

# SYSTEM PARKINGOWY - MAX3

maksimum bezpieczeństwa



## Karta danych technicznych

- ✓ CE-Certyfikat
- ✓ Niskie koszty utrzymania
- ✓ Oszczędzanie przestrzeni
- ✓ Niski dźwięk
- ✓ Niezależne parkowanie

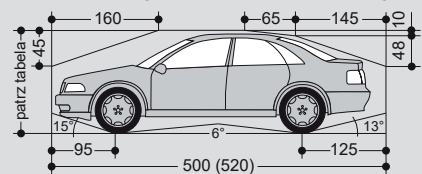
# Max3 (Max3-R)

## Systemy Automacyjne

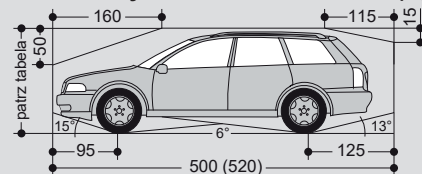
### Wymiary

- Wszystkie podane wymiary są najmniejszymi wymiarami na gotowo.
- Tolerancja dla wymiarów budowlanych  $\pm 0,1$ .
- Wymiary podane są w centymetrach.
- Tolerancje dla równości podłoża należy przestrzegać zgodnie z DIN 18202, Tab.3, wiersz 3.

### Standardowy samochód osobowy (L)



### Samochody Kombi w standardzie (K)



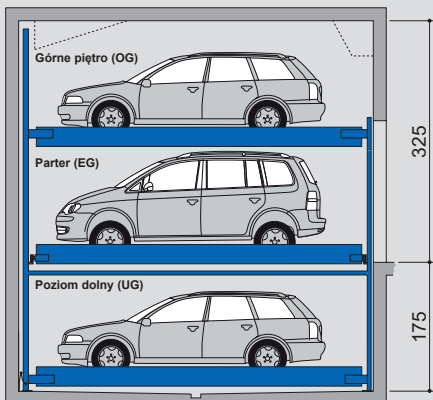
Standardowe samochody osobowe to pojazdy bez wyposażenia sportowego, takiego jak n.p. spojler, Opony niskoprofilowe itp.

### Przeznaczone dla

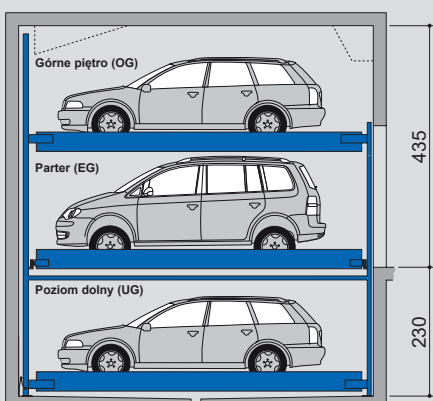
	Standard Max3	Wzmocniona Max3-R
Szerokość w cm	190	190
Waga w kg	max. 2000	2600
Obciążenie koła w kg	max. 500	650

### Wymiary

Można znaleźć wszystkie warianty zagłębienia (dołka) i wysokości na stronie 2.



