

PLATFORMA PARKINGOWA - S2.7

Maksymalna wydajność

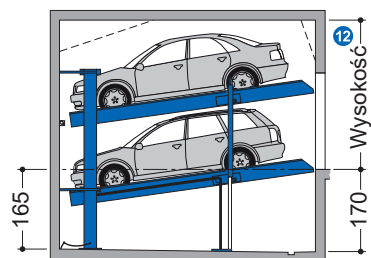


Karta danych technicznych

- ✓ CE-Certyfikat
- ✓ Niskie koszty utrzymania
- ✓ Oszczędzanie przestrzeni
- ✓ Niski dźwięk
- ✓ Niezależne parkowanie

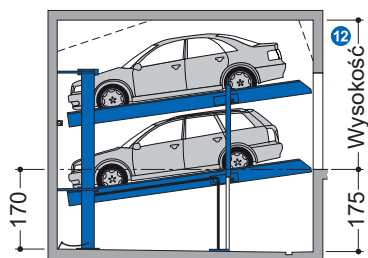
► Przegląd wariantów piętrowych parkingów i wysokości budynków

S2.7-165



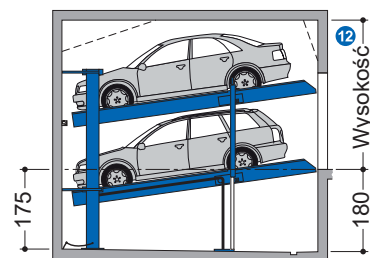
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
290	150 (L)	150 (L+K)
305	150 (L+K)	150 (L+K)

S2.7-170



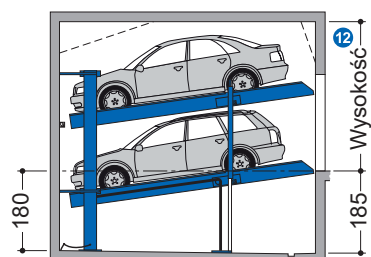
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
295	150 (L)	155 (L+K)
310	150 (L+K)	155 (L+K)
300	155 (L)	155 (L+K)
315	155 (L+K)	155 (L+K)

S2.7-175



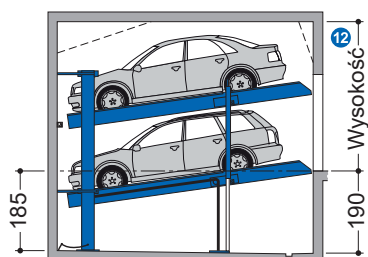
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
300	150 (L)	160 (L+K)
315	150 (L+K)	160 (L+K)
310	160 (L)	160 (L+K)
325	160 (L+K)	160 (L+K)

S2.7-180 11



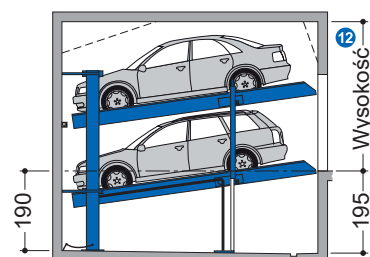
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
305	150 (L)	165 (L+K)
320	150 (L+K)	165 (L+K)
320	165 (L)	165 (L+K)
335	165 (L+K)	165 (L+K)

S2.7-185



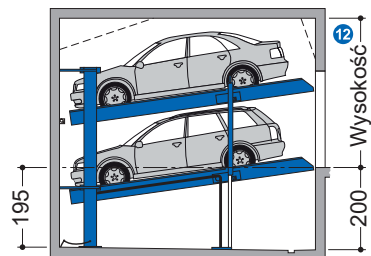
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
310	150 (L)	170 (L+K)
325	150 (L+K)	170 (L+K)
330	170 (L)	170 (L+K)
345	170 (L+K)	170 (L+K)

S2.7-190



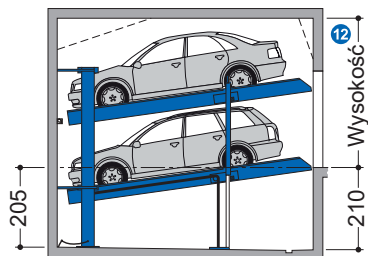
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
315	150 (L)	175 (L+K)
330	150 (L+K)	175 (L+K)
340	175 (L)	175 (L+K)
355	175 (L+K)	175 (L+K)

S2.7-195 11



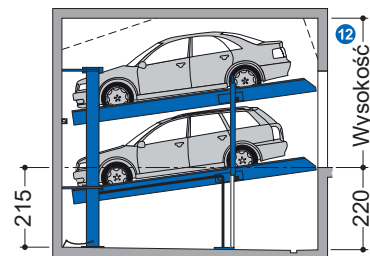
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
320	150 (L)	180 (L+K)
335	150 (L+K)	180 (L+K)
350	180 (L)	180 (L+K)
365	180 (L+K)	180 (L+K)

S2.7-205



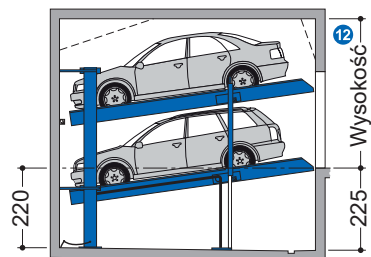
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
330	150 (L)	190 (L+K)
345	150 (L+K)	190 (L+K)
370	190 (L)	190 (L+K)
385	190 (L+K)	190 (L+K)

