

PLATFORMA PARKINGOWA - S3

Maksymalne przestrzeni



Karta danych technicznych

- ✓ CE-Certyfikat
- ✓ Oszczędzanie przestrzeni
- ✓ Niezależne parkowanie
- ✓ Niskie koszty utrzymania
- ✓ Niski dźwięk

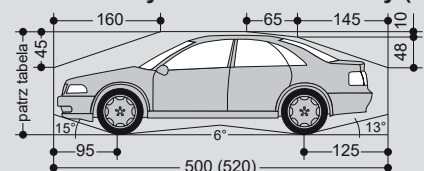
S3 (S3-R)

► Platforma Parkingowe

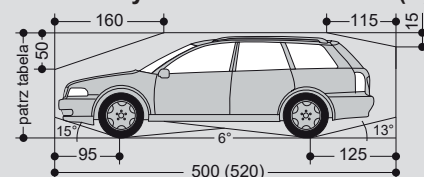
Wymiary

- Wszystkie podane wymiary są najmniejszymi wymiarami na gotowo.
- Tolerancja dla wymiarów budowlanych $^{+3}_0$ ①
- Wymiary podane są w centymetrach.

Standardowy samochód osobowy (L)



Samochody Kombi w standardzie (K)



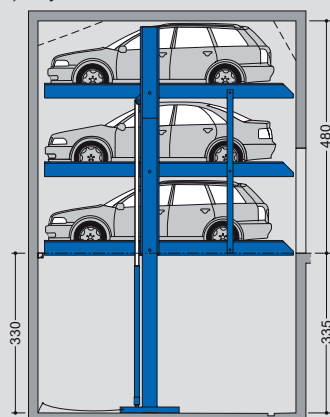
Standardowe samochody osobowe to pojazdy bez wyposażenia sportowego, takiego jak n.p. spojery, Opony niskoprofilowe itp.

Przeznaczone dla

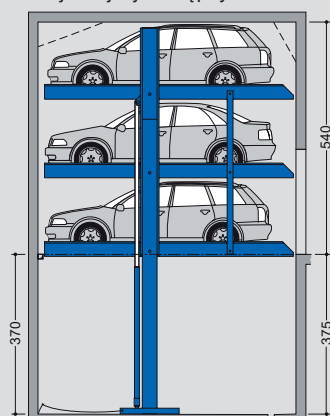
	Standard S3	Wzmocniona S3-R
Szerokość w cm	190 ②	190 ②
Waga w kg	max. 2000	2500
Obciążenie koła w kg	max. 500	625

Wymiary

Można znaleźć wszystkie warianty zagłębienia (dołka) i wysokości na stronie 2.



Najmniejszy dostępny wariant



Największy dostępny wariant



Pozycja podniesiona

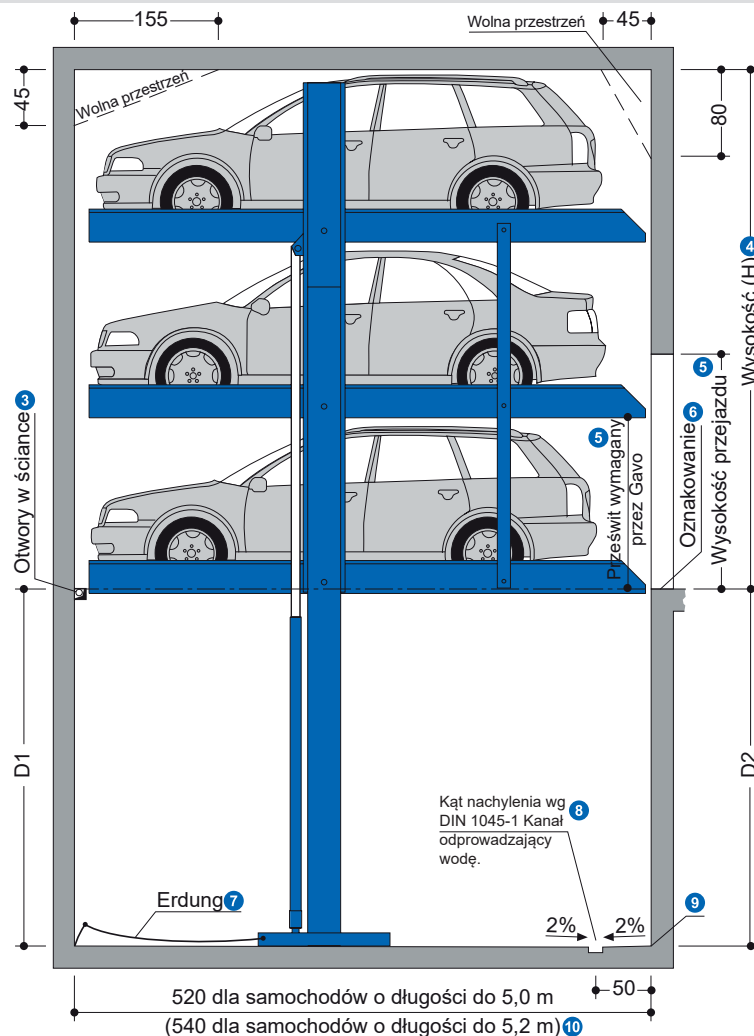


Pozycja opuszczona

► Specyfikacje

- EB (pojedyncza platforma) = 2 samochody
- DB (podwójna platforma) = 4 samochody
- Niezależny parking
- Poziomy dostęp do wszystkich poziomów parkingu
- Wysokość pojazdu = 150 cm do 210 cm
- Długość pojazdu = 500 cm do 520 cm
- S3 (Standard) : Obciążenie = 2000 kg na miejsce parkingowe, szerokość platformy do 270 cm dla EB i do 500 cm dla DB
- S3-R (wzmocniony) : Obciążenie = 2500 kg na jedno miejsce parkingowe, szerokość platformy do 270 cm dla EB