Najmniejszy dostępny wariant



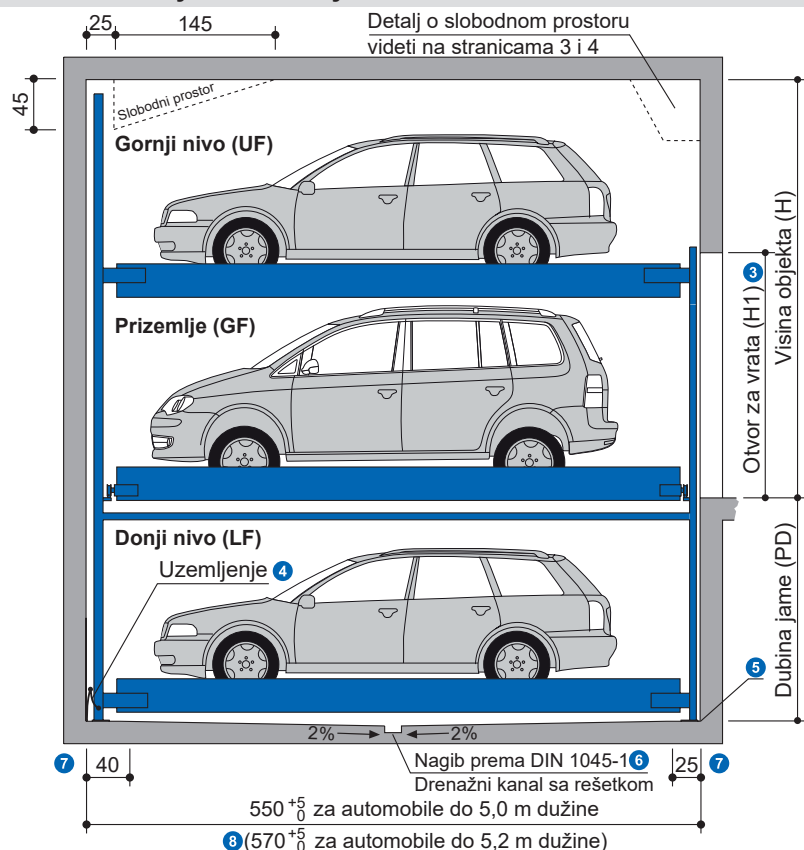
Największy dostępny wariant



### Specyfikacje

- Niezależny parking
- Układ:
  - z 2 modułów dla 3 pojazdów
  - maksymalnie 10 modułów
- Wysokość pojazdu = 150 cm do 245 cm
- Długość pojazdu = 500 cm do 520 cm
- Max3 (Standard)** : Obciążenie = 2000 kg na miejsce parkingowe, szerokość platformy do 270 cm
- Max3-R (Wzmocniona)** : Obciążenie = 2600 kg na miejsce parkingowe, szerokość platformy do 270 cm

### Garaż bez zamykania bramy



### Uwagi

- Aby spełnić minimalne wymiary końcowe, należy zachować tolerancje zgodnie z VOB, część C (DIN 18330 i 18331) i DIN 18202 należy również uwzględnić.
- Szerokość samochodu na szerokość platformy 230 cm. W celu zapewnienia jak największej wygody użytkownika zalecamy szerokość platformy wynoszącą od 250 do 270 cm. W przypadku zastosowania szerszych platform możliwe jest parkowanie szerszych samochodów.
- Wymiar zależy od rodzaju i wielkości bramy. Bramy należy wybrać zgodnie z normą DIN EN 14010.
- Wyrównanie potencjałów z uziemienia fundamentu podłączonego do instalacji (na miejscu).
- Na przejściu z podłogi szybu na ściany nie ma możliwości wykonania covingów. Jeśli jeżeli wymagane jest wykonanie okładzin, instalacje muszą być węższe lub doły szersze.
- Kanał odpływowy : 10 x 2 cm z kanałem odwadniającym 50 x 50 cm, montaż Pompa studzienna (patrz instrukcja producenta).
- Te powierzchnie muszą być poziome i na tej samej wysokości co cała szerokość zagłębienia.
- Aby wygodnie wykorzystać miejsce parkingowe i pomieścić dłuższe samochody, zalecamy długość zagłębienia o rozmiarze 570 cm.

⚠ Jeśli wymagane są tryskacze, konieczne jest zapewnienie odpowiednich odstępów na miejscu podczas fazy budowy.