S2.7-215



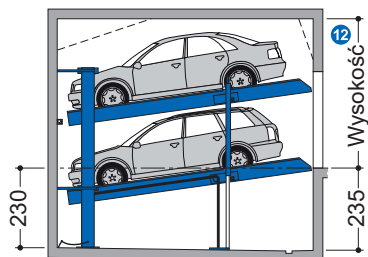
Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
340	150 (L)	200 (L+K)
355	150 (L+K)	200 (L+K)
390	200 (L)	200 (L+K)
405	200 (L+K)	200 (L+K)

S2.7-220 11



Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
345	150 (L)	205 (L+K)
360	150 (L+K)	205 (L+K)
400	205 (L)	205 (L+K)
415	205 (L+K)	205 (L+K)

S2.7-230



Wysokość	Wysokość samochodu	
	górny	dolny
355	150 (L)	215 (L+K)
370	150 (L+K)	215 (L+K)
420	215 (L)	215 (L+K)
435	215 (L+K)	215 (L+K)

11 Typ standardowy

12 Przy większej wysokości sufitu, można oczywiście na górnej Platformie zaparkować wyższe pojazdy.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis
EB + DB

► Wymiary szerokości garażu bez bramy

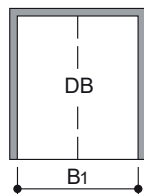
Ściany działowe

Platforma pojedyncza (EB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B1
230	260
240	270
250	280
260	290
270	300

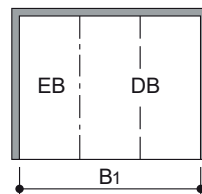
Platforma podwójna (DB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B1
460	490
470	500
480	510
490	520
500	530
510*	540
520*	550
530*	560
540*	570

*tylko S2.7-R

Platforma pojedyncza i podwójna (EB + DB) - przykład



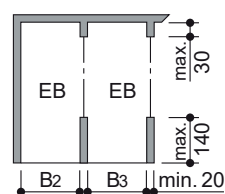
Szerokość platformy	Szerokość garażu B1
230 + 460	750
240 + 470	770
250 + 480	790
250 + 500	810
270 + 500	830
270 + 510*	840
270 + 520*	850
270 + 530*	860
270 + 540*	870

*tylko S2.7-R

Droga dojazdowa według przepisów GaVo

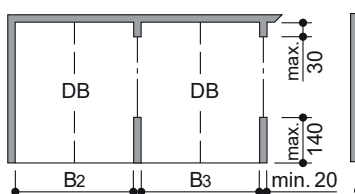
Wsporniki wewnątrz zagłębienia (dołka)

Platforma pojedyncza (EB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B2	B3
230	255	245
240	265	255
250	275	265
260	285	275
270	295	285

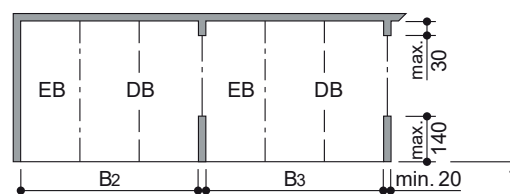
Platforma podwójna (DB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B2	B3
460	485	475
470	495	485
480	505	495
490	515	505
500	525	515
510*	535	525
520*	545	535
530*	555	545
540*	565	555

*tylko S2.7-R

Platforma pojedyncza i podwójna (EB + DB) - przykład



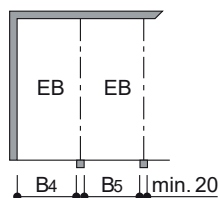
Szerokość platformy	Szerokość garażu B2	B3
230 + 460	745	735
240 + 470	765	755
250 + 480	785	775
250 + 500	805	795
270 + 500	825	815
270 + 510*	835	825
270 + 520*	845	835
270 + 530*	855	845
270 + 540*	865	855

*tylko S2.7-R

Droga dojazdowa według przepisów GaVo

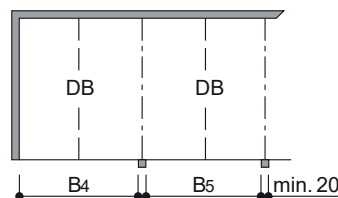
Wsporniki na zewnątrz zagłębienia (dołka)

Platforma pojedyncza (EB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B4	B5
230	250	240
240	260	250
250	270	260
260	280	270
270	290	280

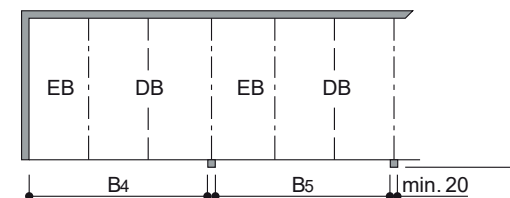
Platforma podwójna (DB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B4	B5
460	480	470
470	490	480
480	500	490
490	510	500
500	520	510
510*	530	520
520*	540	530
530*	550	540
540*	560	550

