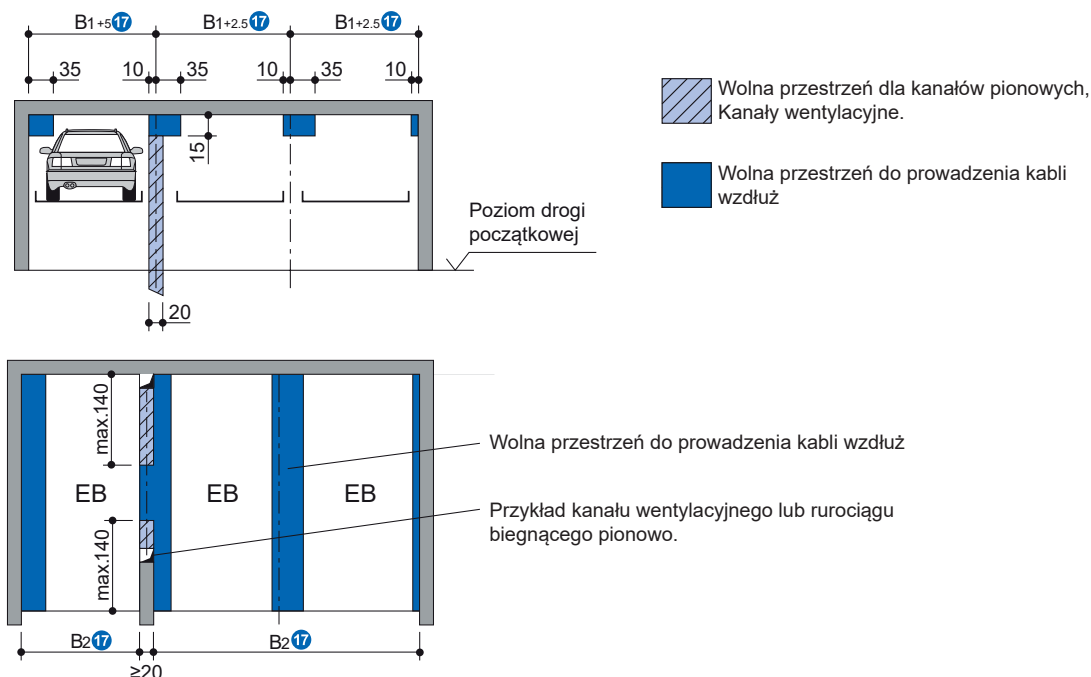
- Urządzenia są mocowane w podłogę. Głębokość otworu w płycie podstawowej wynosi ok. 15 cm, w ścianach ok. 12 cm.
- Płyta fundamentowa i ściany muszą być wykonane z betonu (jakość betonu min. C20/25)!
- Wymiary punktów podparcia są zaokrąglone. Jeśli wymagane jest dokładne stanowisko, prosimy o kontakt ze **swiss-park**.



Obciążenie miejsca parkingowego	siły podane (kN)				
	F1	F2	F3	F4	F5
EB 2000 kg	+30	+0,5	+7,7	±0,8	±1
EB 2600 kg	+36	+0,7	+9,8	±1	±1

- 14 Platforma musi zostać podparta z obu boków. Jeżeli z boku nie ma oeciany mogącej służyć za podparcie, konieczne jest zastosowanie dodatkowej bocznej podpory, stojącej na podłożu betonowym min. 40 x 25 cm. (klasa betonu min. C20/25, głębokość otworów do kotwienia około 15 cm).
- 15 Oznaczenia wg DIN 14010 na tej ilustracji może nie odpowiadać temu w normie ISO 3864.
- 16 Wymiar szerokości B1 (patrz „Wymiary szerokości garażu bez bramy”, strona 3 i 4)

Informacje dotyczące instalacji



UWAGI : Przestrzenie dotyczą tylko samochodów zaparkowanych przodem do kierunku jazdy z wyjściem dla kierowcy po lewej stronie!