Strona 1  
Przekroje,  
Wymiary,  
pojazdów

Strona 2  
warianty,  
wysokości i  
wymiary

Strona 3  
Wymiary  
szerokości

Strona 4  
Wymiary  
szerokości

Strona 5  
Numeracja,  
Schemat  
funkcjono-  
wania,  
Dojazd

Strona 6  
Plan  
obciążzeń,  
Wolne  
przestrzenie  
na instalacje

Strona 7  
Instalacja  
elektryczna

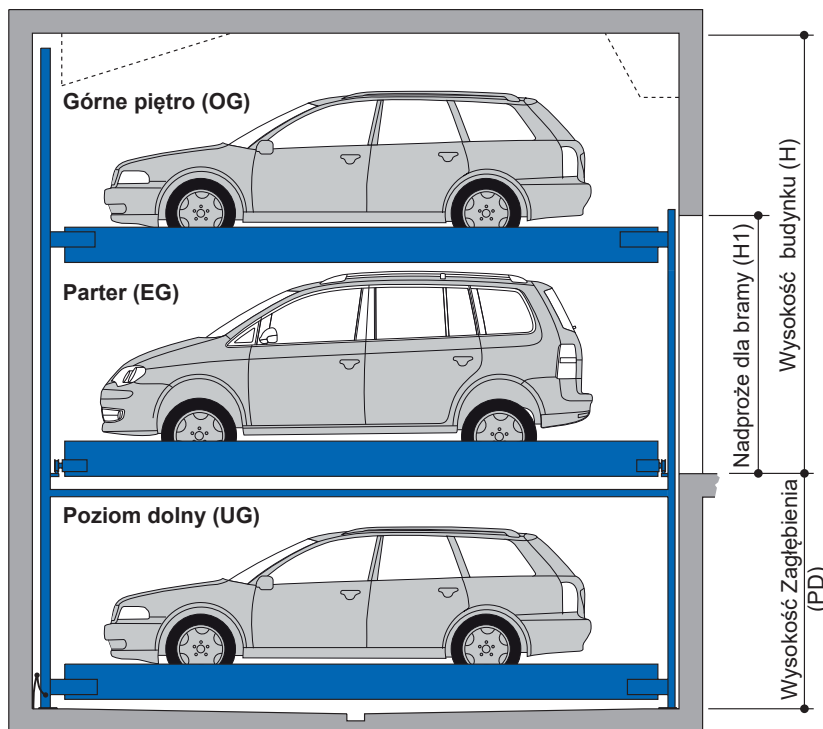
Strona 8  
Wskazówki  
techniczne

Strona 9  
Świadczenia  
ze strony  
zamawiają-  
cego

Strona 10  
Opis

Strona 11  
Opis

► Przegląd wariantów systemów parkingowych i wysokości budynków



Max3 Typ	Wysokość Zagłębienia (PD)	Wysokość pojazdu (UG)	Wysokość budynku (H)		Wysokość pojazdu (EG)	Wysokość pojazdu (OG)																					
						150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205										
Max3-175	175	150	345	365	380	150	325																				
						155	330	335																			
						160	335	340	345																		
						165	340	345	350	355																	
						170	345	350	355	360	365																
						175	350	355	360	365	370	375															
						180	355	360	365	370	375	380															
						185	360	365	370	375	380																
						190	365	370	375	380																	
						195	370	375	380																		
						200	375	380																			
205	380																										
Max3-200	200	175	375	405		175	350	355	360	365	370	375															
					180	355	360	365	370	375	380	385															
					185	360	365	370	375	380	385	390	395														
					190	365	370	375	380	385	390	395	400	405													
					195	370	375	380	385	390	395	400	405														
					200	375	380	385	390	395	400	405															
Max3-230	230	205	435		205	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435										

Strona 1  
Przekroje,  
Wymiary,  
pojazdów

Strona 2  
warianty,  
wysokości i  
wymiary

Strona 3  
Wymiary  
szerokości

Strona 4  
Wymiary  
szerokości

Strona 5  
Numeracja,  
Schemat  
funkcjono-  
wania,  
Dojazd

Strona 6  
Plan  
obciążzeń,  
Wolne  
przestrzenie  
na instalacje

Strona 7  
Instalacja  
elektryczna

Strona 8  
Wskazówki  
techniczne

Strona 9  
Świadczenia  
ze strony  
zamawiają-  
cego

Strona 10  
Opis

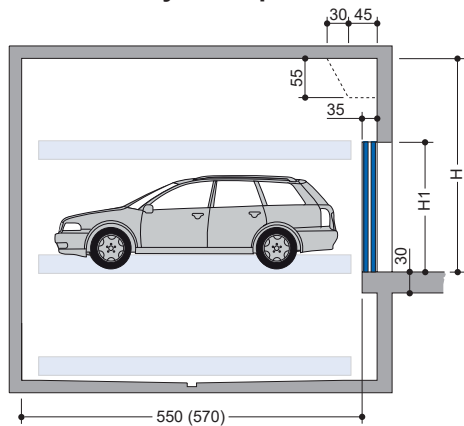
Strona 11  
Opis

Wysokość budynku (H)

**!** Dopuszczalna wysokość pojazdu EG musi być większa lub równa wysokości pojazdu UG i pojazdu OG !

► Garaż z zamykaną bramą

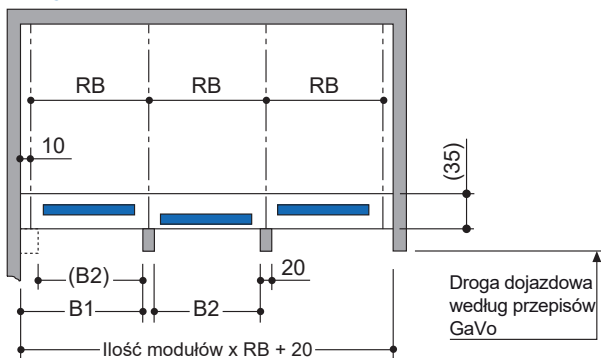
► Przesuwne bramy za słupami



Wysokość pojazdu (EG)	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195
Wysokość przejazdu (H1)	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210

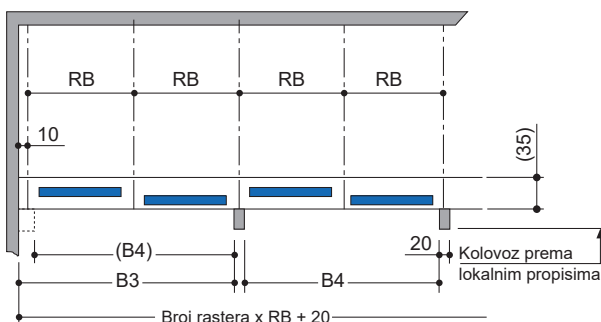
Wysokość pojazdu (EG)	200	205
Wysokość przejazdu (H1)	220	220

Słupy co moduł



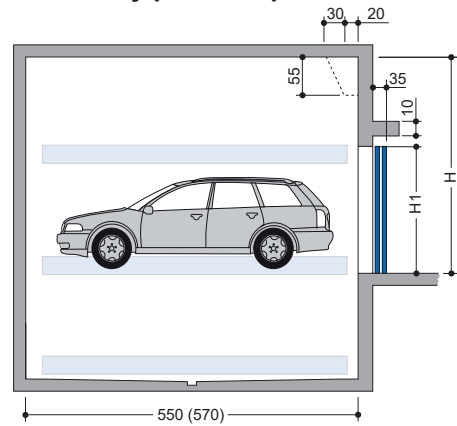
szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B1	B2
230	250	250	230
240	260	260	240
<b>250</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>250</b>
<b>260</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>260</b>
<b>270</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>270</b>