*tylko S2.7-R

Platforma pojedyncza i podwójna (EB + DB) - przykład



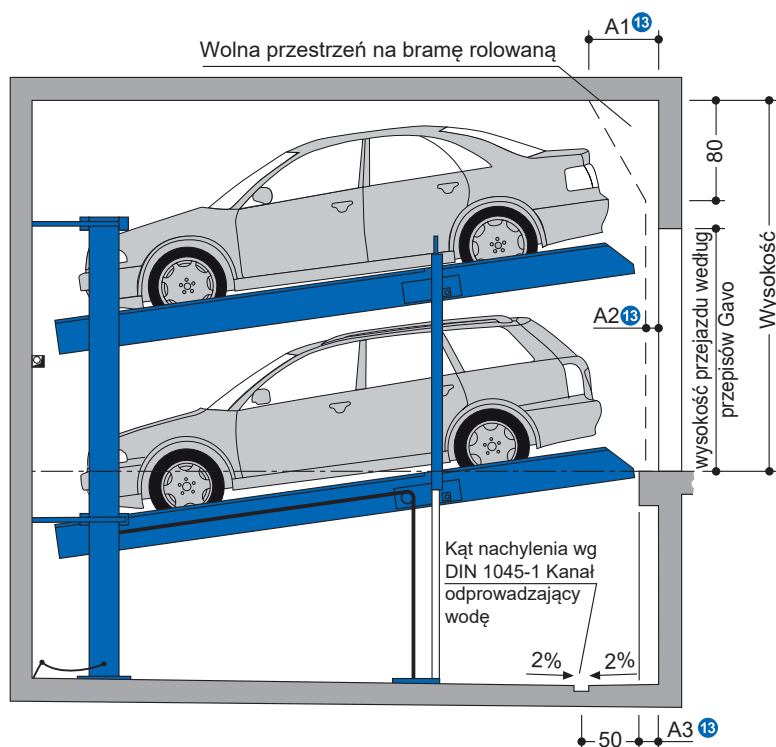
Szerokość platformy	Szerokość garażu B4	B5
230 + 460	740	730
240 + 470	760	750
250 + 480	780	770
250 + 500	800	790
270 + 500	820	810
270 + 510*	830	820
270 + 520*	840	830
270 + 530*	850	840
270 + 540*	860	850

*tylko S2.7-R

Droga dojazdowa według przepisów GaVo

UWAGI : Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy dla komfortu nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla pojedynczej platformy oraz 540 cm dla platformy podwójnej. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

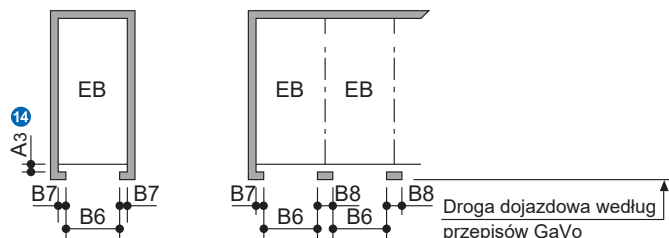
► Garaż z zamykaną bramą



- ¹³ Wymiary A1, A2 i A3 należy uzgodnić z producentem drzwi.
W przypadku drzwi całych konieczna jest koordynacja pomiędzy producentem drzwi a **swiss-park**.

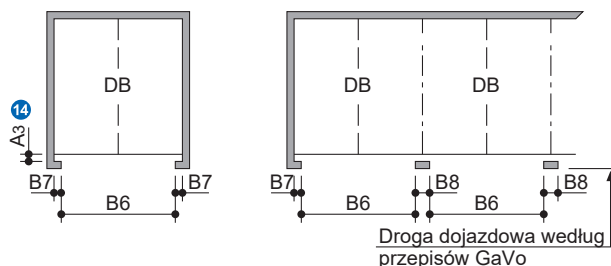
► Wymiary szerokości dla garażu z zamykaną bramą

Platforma pojedyncza (EB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B6	B7	B8
230	230	15	30
240	240	15	30
250	250	15	30
260	260	15	30
270	270	15	30

Platforma podwójna (DB)



Szerokość platformy	Szerokość garażu B6	B7	B8
460	460	15	30
470	470	15	30
480	480	15	30
490	490	15	30
500	500	15	30
510	510	15	30
520	520	15	30
530	530	15	30
540	540	15	30

- ¹⁴ Wymiary A1, A2 i A3 należy uzgodnić z producentem drzwi.
W przypadku drzwi całych konieczna jest koordynacja pomiędzy producentem drzwi a **swiss-park**.

UWAGI : Dla miejsc parkingowych na obrzeżach oraz miejsc bezpośrednio przy ścianach, zalecamy dla komfortu nasze najszersze platformy o szerokości 270 cm dla pojedynczej platformy oraz 540 cm dla platformy podwójnej. Parkowanie na węższych platformach może okazać się utrudnione (w zależności od typu pojazdu, dojazdu do platformy i od indywidualnych zdolności kierowcy).

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

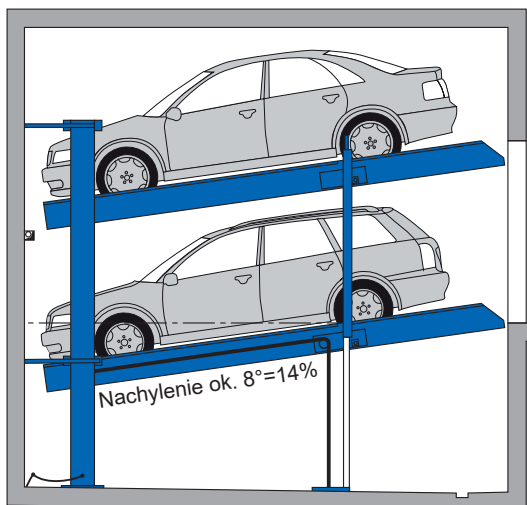
Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