► Garaż bez zamykania bramy



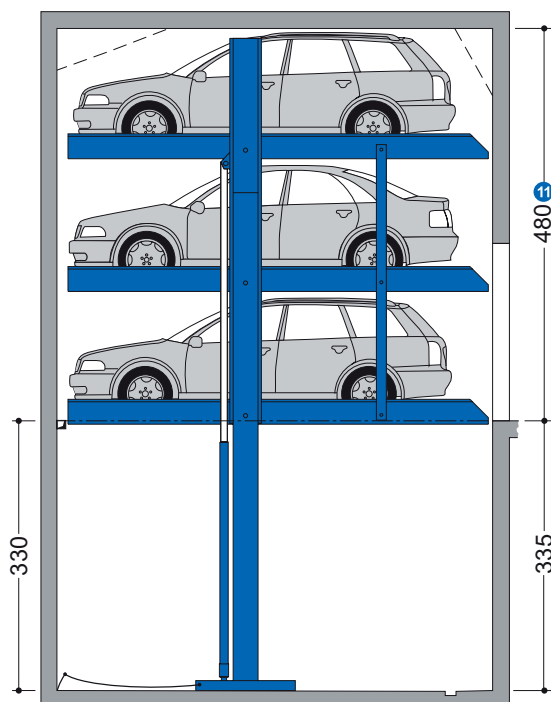
► Uwagi

- ① Z Aby spełnić minimalne wymiary końcowe, należy zachować tolerancje zgodnie z VOB, część C (DIN 18330 i 18331) i DIN 18202 należy również uwzględnić.
- ② Szerokość samochodu na szerokość platformy 230 cm. W celu zapewnienia jak największego komfortu obsługi zalecamy
 - a) S3 - szerokość platformy od 250 do 270 cm (EB) lub 500 cm (DB).
 - b) S3-R - szerokość platformy od 260 do 270 cm (EB).

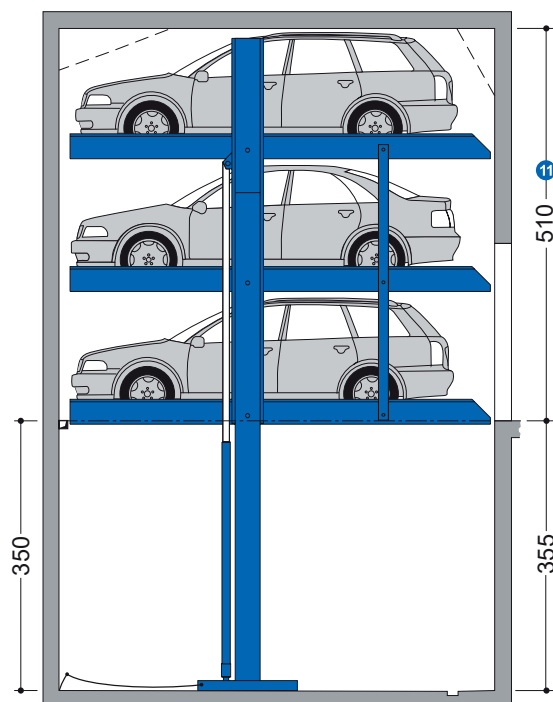
- 3 Dla ścian działowych: Otwór w ścianie 10 x 10 cm (na kable).
- 4 Jeśli budynek jest wyższy, na górze mogą parkować wyższe pojazdy.
- 5 Co najmniej maksymalna możliwa wysokość samochodu + 5 cm.
- 6 Zgodnie z normą DIN EN 14010 w obszarze wjazdu musi zostać umieszczone oznaczenie informujące o niebezpiecznym obszarze (żółto-czarne malowanie krawędzi zagłębienia albo użycie żółto-czarnej taśmy o szer. 10 cm (zgodnie z ISO 3864)).
- 7 Wyrównywanie potencjału z przyłącza uziemiającego fundament do platformy
- 8 Spadek z kanałem odpływowym i studzienką.
- 9 W miejscu łączenia podłogi ze ścianami nie można stosować skosów/zaokrągleń. Jeżeli skosy są wymagane. Jeżeli skosy są wymagane, należy zastosować węższą platformę lub szersze zagłębienie.
- 10 Dla pojazdów o długości do 5,20 m. Długość zagłębienia 5,40.