Słupy co dwa moduły



szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B3	B4
230	250	500	480
240	260	520	500
<b>250</b>	<b>270</b>	<b>540</b>	<b>520</b>
<b>260</b>	<b>280</b>	<b>560</b>	<b>540</b>
<b>270</b>	<b>290</b>	<b>580</b>	<b>560</b>

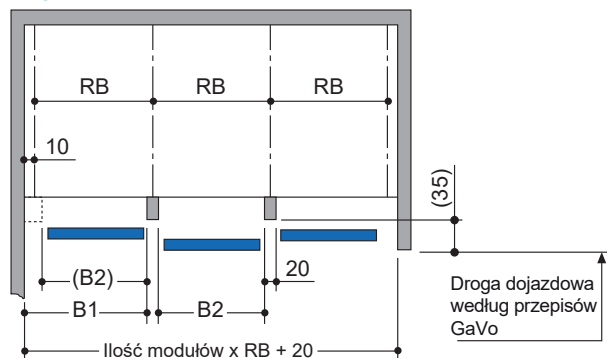
► Przesuwne bramy przed słupami



Wysokość pojazdu (EG)	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195
Wysokość przejazdu (H1)	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210

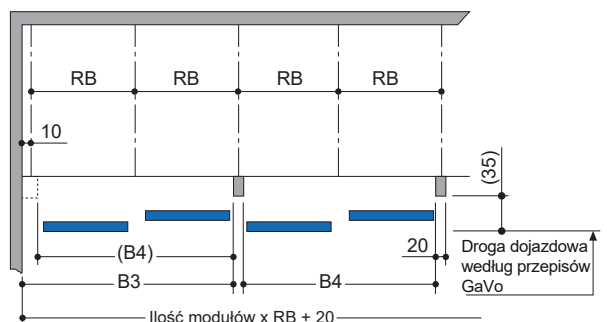
Wysokość pojazdu (EG)	200	205
Wysokość przejazdu (H1)	220	220

Słupy co moduł



szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B1	B2
230	250	250	230
240	260	260	240
<b>250</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>250</b>
<b>260</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>260</b>
<b>270</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>270</b>

Słupy co dwa moduły



szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B3	B4
230	250	500	480
240	260	520	500
<b>250</b>	<b>270</b>	<b>540</b>	<b>520</b>
<b>260</b>	<b>280</b>	<b>560</b>	<b>540</b>
<b>270</b>	<b>290</b>	<b>580</b>	<b>560</b>

Strona 1  
Przekroje,  
Wymiary,  
pojazdów

Strona 2  
warianty,  
wysokości i  
wymiary

Strona 3  
Wymiary  
szerokości

Strona 4  
Wymiary  
szerokości

Strona 5  
Numeracja,  
Schemat  
funkcjono-  
wania,  
Dojazd

Strona 6  
Plan  
obciążzeń,  
Wolne  
przestrzenie  
na instalacje

Strona 7  
Instalacja  
elektryczna

Strona 8  
Wskazówki  
techniczne

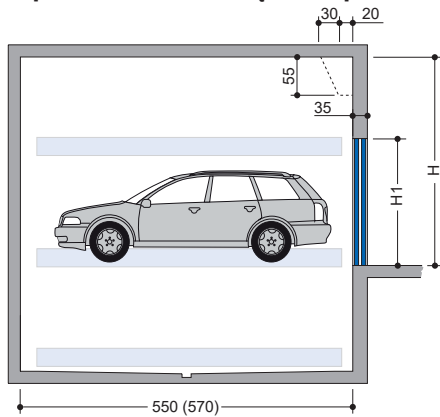
Strona 9  
Świadczenia  
ze strony  
zamawiają-  
cego

Strona 10  
Opis

Strona 11  
Opis

► Garaż z zamykaną bramą

► Brama przesuwna wewnątrz słupów

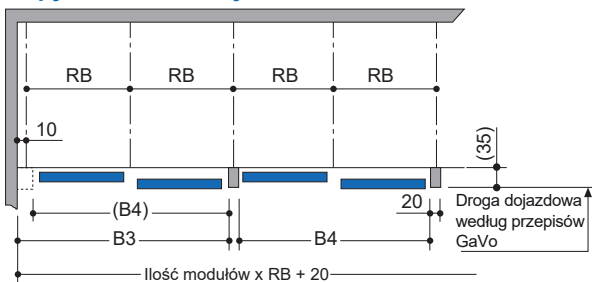


Wysokość pojazdu (EG)	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	
Wysokość przejazdu (H1)	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	
Wysokość pojazdu (EG)	200	205									
Wysokość przejazdu (H1)	230	230									