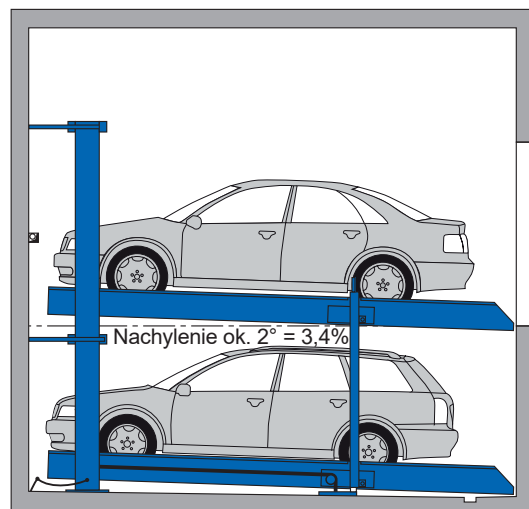
Strona 10
Opis
EB + DB

► Funkcjonowanie

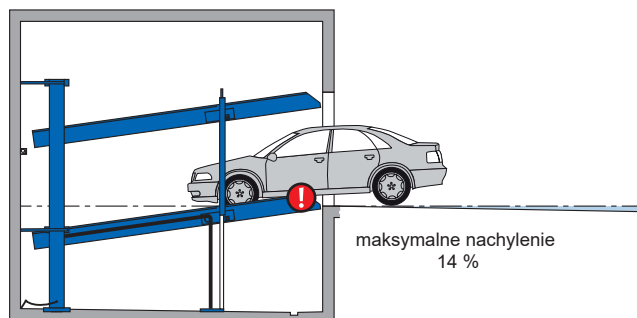
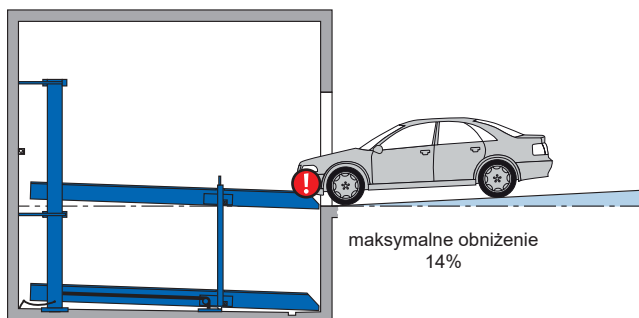
maszyna w pozycji podniesionej



maszyna w pozycji opuszczonej



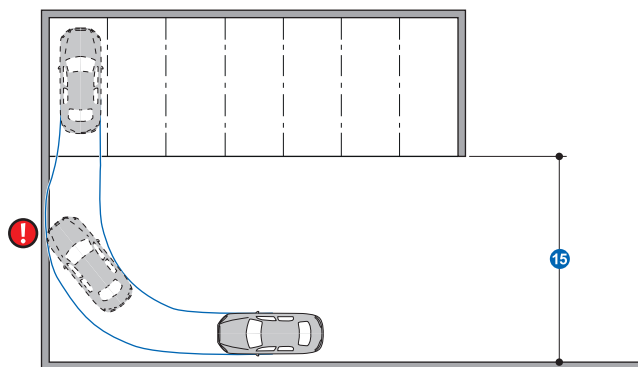
► Dojazd



Nie wolno przekraczać maksymalnych spadków dojazdu wskazanych na szkicu symbolu.

BW przypadku nieprawidłowego wykonania drogi dojazdowej powstaną znaczne utrudnienia przy wjeździe na platformę, za które **swiss-park** nie ponosi odpowiedzialności.

► Wymiary szerokości



Zalecana szerokość platformy wynosi co najmniej 250 cm i szerokość ścieżki dojazdowej 650 cm, aby można było wygodnie jeździć na urządzeniu **swiss-park** i aby można było bez problemu wejść i wyjść.

Węższe platformy mogą, w zależności od następujących utrudniających proces parkowania. kryteriówden Parkvorgang erschweren.

- Szerokość drogi dojazdowej
- Wskazówki do prawidłowego wjazdu
- Wymiary pojazdu

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

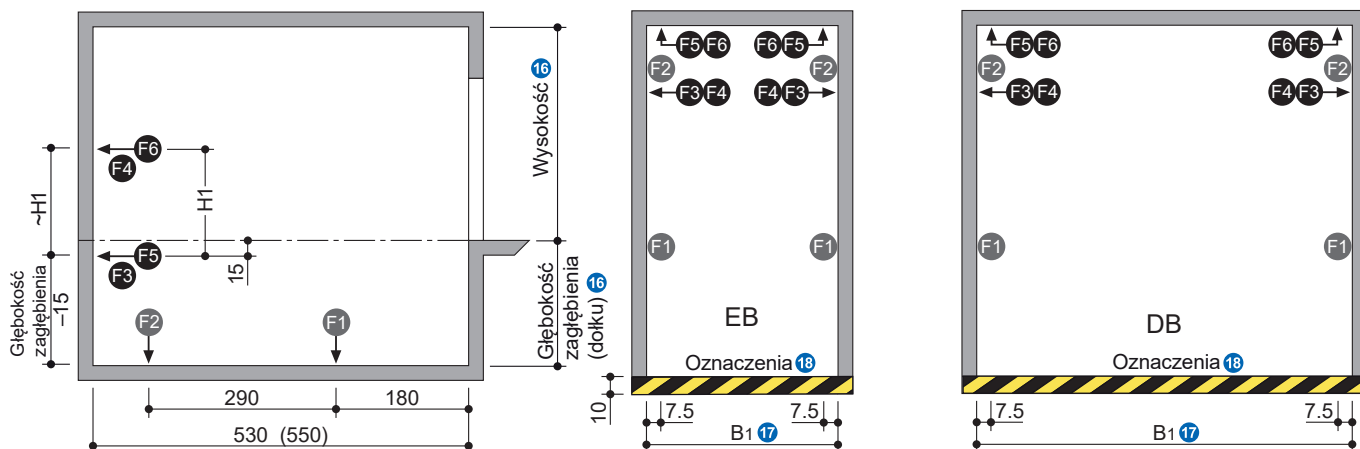
Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis
EB + DB

► Plan obciążeń

- Urządzenia są mocowane w podłogę. Głębokość otworu w płycie podstawowej wynosi ok. 15 cm, w ścianach ok. 12 cm.
- Płyta fundamentowa i ściany muszą być wykonane z betonu (jakość betonu min. C20/25)!
- Wymiary punktów podparcia są zaokrąglone. Jeśli wymagane jest dokładne stanowisko, prosimy o kontakt ze **swiss-park**.