- 17 Wymiary B1, B2 i B3, patrz „Wymiary szerokości garażu bez bramy”, strona 3.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamkniętą
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

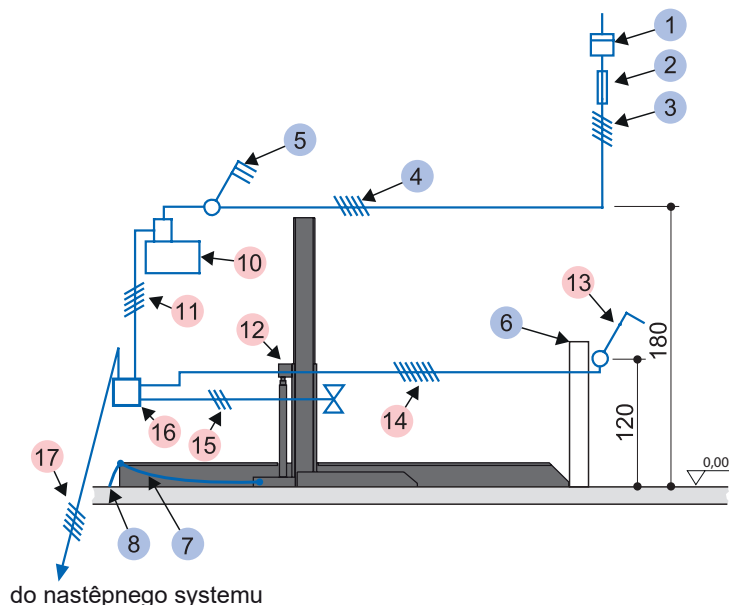
Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

► Instalacja elektryczna



Dane elektryczne

do przygotowania po stronie Zamawiającego

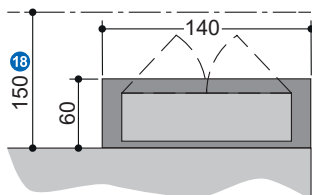
Nr.	Ilość.	Opis	Pozycja	częstość
1	1	Licznik prądu	na przewodzie zasilania	
2	1	Wyłącznik serwisowy : 3 x bezpiecznik topikowy 20 A (zwłoczne) lub automat bezpiecznikowy 3 x 20 A (charakterystyka K lub C)	na przewodzie zasilania	1 na Agregat 5,2 kW
3	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5 x 2,5 mm ³ (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	do włącznika głównego maszyny	1 na Agregat
4	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5 x 2,5 mm ³ (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	od włącznika głównego do agregatu maszyny	1 na Agregat
5	1	Zamykany wyłącznik główny	naroża w zagłębieniu	1 na Agregat
6	1	Stojak na panel sterujący		1 na System
7	1	Wyrównanie potencjału zgodnie z DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do platformy		1 na System
8	co 10 m	Wyprowadzić uziemnienie fundamentu	narożniki w zagłębieniu (dołku)	
9	2	Peszel EN 25 (M25)		1 na System

Dane elektryczne

Wypożyczenie elektryczne zakres dostawy przez **swiss-park**

Nr.	Opis
10	Agregat hydrauliczny 3,0 kW, prąd trójfazowy, 230/400 V, 50 Hz
11	Kabel sterujący 5 x 1,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
12	Monitorowanie łączucha
13	Element sterujący
14	Kabel sterujący 7 x 1,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
15	Kabel sterujący 3 x 0,75 mm ² (PH+N+PE)
16	Puszka rozdzielcza
17	Kabel sterujący 5 x 1,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym do następnej instalacji

► Szczegółowa konstrukcja budynku - instalacja Agregatu Hydraulicznego



Jeśli agregat hydrauliczny nie może być zamontowany w sąsiednich budynkach lub pomieszczeniach, agregat i elementy elektryczne muszą być umieszczone w skrzynce (za dodatkową opłatą).

Skrzynka musi być zaplanowana w tylnej części systemu. W tym celu fundament (140 x 60 cm) wymagany jest beton (jakość betonu min. C20/C25). Skrzynia jest zakotwiczona w podłogę. Głębokość otworu wiertniczego wynosi ok. 10 cm.

18 Wolna przestrzeń

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

► Wskazówki techniczne**Zakres zastosowań**

Z założenia, system może być wykorzystywany przez dedykowanych użytkowników. Jeżeli z systemu mają korzystać inni użytkownicy - tylko górne miejsca parkingowe - (np. parking krótkoterminowy w budynkach biurowych lub hotelach), systemy **swiss-park** muszą być tego przystosowane. W razie potrzeby jesteśmy otwarci na państwa pytania i służymy pomocą.