► Przegląd wariantów piętrowych parkingów i wysokości budynków

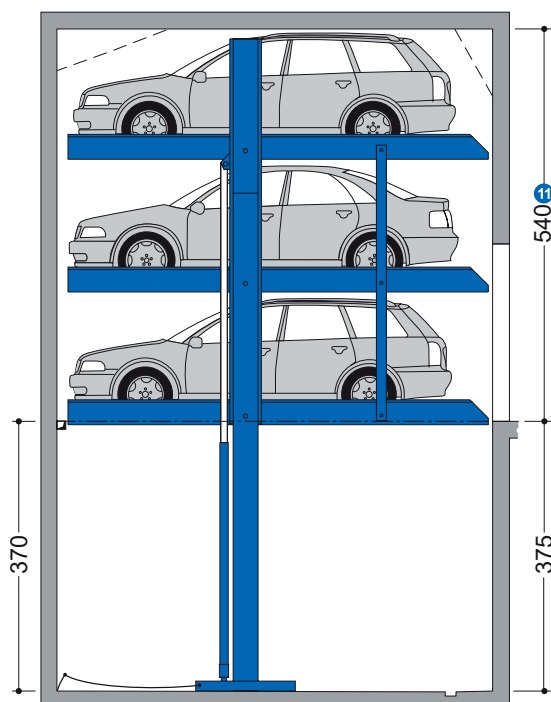
S3-330



S3-350



S3-370



Typ	Wysokość pojazdu		
	górny	Środek	dolny
S3-330	150	150	150
S3-350	160	160	160
S3-370	170	170	170

- 11 Przy większej wysokości sufitu, można oczywiście na górnej Platformie zaparkować wyższe pojazdy.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

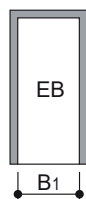
Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis
EB + DB

► Wymiary szerokości garażu bez bramy

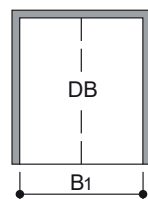
Ściany działowe

Platforma pojedyncza (EB)



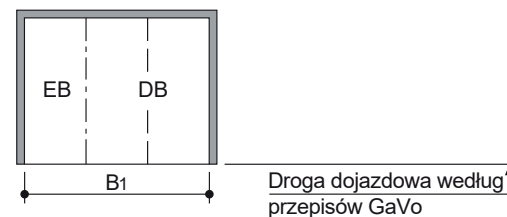
Szerokość platformy	Szerokość garażu B1
230*	270
240	280
250	290
260	300
270	310

Platforma podwójna (DB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B1
460*	500
470	510
480	520
490	530
500	540

Platforma pojedyncza i podwójna (EB + DB) - przykład

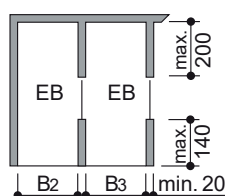


Szerokość platformy	Szerokość garażu B1
230+460*	770
240+470	790
250+480	810
250+490	830
270+500	850

*Standardowy Typ

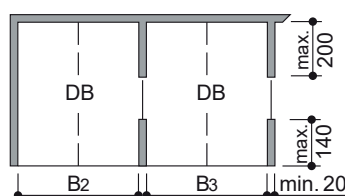
Wsporniki wewnątrz zagłębienia (dołka)

Platforma pojedyncza (EB)



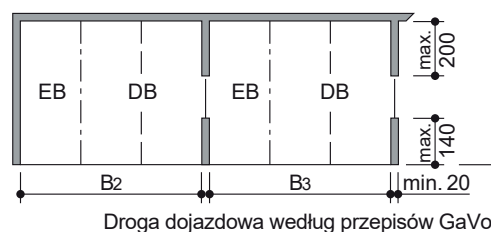
Szerokość platformy	Szerokość garażu B2	Szerokość garażu B3
230*	260	250
240	270	260
250	280	270
260	290	280
270	300	290

Platforma podwójna (DB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B2	Szerokość garażu B3
460*	490	480
470	500	490
480	510	500
490	520	510
500	530	520

Platforma pojedyncza i podwójna (EB + DB) - przykład

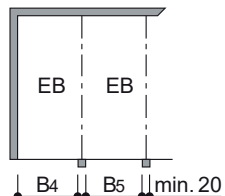


Szerokość platformy	Szerokość garażu B2	Szerokość garażu B3
230+460*	760	750
240+470	780	770
250+480	800	790
250+500	820	810
270+500	840	830

*Standardowy Typ

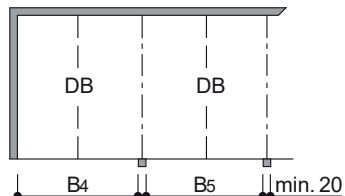
Wsporniki na zewnątrz zagłębienia (dołka)

Platforma pojedyncza (EB)



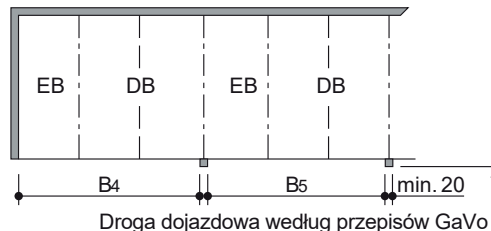
Szerokość platformy	Szerokość garażu B4	Szerokość garażu B5
230*	260	250
240	270	260
250	280	270
260	290	280
270	300	290

Platforma podwójna (DB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B4	Szerokość garażu B5
460*	490	480
470	500	490
480	510	500
490	520	510
500	530	520

Platforma pojedyncza i podwójna (EB + DB) - przykład



Szerokość platformy	Szerokość garażu B4	Szerokość garażu B5
230+460*	760	750
240+470	780	770
250+480	800	790
250+500	820	810
270+500	840	830