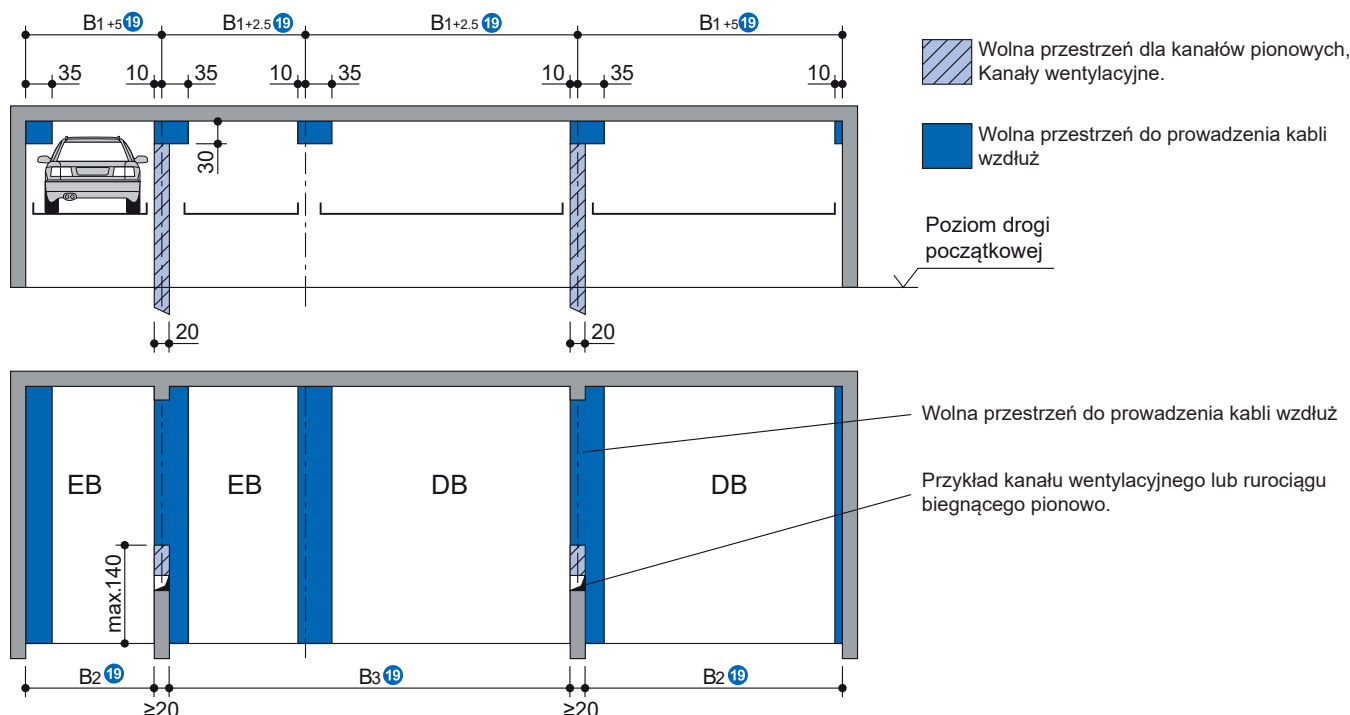


Obciążenie miejsca parkingowego	siły podane (kN)					
	F1	F2	F3	F4	F5	F6
EB 2000 kg	+28 -1,7	+12	±1	±0,8	±1,9	±1,9
EB 2600 kg	+36 -2,2	+15	±1,3	±1	±2,4	±2,4
EB 3000 kg	+42 -2,4	+17	±1,5	±1,2	±2,7	±2,7
DB 2000 kg	+51 -6,7	+20	±1,6	±2,6	±3,4	±3,4
DB 2600 kg	+67 -8,6	+26	±2,1	±3,4	±4,4	±4,4

Typ	H1
S2.7-165	150
S2.7-170	155
S2.7-175	160
S2.7-180	165
S2.7-185	170
S2.7-190	175
S2.7-195	180
S2.7-205	190
S2.7-215	200
S2.7-220	205
S2.7-230	215

- 16 Wymiary wysokości (patrz „Przegląd wariantów piętrowych parkingów i wysokości budynków”, strona 2)
17 Wymiar szerokości B1 (patrz „Breitenmaße Garage mit / ohne Torabschluss”, strona 3 i 4)
18 Oznaczenia wg DIN 14010 na tej ilustracji może nie odpowiadać temu w normie ISO 3864.

► Informacje dotyczące instalacji



UWAGI : Przestrzenie dotyczą tylko samochodów zaparkowanych przodem do kierunku jazdy z wyjściem dla kierowcy po lewej stronie!