Słupy co moduł

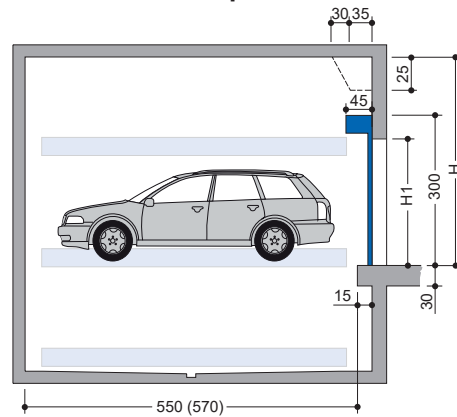


Słupy co dwa moduły



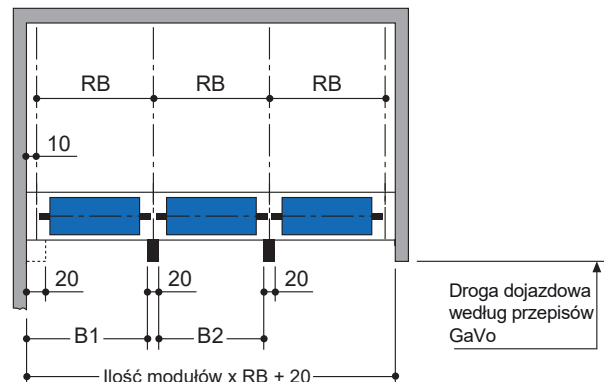
szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B3	B4
230	250	500	480
240	260	520	500
<b>250</b>	<b>270</b>	<b>540</b>	<b>520</b>
<b>260</b>	<b>280</b>	<b>560</b>	<b>540</b>
<b>270</b>	<b>290</b>	<b>580</b>	<b>560</b>

► Brama rolowana za słupami



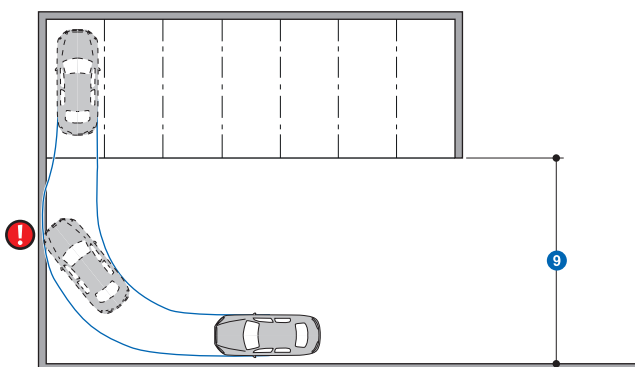
Wysokość pojazdu (EG)	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	
Wysokość przejazdu (H1)	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	
Wysokość pojazdu (EG)	200	205									
Wysokość przejazdu (H1)	220	220									

Słupy co moduł



szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B3	B4
230	250	250	230
240	260	260	240
<b>250</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>250</b>
<b>260</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	<b>260</b>
<b>270</b>	<b>290</b>	<b>290</b>	<b>270</b>

► Wymiary szerokości



Zalecana szerokość platformy wynosi co najmniej 250 cm i szerokość ścieżki dojazdowej 650 cm, aby można było wygodnie jeździć na urządzeniu **swiss-park** i aby można było bez problemu wejść i wyjść.

Węższe platformy mogą, w zależności od następujących utrudniających proces parkowania, kryteriówden Parkvorgang erschweren.

- Szerokość drogi dojazdowej
- Wskazówki do prawidłowego wjazdu
- Wymiary pojazdu

9 Przestrzegać minimalnej szerokości dojazdowej zgodnie z lokalnymi przepisami!

Strona 1  
Przekroje,  
Wymiary,  
pojazdów

Strona 2  
warianty,  
wysokości i  
wymiary

Strona 3  
Wymiary  
szerokości

Strona 4  
Wymiary  
szerokości

Strona 5  
Numeracja,  
Schemat  
funkcjono-  
wania,  
Dojazd

Strona 6  
Plan  
obciążeń,  
Wolne  
przestrzenie  
na instalacje

Strona 7  
Instalacja  
elektryczna

Strona 8  
Wskazówki  
techniczne

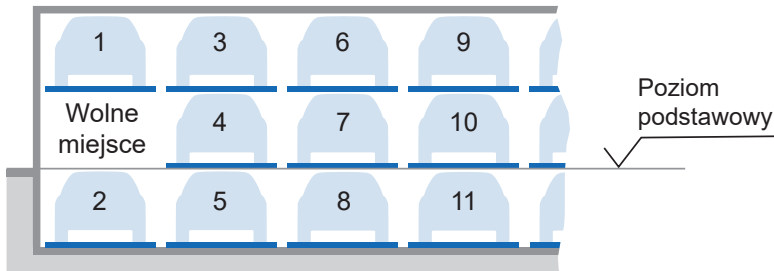
Strona 9  
Świadczenia  
ze strony  
zamawiają-  
cego

Strona 10  
Opis

Strona 11  
Opis

## Numeracja

Standardowa numeracja miejsc parkingowych jest następująca



W pozycji podstawowej platforma UG nr 2 jest podniesiona do poziomu wyjazdu (zakrycie kanału zgodnie z przepisami bezpieczeństwa).