*Standardowy Typ

UWAGI : Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy dla komfortu nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla pojedynczej platformy oraz 500 cm dla platformy podwójnej. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

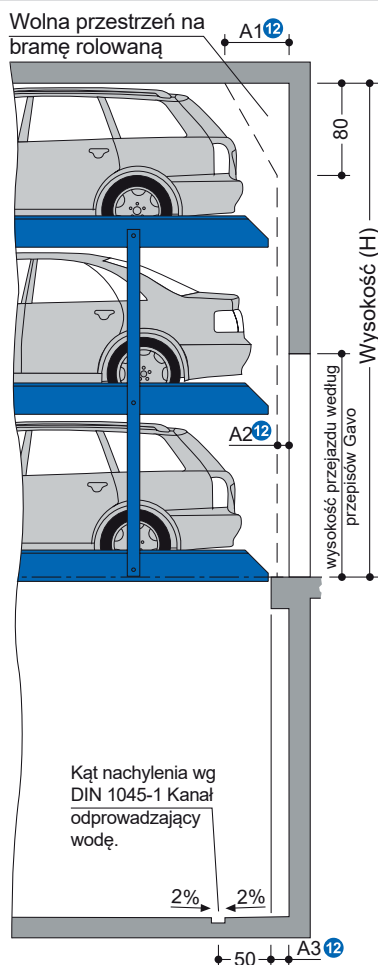
Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis
EB + DB

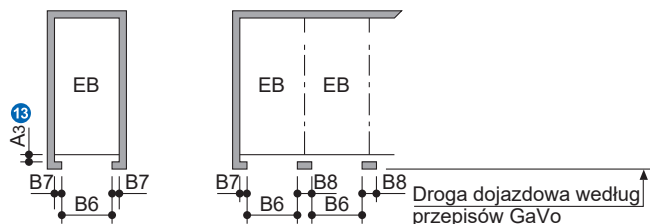
► Garaż z zamykaną bramą



¹² Wymiary A1, A2 i A3 należy uzgodnić z producentem drzwi.
W przypadku drzwi całych konieczna jest koordynacja pomiędzy producentem drzwi a **swiss-park**.

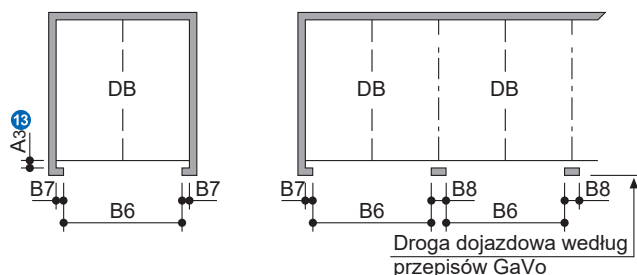
► Wymiary szerokości dla garażu z zamykaną bramą

Platforma pojedyncza (EB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B6	B7	B8
230	230	16	30
240	240	15	30
250	250	20	40
260	260	20	40
270	270	20	40

Platforma podwójna (DB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B6	B7	B8
460	460	12	25
470	470	17	35
480	480	12	25
490	490	15	30
500	500	20	40

¹³ Wymiary A1, A2 i A3 należy uzgodnić z producentem drzwi.
W przypadku drzwi całych konieczna jest koordynacja pomiędzy producentem drzwi a **swiss-park**.

UWAGI : Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy dla komfortu nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla pojedynczej platformy oraz 500 cm dla platformy podwójnej. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

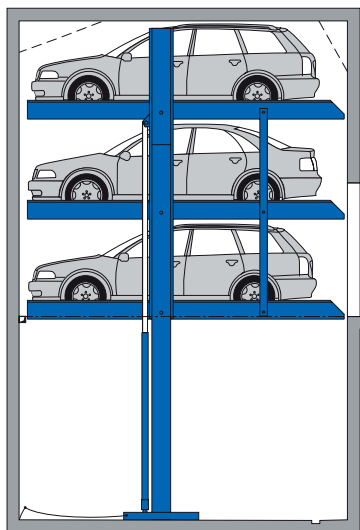
Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