Agregaty

Zainstalowane są ciche agregaty hydrauliczne, zamontowane na płytach montażowych tłumiących drgania. Jednakże, zalecamy również w celu oddzielenia konstrukcji garażu od budynku mieszkalnego. Jeśli nie jest możliwy montaż agregatu hydraulicznego w sąsiednich budynkach lub pomieszczeniach, to za dopłatą agregat hydrauliczny wraz z elementami elektrycznymi należy umieścić w szafie (patrz „Szczegóły Projekt budowlany - Fundament hydrauliczny jednostkowy“, strona 7).

Odgrodzenie, barierki

Jeżeli istnieje niebezpieczeństwo upadku z platformy i/lub jeżeli jest duża przestrzeń pomiędzy platformami lub platformą a ścianami, na platformach montowane są barierki. Jeżeli obok platformy lub za platformą znajduje się droga dojazdowa, odgrodzenia muszą być zamontowane przez Zamawiającego według normy EN ISO 13857.

Certyfikacja CE

Oferowany system jest zgodny z norm DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG.

Dokumentacja techniczna - odbiorcza

System **swiss-park** jest zgodny z przepisami dot. garaży (LBO i GaVo). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, platformy parkingowe podlegają odbiorowi przez Urząd Dozoru Technicznego.

Dokumentacja techniczna - odbiorcza

System **swiss-park** jest zgodny z przepisami dot. garaży (LBO i GaVo). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, platformy parkingowe podlegają odbiorowi przez Urząd Dozoru Technicznego.

Dokumenty do dyspozycji

- Plany wycięć w ścianach
- Oferta/umowa konserwacji
- Świadectwo zgodności

Warunki Środowiskowe

Warunki środowiskowe dla pracy platform parkingowych :

- zakres temperatur od -10 do +40 °C,
- względna wilgotność powietrza 50% przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40 °C

Jeżeli są podane czasy podnoszenia i opuszczania platformy to zostaną one zmierzone w temperaturze otoczenia +10° C oraz agregacie umieszczonym obok platformy. Czasy te mogą się wydłużać przy niższych temperaturach i dłuższych przewodach hydraulicznych.

Dbłość i czystość

Aby zapobiec uszkodzeniom powstającym na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji oraz zapewnić dobrą wentylację w garażu.

Ochrona akustyczna**Standardowa izolacja akustyczna:**

Zgodnie z normą DIN 4109-1 (Izolacja akustyczna w budynkach - Część 1: Wymagania minimalne) - rozdział 9:

- Maksymalny poziom hałasu w pokojach dziennych i sypialniach 30 dB (A).

Nie uwzględnia się hałasu powodowanego przez użytkowników.

Aby spełnić tę wartość, wymagane są następujące wymiary:

- Pakiet ochrony przed hałasem zgodnie z ofertą/zamówieniem (**swiss-park**).
- Izolacyjność akustyczna konstrukcji budynku o minimalnej ważonej izolacyjności akustycznej, min. $R'w = 57$ dB (wykonanie do zapewnienia przez Zamawiającego).

Zwiększona izolacja akustyczna (specjalna umowa):

Zgodnie z normą DIN 4109-5 (Izolacja akustyczna w budynkach - część 5: podwyższone wymagania) - rozdział 8:

- Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pokojach dziennych i sypialniach 25 dB (A).

Nie uwzględnia się hałasu powodowanego przez użytkowników.

Aby spełnić tę wartość, wymagane są następujące wymiary:

- Pakiet ochrony przed hałasem zgodnie z ofertą/zamówieniem (**swiss-park**).
- Izolacyjność akustyczna konstrukcji budynku o minimalnej ważonej izolacyjności akustycznej, min. $R'w = 62$ dB (wykonanie do zapewnienia przez Zamawiającego).