Odmienne numeracja jest możliwa tylko za dopłatą.

Prosimy o przestrzeganie następujących specyfikacji:

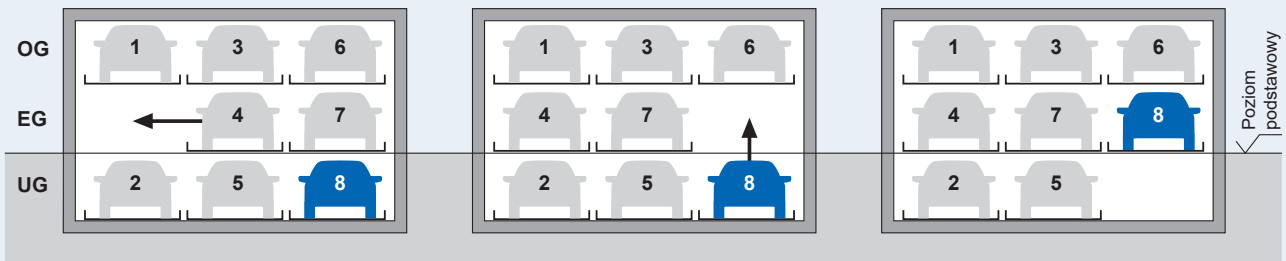
- Puste miejsce musi zawsze znajdować się po lewej stronie.
- Numery muszą być ogłoszone na 8 do 10 tygodni przed terminem dostawy.

## Schemat funkcjonowania

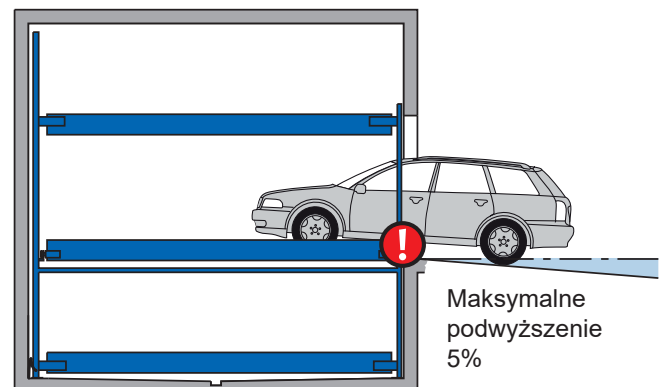
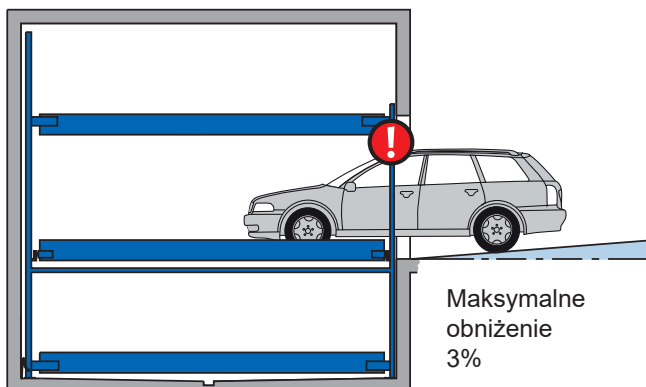
### Przykład :

Na dojazd do parkingu nr 5:

- Numer należy wybrać za pomocą panelu sterowania ( wszystkie bramy muszą zostać zamknięte).
- Aby wyparkować samochód na miejscu parkingowym nr 8 , platformy z poziomu EG są przesunięte w lewo.
- Puste miejsce jest teraz nad samochodem, który ma być zaparkowany na zewnątrz. Miejsce parkingowe nr 8 zostaje podniesione.
- Samochód na miejscu postojowym nr 8 może teraz zostać wyjechać na zewnątrz.



## Dojazd



Nie wolno przekraczać maksymalnych spadków dojazdu wskazanych na szkicu symbolu.

W przypadku nieprawidłowego wykonania drogi dojazdowej powstaną znaczne utrudnienia przy wjeździe na platformę, za które **swiss-park** nie ponosi odpowiedzialności.