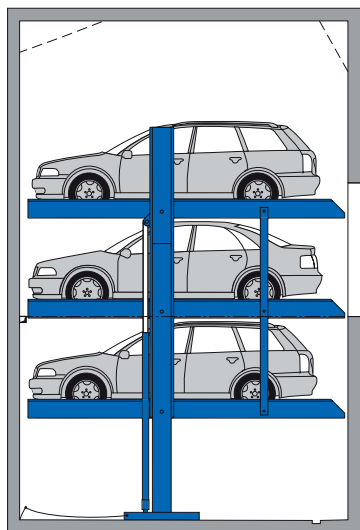
Strona 10
Opis
EB + DB

► Funkcjonowanie

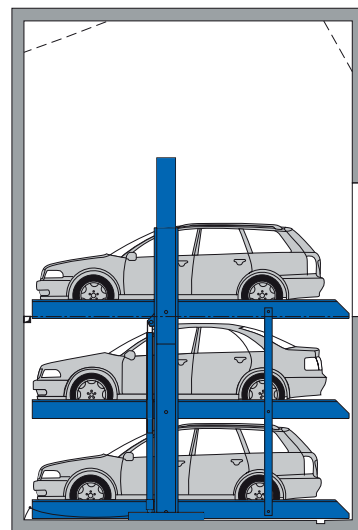
maszyna w pozycji podniesionej



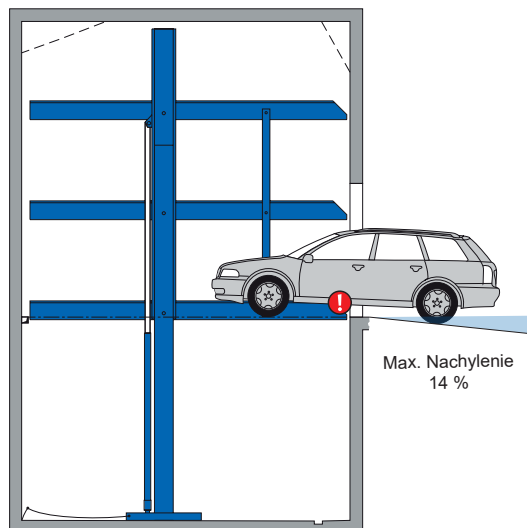
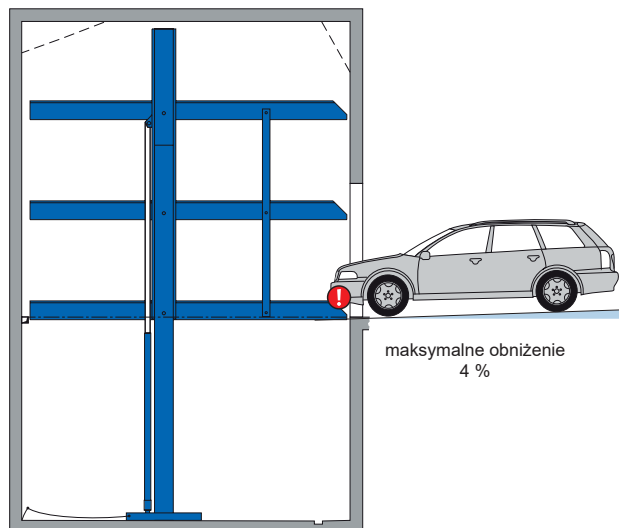
maszyna w pozycji opuszczonej



maszyna w pozycji środkowej



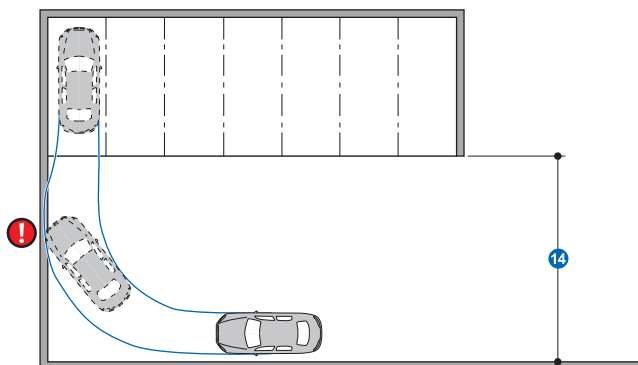
► Dojazd



Nie wolno przekraczać maksymalnych spadków dojazdu wskazanych na szkicu symbolu.

BW przypadku nieprawidłowego wykonania drogi dojazdowej powstaną znaczne utrudnienia przy wjeździe na platformę, za które **swiss-park** nie ponosi odpowiedzialności.

► Wymiary szerokości



Zalecana szerokość platformy wynosi co najmniej 250 cm i szerokość ścieżki dojazdowej 650 cm, aby można było wygodnie jeździć na urządzeniu **swiss-park** i aby można było bez problemu wejść i wyjść.

Węższe platformy mogą, w zależności od następujących utrudniających proces parkowania. kryteriówden Parkvorgang erschweren.

- Szerokość drogi dojazdowej
- Wskazówki do prawidłowego wjazdu
- Wymiary pojazdu

14 Przestrzegać minimalnej szerokości dojazdowej zgodnie z lokalnymi przepisami!

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
Warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

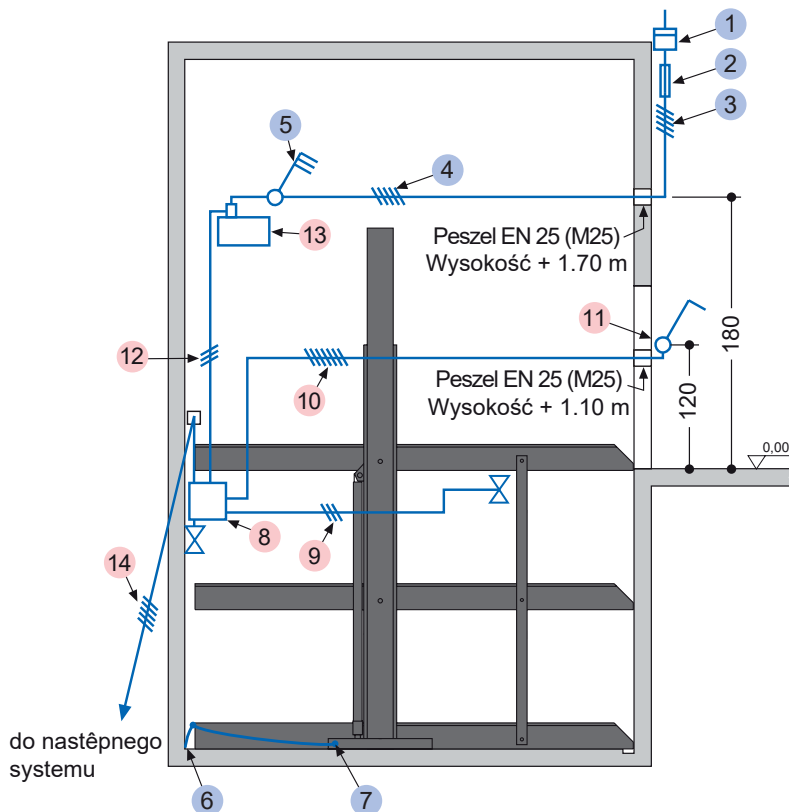
Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis
EB + DB