Wskazówka : na powstanie hałasów użytkowych ma wpływ bezpośrednio użytkownik platform **swiss-park**. Powstają one np. podczas wjazdu na platformę, zamykania drzwi, hamowania lub pracy silnika samochodu.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów**Strona 2**
warianty,
wysokości i
wymiary**Strona 3**
Szerokość
miejsca
parkingowego**Strona 4**
zamykaną
bramą**Strona 5**
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości**Strona 6**
plan
ładowania,
informacje o
instalacji**Strona 7**
Instalacja
elektryczna**Strona 8**
Wskazówki
techniczne**Strona 9**
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego**Strona 10**
Opis

► Świadczenia ze strony zamaw- iającego

Barierki / ogrodzenia

Wszelkie bariery wymagane zgodnie z DIN EN 294 do zabezpieczenia zagłębień, przejść publicznych bezpośrednio przed, obok lub za Maszyną. Dotyczy to również fazy budowy. Bariery ochronne / obudowy na instalacjach, jeśli są wymagane, są dostępne również jako opcja.

Numerowanie miejsc parkingowych

Wymagane jest numerowanie miejsc parkingowych.

Urządzenia techniczne w budynku

Wszelkie wymagane systemy oświetlenia, wentylacji, gaszenia pożaru i alarmu pożarowego, a także wyjaśnienia i zgodności z odpowiednimi wymogami prawnymi.

Oświetlenie

Klient musi przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących oświetlenia parkingów i dróg. Zgodnie z normą DIN EN 12464-1 „Oświetlenie i iluminacja miejsc pracy”, dla miejsc postojowych i strefy operacyjnej obiektu zaleca się natężenie oświetlenia na poziomie min 200 lx.

Odwodnienie

W przednim obszarze zagłębienia zalecamy zastosowanie odwodnienia liniowego i podłączenia go do wpustu podłogowego albo zagłębienia czerpakowego (50 x 50 x 20 cm). W obrębie rynny jest możliwe boczne nachylenie, jednakże nie w pozostałym obszarze zagłębienia (nachylenie w kierunku podłużnym jest określone przez wymiary budowlane). Zalecamy zastosowanie separatora oleju i benzyny przed podłączeniem z kanalizacją.

Oznakowanie ostrzegawcze

Zgodnie z normą DIN EN 14010 w obszarze dostępu, przed powierzchnią styku, należy zamontować żółto-czarne oznaczenie o szerokości 10 cm, zgodne z normą DIN ISO 3864. górnej krawędzi platformy w celu oznaczenia strefy zagrożenia (patrz „Plan obciążeń”, strona 6).

Otwory w ścianach

Wszelkie niezbędne otwory w ścianach zgodnie z rysunkami przekrojowymi na stronie 1.

Zasilanie elektryczne / uziemnienie

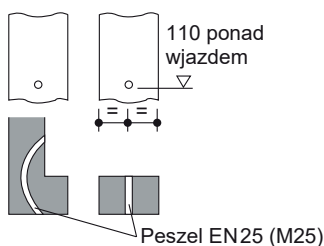
Doprowadzenie zasilania do włącznika serwisowego w okolicy agregatu, powinno być wykonane przez Zamawiającego przed montażem. Funkcjonowanie może zostać sprawdzone na miejscu przez naszych monterów wraz z elektrykiem. Jeżeli nie jest to możliwe z istotnych powodów budowlanych, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy.

Zgodnie z normą PN-EN 60204 (Bezpieczeństwo maszyn, Wyposażenie elektryczne) wymagane jest uziemienie konstrukcji stalowych. Uziemienie musi być zapewnione przez Zamawiającego (dystans pomiędzy przy czami uziemienia maks. 10 m).

Panel sterowania

Pesze i wycięcia dla panelu sterowania (przy bramach skrzydłowych konieczny jest kontakt z przedstawicielami **swiss-park**) patrz.strona 7

Panel sterowania natynkowy



Dalsze usługi na miejscu

- Działania w zakresie wdrażania przepisów o ochronie wód
- Środki zapewniające przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej i izolację akustyczną zgodnie z DIN 4109
- Codzienne zdjęcia projektu, jeśli jest to wymagane
- W razie potrzeby uziemienie fundamentowe
- Wszystkie zatwierdzenia i inspekcje

Poniższe koszty muszą być poniesione przez klienta, jeśli nie są zawarte w ofercie:

- Kompletnie okablowanie poszczególnych komponentów zgodnie ze schematem elektrycznym
- Koszty ostatecznego zatwierdzenia technicznego przez uprawnionego rzeczoznawcę
- Wyłącznik główny
- Przewód sterujący od wyłącznika głównego do urządzenia
- Ogrodzenie obwodowe
- Oznaczenie podłogi

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

► Opis

Opis ogólny

- System **swiss-park** do zależnego parkowania 2 pojazdów na sobie. Dolny pojazd parkuje bezpośrednio na płycie podstawowej. Przed opuszczeniem platformy platforma, dolny pojazd musi być odstawiony!
- Wysokość platformy jest elastycznie regulowana (również wstecznie). Udźwig do 2600 kg.
- Wymiary zgodne z budynkiem bazowym, wymiary szerokości i wysokości.
- Jazda na miejscach parkingowych w poziomie (tolerancja montażu $\pm 1\%$).
- Ustawienie pojazdu na górnym miejscu parkingowym za pomocą zamontowanego z jednej strony urządzenia wspomagającego pozycjonowanie (należy ustawić zgodnie z instrukcją obsługi).
- Obsługa za pomocą elementu sterującego z automatycznym resetem za pomocą przycisku z tym samym kluczem.
- Krótka instrukcja w każdym miejscu urzydzenia.

Urządzenie parkingowe swiss-park składa się z:

- 2 stalowe słupy ze stopami (zamocowane do podłogi)
- 2 elementy przesuwne (z prowadnicami ślizgowymi zamocowanymi na słupach)
 - 1 platforma
 - 1 elektro-hydrauliczny system biegu współbieżnego (dla biegu synchronicznego siłowników hydraulicznych przy podnoszeniu i opuszczaniu)
 - 2 siłowniki hydrauliczne
 - 1 automatycznie działający zawór bezpieczeństwa (uniemożliwia niezamierzone opuszczanie się platformy przy wjeżdżaniu)
- Kołki, śruby, elementy połączeniowe, bolce, itp.

Platformy składają się z:

- Blachy podłogowe
- Przesuwane ograniczniki kół
- Belki najazdowe
- Belki boczne
- Bariery bezpieczeństwa - na obu platformach (jeżeli wymagane)
- Śruby, nakrętki, tarcze, tuleje dystansowe, itp.

System hydrauliczny składa się z:

- Siłowniki hydrauliczne
- Zawór elektromagnetyczny
- Przewody hydrauliczne
- Gwintowane łączniki do rur
- Przewody wysokociśnieniowe
- Materiały do mocowania

Instalacja elektryczna składa się z:

- Panel sterowania (wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zamek, 1 klucz na każde miejsce parkingowe)
- Puszka rozdzielcza na zaworze ściennym
- skrzynka elektryczna
- Kontrola napięcia łańcucha

Agregat hydrauliczny składa się z:

- Agregat hydrauliczny (niskoszumny, instalowany na łączniku gumowo-metalowym)
- Zbiornik oleju hydraulicznego
- Wlew oleju
- Pompa
- Wspornik dla pompy
- Sprzęgło
- Silnik (3.0 kW / 5.2 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Manometr kontrolny
- Zawór ograniczenia ciśnienia
- Węże hydrauliczne (tłumią przenoszenie drgań na rurki hydrauliczne)
- Stycznik (z termicznym przekaźnikiem przeciążeniowym i bezpiecznikiem kontrolnym)

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany tych specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia!

swiss-park zastrzega sobie prawo, aby w ramach postępu technicznego stosować nowsze lub inne technologie, systemy, procesy, procedury lub standardy niż pierwotnie oferowane. Pod warunkiem, że nie spowoduje to żadnych niedogodności dla klienta.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów**Strona 2**
warianty,
wysokości i
wymiary**Strona 3**
Szerokość
miejsca
parkingowego**Strona 4**
zamknięta
brama**Strona 5**
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości**Strona 6**
plan
ładowania,
informacje o
instalacji**Strona 7**
Instalacja
elektryczna**Strona 8**
Wskazówki
techniczne**Strona 9**
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego**Strona 10**
Opis



Swiss-Park GmbH

Falkenweg 8, D-88213 Ravensburg

Tel: +49 (0)751-999 23 740

E-mail : info@swiss-park.com

Website : www.swiss-park.com