- 19 Wymiary B1, B2 i B3, patrz „Wymiary szerokości garażu bez bramy”, strona 3.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

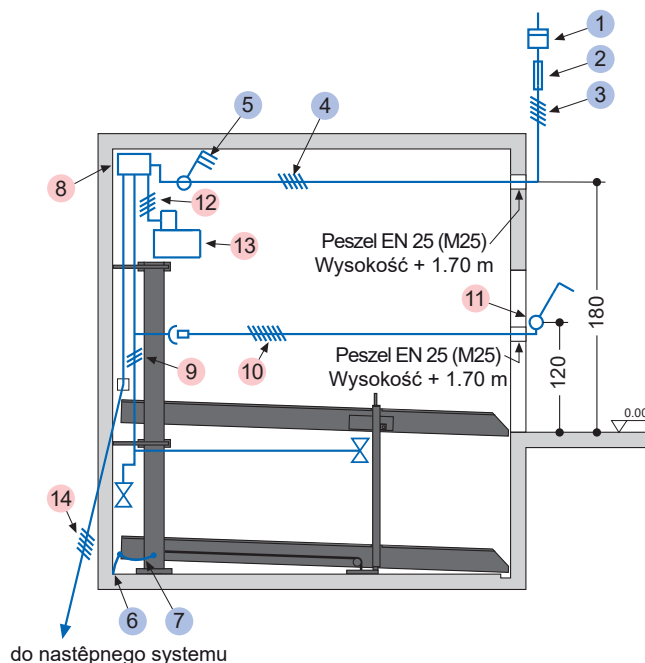
Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis
EB + DB

► Instalacja elektryczna



Dane elektryczne

do przygotowania po stronie Zamawiającego

Nr.	Ilość.	Opis	Pozycja	częstość
1	1	Licznik prądu	na przewodzie zasilania	
2	1	Wyłącznik serwisowy : 3 x bezpiecznik topikowy 16 A (zwłoczne) lub automat bezpiecznikowy 3 x 16 A (charakterystyka K lub C) 3 x bezpiecznik topikowy 20 A (zwłoczne) lub automat bezpiecznikowy 3 x 20 A (charakterystyka K lub C)	na przewodzie zasilania na przewodzie zasilania	1 na Agregat 3,0 kW 1 na Agregat 5,2 kW
3	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5 x 2,5 mm ² (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	do włącznika głównego maszyny	1 na Agregat
4	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5 x 2,5 mm ² (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	od włącznika głównego do agregatu maszyny	1 na Agregat
5	1	Zamykany wyłącznik główny	naroża w zagłębieniu	1 na Agregat
6	co 10 m	Wyprowadzić uziemnienie fundamentu	narożniki w zagłębieniu (doku)	
7	1	Wyrównanie potencjału zgodnie z DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do platformy		1 na System

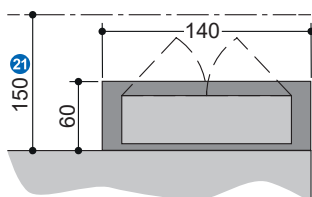
Dane elektryczne

Wyposażenie elektryczne zakres dostawy przez **swiss-park**

Nr.	Opis
8	Puszka rozdzielcza
9	Przewód 3 x 1 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
10	Przewód 4 x 1 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
11	Panel sterowania
12	Przewód 4 x 2,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
13	Agregat hydrauliczny 3,0 kW / 5,2 kW, na prąd trójfazowy, 230/400 V / 50 Hz ²⁰
14	Przewód przyłączeniowy do następnego systemu

²⁰ 5,2 kW-Agregat Tylko dla S2.7-R

► Szczegółowa konstrukcja budynku - instalacja Agregatu Hydraulicznego



Jeśli agregat hydrauliczny nie może być zamontowany w sąsiednich budynkach lub pomieszczeniach, agregat i elementy elektryczne muszą być umieszczone w skrzynce (za dodatkową opłatą).

Skrzynka musi być zaplanowana w tylnej części systemu. W tym celu fundament (140 x 60 cm) wymagany jest beton (jakość betonu min. C20/C25). Skrzynia jest zakotwiczona w podłogę. Głębokość otworu wiertniczego wynosi ok. 10 cm.

²¹ Wolna przestrzeń

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis
EB + DB

► Wskazówki techniczne

Zakres zastosowań

Z założenia, system może być wykorzystywany przez dedykowanych użytkowników. Jeżeli z systemu mają korzystać inni użytkownicy - tylko górne miejsca parkingowe - (np. parking krótkoterminowy w budynkach biurowych lub hotelach), systemy **swiss-park** muszą być tego przystosowane. W razie potrzeby jesteśmy otwarci na państwa pytania i służymy pomocą.

Agregaty

Zainstalowane są ciche agregaty hydrauliczne, zamontowane na płytach montażowych tłumiących drgania. Jednakże, zalecamy również w celu oddzielenia konstrukcji garażu od budynku mieszkalnego. Jeśli nie jest możliwy montaż agregatu hydraulicznego w sąsiednich budynkach lub pomieszczeniach, to za dopłatą agregat hydrauliczny wraz z elementami elektrycznymi należy umieścić w szafie (patrz „Szczegóły Projekt budowlany - Fundament hydrauliczny jednostkowy“, strona 7).

Odgrodzenie, barierki

Jeżeli istnieje niebezpieczeństwo upadku z platformy i/lub jeżeli jest duża przestrzeń pomiędzy platformami lub platformą a ścianami, na platformach montowane są barierki. Jeżeli obok platformy lub za platformą znajduje się droga dojazdowa, odgrodzenia muszą być zamontowane przez Zamawiającego według normy EN ISO 13857.

Certyfikacja CE

Ofertowany system jest zgodny z norm DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG.

Dokumentacja techniczno - odbiorcza

System **swiss-park** jest zgodny z przepisami dot. garaży (LBO i GaVo). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, platformy parkingowe podlegają odbiorowi przez Urząd Dozoru Technicznego.