► Instalacja elektryczna



Dane elektryczne

do przygotowania po stronie Zamawiającego

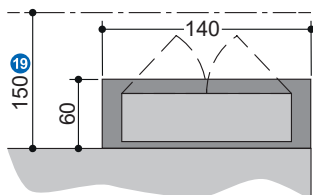
Nr.	Ilość.	Opis	Pozycja	częstość
1	1	Licznik prądu	na przewodzie zasilania	
2	1	Wyłącznik serwisowy : 3 x bezpiecznik topikowy 20 A (zwłoczne) lub automat bezpiecznikowy 3 x 20 A (charakterystyka K lub C)	na przewodzie zasilania	1 na Agregat 5,2 kW
3	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5 x 2,5 mm ³ (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	do włącznika głównego maszyny	1 na Agregat
4	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5 x 2,5 mm ³ (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	od włącznika głównego do agregatu maszyny	1 na Agregat
5	1	Zamykany wyłącznik główny	naroża w zagłębieniu	1 na Agregat
6	co 10 m	Wyprowadzić uziemnienie fundamentu	narożniki w zagłębieniu (dołku)	
7	1	Wyrównanie potencjału zgodnie z DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do platformy		1 na System

Dane elektryczne

Wyposażenie elektryczne zakres dostawy przez **swiss-park**

Nr.	Opis
8	Puszka rozdzielcza
9	Przewód 3 x 1 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
10	Przewód 4 x 1 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
11	Panel sterowania
12	Przewód 4 x 2,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
13	Agregat hydrauliczny 5,2 kW, na prąd trójfazowy, 230/400 V / 50 Hz
14	Przewód przyłączeniowy do następnego systemu

► Szczegółowa konstrukcja budynku - instalacja Agregatu Hydraulicznego



Jeśli agregat hydrauliczny nie może być zamontowany w sąsiednich budynkach lub pomieszczeniach, agregat i elementy elektryczne muszą być umieszczone w skrzynce (za dodatkową opłatą).

Skrzynka musi być zaplanowana w tylnej części systemu. W tym celu fundament (140 x 60 cm) wymagany jest beton (jakość betonu min. C20/C25). Skrzynka jest zakotwiczona w podłogę. Głębokość otworu wiertniczego wynosi ok. 10 cm.

► Wskazówki techniczne

Zakres zastosowań

Z założenia, system może być wykorzystywany przez dedykowanych użytkowników. Jeżeli z systemu mają korzystać inni użytkownicy - tylko górne miejsca parkingowe - (np. parking krótkoterminowy w budynkach biurowych lub hotelach), systemy **swiss-park** muszą być tego przystosowane. W razie potrzeby jesteśmy otwarci na państwa pytania i służymy pomocą.

Agregaty

Zainstalowane są ciche agregaty hydrauliczne, zamontowane na płytach montażowych tłumiących drgania. Jednakże, zalecamy również w celu oddzielenia konstrukcji garażu od budynku mieszkalnego. Jeśli nie jest możliwy montaż agregatu hydraulicznego w sąsiednich budynkach lub pomieszczeniach, to za dopłatą agregat hydrauliczny wraz z elementami elektrycznymi należy umieścić w szafie (patrz „Szczegóły Projekt budowlany - Fundament hydrauliczny jednostkowy“, strona 7).

Odgrodzenie, barierki

Jeżeli istnieje niebezpieczeństwo upadku z platformy i/lub jeżeli jest duża przestrzeń pomiędzy platformami lub platformą a ścianami, na platformach montowane są barierki. Jeżeli obok platformy lub za platformą znajduje się droga dojazdowa, odgrodzenia muszą być zamontowane przez Zamawiającego według normy EN ISO 13857.

Certyfikacja CE

Ofertowany system jest zgodny z norm DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG.

Dokumentacja techniczno - odbiorcza

System **swiss-park** jest zgodny z przepisami dot. garaży (LBO i GaVo). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, platformy parkingowe podlegają odbiorowi przez Urząd Dozoru Technicznego.

Dokumenty do dyspozycji

- Plany wycięć w ścianach
- Oferta/umowa konserwacji
- Świadectwo zgodności

Warunki Środowiskowe

Warunki oerodowiskowe dla pracy platform parkingowych :

- zakres temperatur od -10 do +40 °C,
- względna wilgotnooeæ powietrza 50% przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40 °C

Jeżeli są podane czasy podnoszenia i opuszczania platformy to zostaną one zmierzone w temperaturze otoczenia +10° C oraz agregacie umieszczonym obok platformy. Czasy te mogą się wydłużać przy niższych temperaturach i dłuższych przewodach hydraulicznych.