**Strona 1**  
Przekroje,  
Wymiary,  
pojazdów

**Strona 2**  
warianty,  
wysokości i  
wymiary

**Strona 3**  
Wymiary  
szerokości

**Strona 4**  
Wymiary  
szerokości

**Strona 5**  
Numeracja,  
Schemat  
funkcjono-  
wania,  
Dojazd

**Strona 6**  
Plan  
obciążeń,  
Wolne  
przestrzenie  
na instalacje

**Strona 7**  
Instalacja  
elektryczna

**Strona 8**  
Wskazówki  
techniczne

**Strona 9**  
Świadczenia  
ze strony  
zamawiają-  
cego

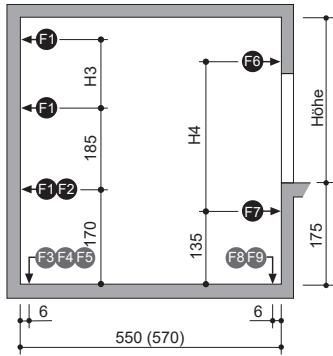
**Strona 10**  
Opis

**Strona 11**  
Opis

► Plan obciążeń

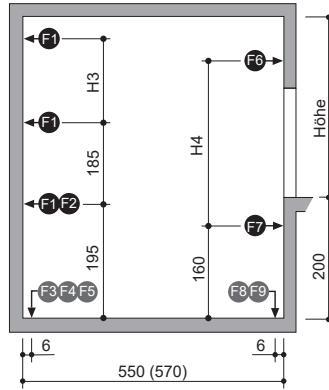
- Platformy mocowane są kotwami do posadzki i ścian zagłębienia. Głębokość otworu: w posadzce ok. 15 cm, w ścianach zagłębienia ok. 12 cm.
- Posadzkę oraz ściany zagłębienia należy wykonać z betonu (klasa jakości minimum C20/25)!
- Wymiary punktów podparcia podane są w przybliżeniu. Jeżeli potrzebna jest dokładna pozycja, proszę kontaktować się z przedstawicielami firmy **swiss-park**.

Widok z przekroju :  
MAX3-175



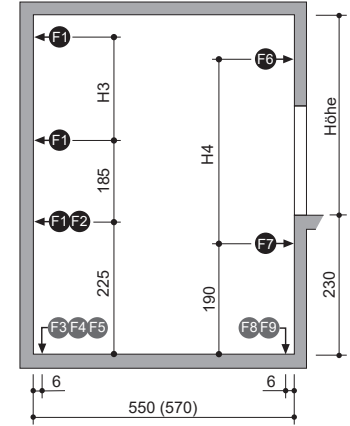
Wysokość budynku (H)	Wysokość pojazdu (UG)	H3	H4
345	170	150	265
265	190	170	285
365	170	150	265
380	205	185	300
405	190	170	285
435	205	185	300

MAX3-200



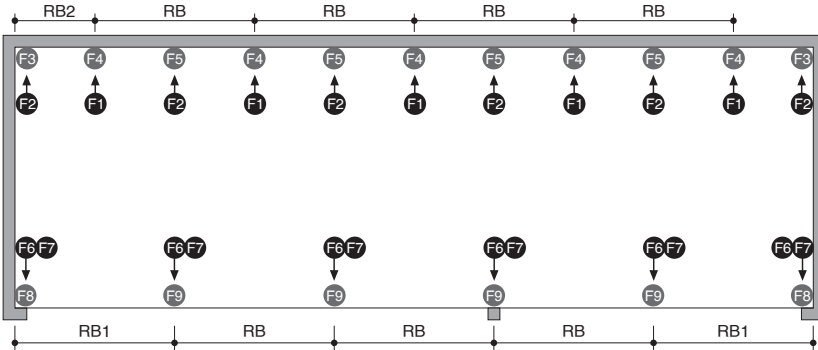
Wysokość budynku (H)	Wysokość pojazdu (UG)	H3	H4
365	190	155	270
375	175	155	270
380	205	185	300
405	205	185	300
435	205	185	300

MAX3-230



Wysokość budynku (H)	Wysokość pojazdu (UG)	H3	H4
380	205	185	300
405	205	185	300
435	205	185	300

Widok z góry :

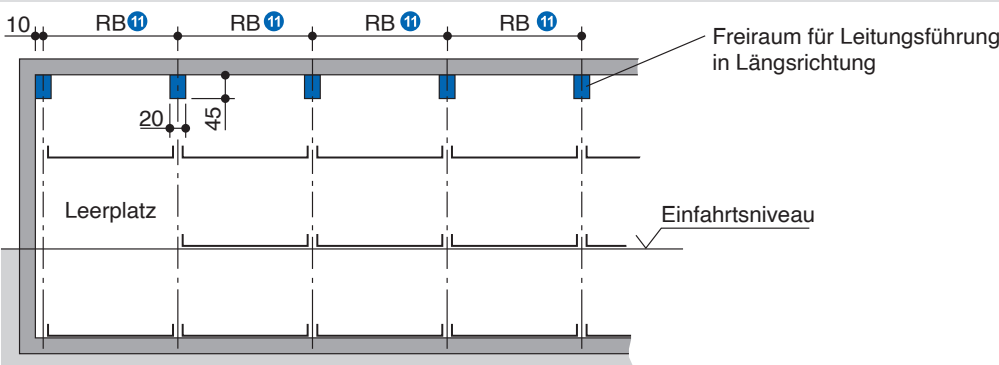


szerokość platformy	szerokość modułu		
	RB	RB1	RB2
230	250	260	135
240	260	270	140
250	270	280	145
260	280	290	150
270	290	300	155

Obciążenie miejsca	siły podane (kN)								
	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9
2000 kg	±5	±2,5	±14,5	+70	±29	±0,2	±2,5	+25	+50
2600 kg	±5	±2,5	±14,5	+80	±29	±0,2	±2,5	+35	+70