Dokumenty do dyspozycji

- Plany wycięć w ścianach
- Oferta/umowa konserwacji
- Świadectwo zgodności

Warunki Środowiskowe

Warunki oerodowiskowe dla pracy platform parkingowych :

- zakres temperatur od -10 do +40 °C,
- względna wilgotnooeæ powietrza 50% przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40 °C

Jeżeli są podane czasy podnoszenia i opuszczania platformy to zostaną one zmierzone w temperaturze otoczenia +10° C oraz agregacie umieszczonym obok platformy. Czasy te mogą się wydłużać przy niższych temperaturach i dłuższych przewodach hydraulicznych.

Dbłość i czystość

Aby zapobiec uszkodzeniom powstającym na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji oraz zapewnić dobrą wentylację w garażu.

Ochrona akustyczna

Standardowa izolacja akustyczna:

Zgodnie z normą DIN 4109-1 (Izolacja akustyczna w budynkach - Część 1: Wymagania minimalne) - rozdział 9:

- Maksymalny poziom hałasu w pokojach dziennych i sypialniach 30 dB (A).

Nie uwzględnia się hałasu powodowanego przez użytkowników.

Aby spełnić tę wartość, wymagane są następujące wymiary:

- Pakiet ochrony przed hałasem zgodnie z ofertą/zamówieniem (**swiss-park**).
- Izolacyjność akustyczna konstrukcji budynku o minimalnej ważonej izolacyjności akustycznej, min. R'w = 57 dB (wykonanie do zapewnienia przez Zamawiającego).

Zwiększona izolacja akustyczna (specjalna umowa):

Zgodnie z normą DIN 4109-5 (Izolacja akustyczna w budynkach - część 5: podwyższone wymagania) - rozdział 8:

- Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pokojach dziennych i sypialniach 25 dB (A).

Nie uwzględnia się hałasu powodowanego przez użytkowników.

Aby spełnić tę wartość, wymagane są następujące wymiary:

- Pakiet ochrony przed hałasem zgodnie z ofertą/zamówieniem (**swiss-park**).
- Izolacyjność akustyczna konstrukcji budynku o minimalnej ważonej izolacyjności akustycznej, min. R'w = 62 dB (wykonanie do zapewnienia przez Zamawiającego).

Wskazówka : na powstanie hałasów użytkowych ma wpływ bezpośrednio użytkownik platform **swiss-park**. Powstają one np. podczas wjazdu na platformę, zamykania drzwi, hamowania lub pracy silnika samochodu.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykaną
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis
EB + DB

► Świadczenia ze strony zamawiającego

Barierki / ogrodzenia

Wszelkie bariery wymagane zgodnie z DIN EN 294 do zabezpieczenia zagłębień, przejść publicznych bezpośrednio przed, obok lub za Maszyną. Dotyczy to również fazy budowy. Bariery ochronne / obudowy na instalacjach, jeśli są wymagane, są dostępne również jako opcja.

Numerowanie miejsc parkingowych

Wymagane jest numerowanie miejsc parkingowych.

Urządzenia techniczne w budynku

Wszelkie wymagane systemy oświetlenia, wentylacji, gaszenia pożaru i alarmu pożarowego, a także wyjaśnienia i zgodności z odpowiednimi wymogami prawnymi.

Oświetlenie

Klient musi przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących oświetlenia parkingów i dróg. Zgodnie z normą DIN EN 12464-1 „Oświetlenie i iluminacja miejsc pracy”, dla miejsc postojowych i strefy operacyjnej obiektu zaleca się natężenie oświetlenia na poziomie min 200 lx.

Odwodnienie

W przednim obszarze zagłębienia zalecamy zastosowanie odwodnienia liniowego i podłączenia go do wpustu podłogowego albo zagłębienia czerpakowego (50 x 50 x 20 cm). W obrębie rynny jest możliwe boczne nachylenie, jednakże nie w pozostałym obszarze zagłębienia (nachylenie w kierunku podłuznym jest określone przez wymiary budowlane). Zalecamy zastosowanie separatora oleju i benzyny przed podłączeniem z kanalizacją.

Oznakowanie ostrzegawcze

Zgodnie z normą DIN EN 14010 w obszarze dostępu, przed powierzchnią styku, należy zamontować żółto-czarne oznaczenie o szerokości 10 cm, zgodne z normą DIN ISO 3864. górnej krawędzi platformy w celu oznaczenia strefy zagrożenia (patrz „Plan obciążeń”, strona 6).

Otwory w ścianach

Wszelkie niezbędne otwory w ścianach zgodnie z rysunkami przekrojowymi na stronie 1.

Zasilanie elektryczne / uziemnienie

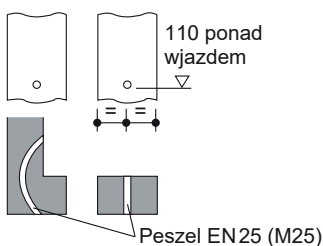
Doprowadzenie zasilania do włącznika serwisowego w okolicy agregatu, powinno być wykonane przez Zamawiającego przed montażem. Funkcjonowanie może zostać sprawdzone na miejscu przez naszych monterów wraz z elektrykiem. Jeżeli nie jest to możliwe z istotnych powodów budowlanych, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy.

Zgodnie z normą PN-EN 60204 (Bezpieczeństwo maszyn, Wyposażenie elektryczne) wymagane jest uziemienie konstrukcji stalowych. Uziemienie musi być zapewnione przez Zamawiającego (dystans pomiędzy przy czami uziemienia maks. 10 m).