Dbłość i czystość

Aby zapobiec uszkodzeniom powstającym na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji oraz zapewnić dobrą wentylację w garażu.

Ochrona akustyczna

Standardowa izolacja akustyczna:

Zgodnie z normą DIN 4109-1 (Izolacja akustyczna w budynkach - Część 1: Wymagania minimalne) - rozdział 9:

- Maksymalny poziom hałasu w pokojach dziennych i sypialniach 30 dB (A).

Nie uwzględnia się hałasu powodowanego przez użytkowników.

Aby spełnić tę wartość, wymagane są następujące wymiary:

- Pakiet ochrony przed hałasem zgodnie z ofertą/zamówieniem (**swiss-park**).
- Izolacyjność akustyczna konstrukcji budynku o minimalnej ważonej izolacyjności akustycznej, min. R'w = 57 dB (wykonanie do zapewnienia przez Zamawiającego).

Zwiększona izolacja akustyczna (specjalna umowa):

Zgodnie z normą DIN 4109-5 (Izolacja akustyczna w budynkach - część 5: podwyższone wymagania) - rozdział 8:

- Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pokojach dziennych i sypialniach 25 dB (A).

Nie uwzględnia się hałasu powodowanego przez użytkowników.

Aby spełnić tę wartość, wymagane są następujące wymiary:

- Pakiet ochrony przed hałasem zgodnie z ofertą/zamówieniem (**swiss-park**).
- Izolacyjność akustyczna konstrukcji budynku o minimalnej ważonej izolacyjności akustycznej, min. R'w = 62 dB (wykonanie do zapewnienia przez Zamawiającego).

Wskazówka : na powstanie hałasów użytkowych ma wpływ bezpośrednio użytkownik platform **swiss-park**. Powstają one np. podczas wjazdu na platformę, zamykania drzwi, hamowania lub pracy silnika samochodu.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis
EB + DB

► Świadczenia ze strony zamawiającego

Barierki / ogrodzenia

Wszelkie bariery wymagane zgodnie z DIN EN 294 do zabezpieczenia zagłębień, przejść publicznych bezpośrednio przed, obok lub za Maszyną. Dotyczy to również fazy budowy. Bariery ochronne / obudowy na instalacjach, jeśli są wymagane, są dostępne również jako opcja.

Numerowanie miejsc parkingowych

Wymagane jest numerowanie miejsc parkingowych.

Urządzenia techniczne w budynku

Wszelkie wymagane systemy oświetlenia, wentylacji, gaszenia pożaru i alarmu pożarowego, a także wyjaśnienia i zgodności z odpowiednimi wymogami prawnymi.

Oświetlenie

Klient musi przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących oświetlenia parkingów i dróg. Zgodnie z normą DIN EN 12464-1 „Oświetlenie i iluminacja miejsc pracy”, dla miejsc postojowych i strefy operacyjnej obiektu zaleca się natężenie oświetlenia na poziomie min 200 lx.

Odwodnienie

W przednim obszarze zagłębienia zalecamy zastosowanie odwodnienia liniowego i podłączenia go do wpustu podłogowego albo zagłębienia czerpakowego (50 x 50 x 20 cm). W obrębie rynny jest możliwe boczne nachylenie, jednakże nie w pozostałym obszarze zagłębienia (nachylenie w kierunku podłuznym jest określone przez wymiary budowlane). Zalecamy zastosowanie separatora oleju i benzyny przed podłączeniem z kanalizacją.

Oznakowanie ostrzegawcze

Zgodnie z normą DIN EN 14010 w obszarze dostępu, przed powierzchnią styku, należy zamontować żółto-czarne oznaczenie o szerokości 10 cm, zgodne z normą DIN ISO 3864. górnej krawędzi platformy w celu oznaczenia strefy zagrożenia (patrz „Plan obciążeń”, strona 6).

Otwory w ścianach

Wszelkie niezbędne otwory w ścianach zgodnie z rysunkami przekrojowymi na stronie 1.

Zasilanie elektryczne / uziemnienie

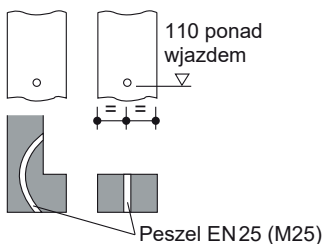
Doprowadzenie zasilania do włącznika serwisowego w okolicy agregatu, powinno być wykonane przez Zamawiającego przed montażem. Funkcjonowanie może zostać sprawdzone na miejscu przez naszych monterów wraz z elektrykiem. Jeżeli nie jest to możliwe z istotnych powodów budowlanych, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy.

Zgodnie z normą PN-EN 60204 (Bezpieczeństwo maszyn, Wyposażenie elektryczne) wymagane jest uziemienie konstrukcji stalowych. Uziemienie musi być zapewnione przez Zamawiającego (dystans pomiędzy przy czami uziemienia maks. 10 m).

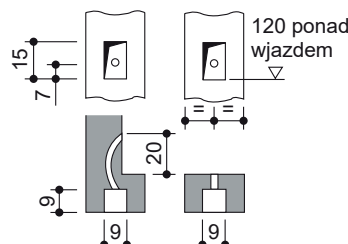
Panel sterowania

Pesze i wycięcia dla panelu sterowania (przy bramach skrzydłowych konieczny jest kontakt z przedstawicielami **swiss-park**) patrz.strona 7

Panel sterowania natynkowy



Panel sterowania podtynkowy



Dalsze usługi na miejscu

- Tworzenie dołu
- Działania w zakresie wdrażania przepisów o ochronie wód
- Środki zapewniające przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej i izolację akustyczną zgodnie z DIN 4109
- Badanie szybu
- Codzienne zdjęcia projektu, jeśli jest to wymagane
- W razie potrzeby uziemienie fundamentowe
- Wszystkie zatwierdzenia i inspekcje

Poniższe koszty muszą być poniesione przez klienta, jeśli nie są zawarte w ofercie:

- Kompletnie okablowanie poszczególnych komponentów zgodnie ze schematem elektrycznym
- Koszty ostatecznego zatwierdzenia technicznego przez uprawnionego rzeczoznawcę
- Wyłącznik główny
- Przewód sterujący od wyłącznika głównego do urządzenia
- Ogrodzenie obwodowe
- Oznaczenie podłogi

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykana
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis
EB + DB

► Opis - Platformy Pojedynczej (EB) i Platformy Podwójnej (DB)**Opis ogólny**

- System **swiss-park** służy do niezależnego parkowania 3 samochodów (EB), 2x3 samochodów (DB) na sobie.
- Wymiary według podkładu, wymiary szerokości i wysokości.
- Do górnych miejsc parkingowych podchodzi się ze spadkiem (ok. 2° nachylenia). Na niższe boiska podchodzi się z nachyleniem (ok. 8° nachylenia). Odchylenie montażowe $\pm 1\%$.
- Dzięki specjalnemu rozmieszczeniu konstrukcji nośnej i podnoszącej, otwieranie drzwi nie jest ograniczone.
- Ustawienie samochodu na każdym miejscu parkingowym za pomocą hamulca pozycjonującego zamontowany z prawej strony (należy ustawić zgodnie z instrukcją obsługi).
- Obsługa poprzez element sterujący z automatycznym resetem za pomocą kluczy z tym samym zamkiem.
- Element obsługi jest zazwyczaj montowany przed słupkiem lub na zewnątrz ościeża.
- Instrukcja obsługi w każdym miejscu urządzenia.
- W przypadku garaży z zamykaną bramą należy przestrzegać specjalnych wymiarów.

Urządzenie parkingowe swiss-park składa się z:

- 3 stalowe słupy ze stopami (zamocowane do podłogi)
- 2 elementy przesuwne (z prowadnicami ślizgowymi zamocowanymi na słupach)
- 2 platformy
- 1 elektro-hydrauliczny system biegu współbieżnego (dla biegu synchronicznego siłowników hydraulicznych przy podnoszeniu i opuszczaniu)
- 2 siłowniki hydrauliczne
- 2 sztywne wsporniki (połączenie platform)
- 1 automatycznie działający zawór bezpieczeństwa (uniemożliwia niezamierzone opuszczanie się platformy przy wjeździe)
- Kołki, śruby, elementy połączeniowe, bolce, itp.

Platformy składają się z:

- Blachy podłogowe
- Przesuwane ograniczniki kół
- Belki najazdowe
- Belki boczne
- Belki środkowe (tylko DB)
- Barierki bezpieczeństwa - na obu platformach (jeżeli wymagane)
- Śruby, nakrętki, tarcze, tuleje dystansowe, itp.

System hydrauliczny składa się z:

- Siłowniki hydrauliczne
- Zawór elektromagnetyczny
- Zawór bezpieczeństwa
- Przewody hydrauliczne
- Gwintowane łączniki do rur
- Przewody wysokociśnieniowe
- Materiały do mocowania

Instalacja elektryczna składa się z:

- Panel sterowania (wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zamek, 1 klucz na każde miejsce parkingowe)
- Puszka rozdzielcza na zaworze ściennym
- skrzynka elektryczna

Agregat hydrauliczny składa się z:

- Agregat hydrauliczny (niskoszumny, instalowany na łączniku gumowo-metalowym)
- Zbiornik oleju hydraulicznego
- Wlew oleju
- Pompa
- Wspornik dla pompy
- Sprzęgło
- Silnik (5.2 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Manometr kontrolny
- Zawór ograniczenia ciśnienia
- Wężę hydrauliczne (tłumią przenoszenie drgań na rurki hydrauliczne)

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany tych specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia!

swiss-park zastrzega sobie prawo, aby w ramach postępu technicznego stosować nowsze lub inne technologie, systemy, procesy, procedury lub standardy niż pierwotnie oferowane. Pod warunkiem, że nie spowoduje to żadnych niedogodności dla klienta.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów**Strona 2**
warianty,
wysokości i
wymiary**Strona 3**
Szerokość
miejsca
parkingowego**Strona 4**
zamykaną
bramą**Strona 5**
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości**Strona 6**
plan
ładowania,
informacje o
instalacji**Strona 7**
Instalacja
elektryczna**Strona 8**
Wskazówki
techniczne**Strona 9**
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego**Strona 10**
Opis
EB + DB



Swiss-Park GmbH

Falkenweg 8, D-88213 Ravensburg

Tel: +49 (0)751-999 23 740

E-mail : info@swiss-park.com

Website : www.swiss-park.com