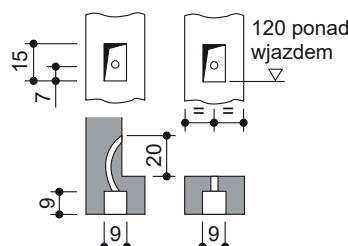
Panel sterowania

Pesze i wycięcia dla panelu sterowania (przy bramach skrzydłowych konieczny jest kontakt z przedstawicielami **swiss-park**) patrz.strona 7

Panel sterowania natynkowy



Panel sterowania podtynkowy



Dalsze usługi na miejscu

- Tworzenie dołu
- Działania w zakresie wdrażania przepisów o ochronie wód
- Środki zapewniające przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej i izolację akustyczną zgodnie z DIN 4109
- Badanie szybu
- Codzienne zdjęcia projektu, jeśli jest to wymagane
- W razie potrzeby uziemienie fundamentowe
- Wszystkie zatwierdzenia i inspekcje

Poniższe koszty muszą być poniesione przez klienta, jeśli nie są zawarte w ofercie:

- Kompletnie okablowanie poszczególnych komponentów zgodnie ze schematem elektrycznym
- Koszty ostatecznego zatwierdzenia technicznego przez uprawnionego rzeczoznawcę
- Wyłącznik główny
- Przewód sterujący od wyłącznika głównego do urządzenia
- Ogrodzenie obwodowe
- Oznaczenie podłogi

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Szerokość
miejsca
parkingowego

Strona 4
zamykana
bramą

Strona 5
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości

Strona 6
plan
ładowania,
informacje o
instalacji

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis
EB + DB

► Opis - Platformy Pojedynczej (EB) i Platformy Podwójnej (DB)**Opis ogólny**

- System **swiss-park** służy do niezależnego parkowania 2 samochodów (EB), 2x2 samochodów (DB) na sobie.
- Wymiary według podkładu, wymiary szerokości i wysokości.
- Do górnych miejsc parkingowych podchodzi się ze spadkiem (ok. 2° nachylenia). Na niższe boiska podchodzi się z nachyleniem (ok. 8° nachylenia). Odchylenie montażowe $\pm 1\%$.
- Dzięki specjalnemu rozmieszczeniu konstrukcji nośnej i podnoszącej, otwieranie drzwi nie jest ograniczone.
- Ustawienie samochodu na każdym miejscu parkingowym za pomocą hamulca pozycjonującego zamontowany z prawej strony (należy ustawić zgodnie z instrukcją obsługi).
- Obsługa poprzez element sterujący z automatycznym resetem za pomocą kluczy z tym samym zamkiem.
- Element obsługi jest zazwyczaj montowany przed słupkiem lub na zewnątrz ościeża.
- Instrukcja obsługi w każdym miejscu urządzenia.
- W przypadku garaży z zamykaną bramą należy przestrzegać specjalnych wymiarów.

Urządzenie parkingowe swiss-park składa się z:

- 2 stalowe słupy ze stopami (zamocowane do podłogi)
- 2 elementy przesuwne (z prowadnicami ślizgowymi zamocowanymi na słupach)
- 2 platformy
- 1 elektro-hydrauliczny system biegu współbieżnego (dla biegu synchronicznego siłowników hydraulicznych przy podnoszeniu i opuszczaniu)
- 2 siłowniki hydrauliczne
- 2 sztywne wsporniki (połączenie platform)
- 1 automatycznie działający zawór bezpieczeństwa (uniemożliwia niezamierzone opuszczanie się platformy przy wjeździe)
- Kołki, śruby, elementy połączeniowe, bolce, itp.

Platformy składają się z:

- Blachy podłogowe
- Przesuwane ograniczniki kół
- Belki najazdowe
- Belki boczne
- Belki środkowe (tylko DB)
- Barierki bezpieczeństwa - na obu platformach (jeżeli wymagane)
- Śruby, nakrętki, tarcze, tuleje dystansowe, itp.

System hydrauliczny składa się z:

- Siłowniki hydrauliczne
- Zawór elektromagnetyczny
- Zawór bezpieczeństwa
- Przewody hydrauliczne
- Gwintowane łączniki do rur
- Przewody wysokociśnieniowe
- Materiały do mocowania

Instalacja elektryczna składa się z:

- Panel sterowania (wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zamek, 1 klucz na każde miejsce parkingowe)
- Puszka rozdzielcza na zaworze ściennym
- skrzynka elektryczna

Agregat hydrauliczny składa się z:

- Agregat hydrauliczny (niskoszumny, instalowany na łączniku gumowo-metalowym)
- Zbiornik oleju hydraulicznego
- Wlew oleju
- Pompa
- Wspornik dla pompy
- Sprzęgło
- Silnik (3.0 kW / 5.2 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Manometr kontrolny
- Zawór ograniczenia ciśnienia
- Węża hydrauliczne (tłumią przenoszenie drgań na rury hydrauliczne)

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany tych specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia!

swiss-park zastrzega sobie prawo, aby w ramach postępu technicznego stosować nowsze lub inne technologie, systemy, procesy, procedury lub standardy niż pierwotnie oferowane. Pod warunkiem, że nie spowoduje to żadnych niedogodności dla klienta.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów**Strona 2**
warianty,
wysokości i
wymiary**Strona 3**
Szerokość
miejsca
parkingowego**Strona 4**
zamykana
bramą**Strona 5**
pozycja
parkingowa,
dojazd, masa
szerokości**Strona 6**
plan
ładowania,
informacje o
instalacji**Strona 7**
Instalacja
elektryczna**Strona 8**
Wskazówki
techniczne**Strona 9**
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego**Strona 10**
Opis
EB + DB



Swiss-Park GmbH

Falkenweg 8, D-88213 Ravensburg

Tel: +49 (0)751-999 23 740

E-mail : info@swiss-park.com

Website : www.swiss-park.com