10 Wymiary wysokości (patrz "Przegląd wariantów systemu parkingowego i wysokości budynków", strona 2)

► Wolne przestrzenie na instalacje



11 Wymiary RB, patrz "Wymiary szerokości", strona 3 i 4.

Strona 1  
Przekroje,  
Wymiary,  
pojazdów

Strona 2  
warianty,  
wysokości i  
wymiary

Strona 3  
Wymiary  
szerokości

Strona 4  
Wymiary  
szerokości

Strona 5  
Numeracja,  
Schemat funkcyjno-  
wania,  
Dojazd

Strona 6  
Plan  
obciążeń,  
Wolne  
przestrzenie  
na instalacje

Strona 7  
Instalacja  
elektryczna

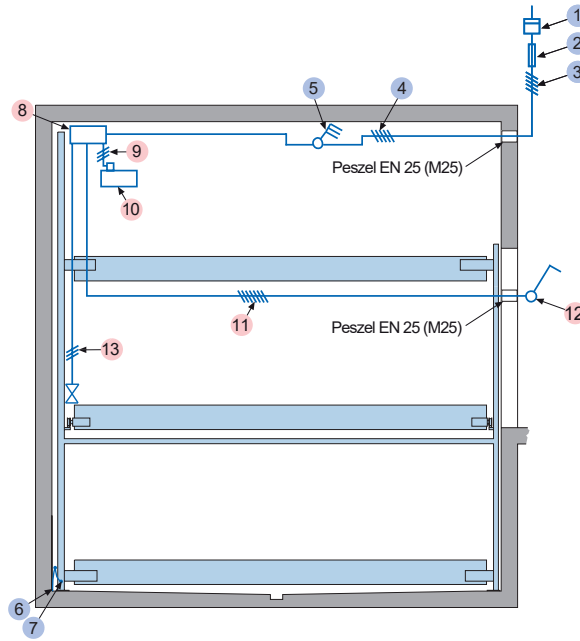
Strona 8  
Wskazówki  
techniczne

Strona 9  
Świadczenia  
ze strony  
zamawiają-  
cego

Strona 10  
Opis

Strona 11  
Opis

► Instalacja elektryczna



**Dane elektryczne**

do przygotowania po stronie Zamawiającego

Nr.	Ilość.	Opis	Pozycja	częstość
1	1	Licznik prądu	na przewodzie zasilania	
2	1	Wyłącznik serwisowy : 3 x bezpiecznik topikowy 20 A (zwłoczne) lub automat bezpiecznikowy 3 x 20 A (charakterystyka K lub C)	na przewodzie zasilania	1 na Agregat 3,0 kW
3	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	do włącznika głównego maszyny	1 na Agregat
4	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	od włącznika głównego do agregatu maszyny	1 na Agregat
5	1	Zamykany wyłącznik główny	naroża w zagłębieniu	1 na Agregat
6	co 10 m	Wyprowadzić uziemnienie fundamentu	narożniki w zagłębieniu (dołku)	
7	1	Wyrównanie potencjału zgodnie z DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do platformy		1 na System

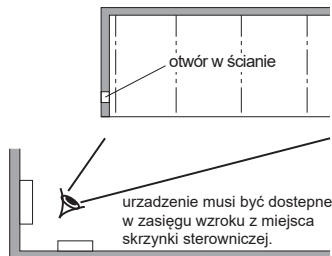
**Dane elektryczne**

Wypożyczenie elektryczne zakres dostawy przez **swiss-park**

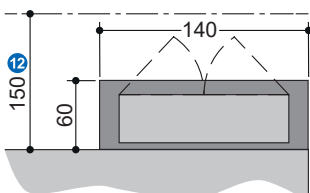
Nr.	Opis
8	Puszka rozdzielcza
9	Przewód 4 x 2,5 mm <sup>2</sup> z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
10	Agregat hydrauliczny 3,0 kW, na prąd trójfazowy, 230/400 V / 50 Hz
11	Przewód 4 x 1 mm <sup>2</sup> z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
12	Panel sterowania
13	Puszka rozdzielcza wiązka przewodów sterujących 3 x 1 mm <sup>2</sup> (PH + N + PE)

**Skrzynka sterownicza**

Skrzynka sterownicza (wymiary 100x 100 x 30 cm) oraz zamykany wyłącznik główny muszą być dostępne z zewnątrz systemu i znajdować się w zasięgu wzroku systemu. W przypadku konieczności zastosowania otworu w ścianie od skrzynki sterowniczej do systemu prosimy o kontakt z przedstawicielem **swiss-park**.



► Szczegółowa konstrukcja budynku - instalacja Agregatu Hydraulicznego



Jeśli agregat hydrauliczny nie może być zamontowany w sąsiednich budynkach lub pomieszczeniach, agregat i elementy elektryczne muszą być umieszczone w skrzynce (za dodatkową opłatą).

Skrzynka musi być zaplanowana w tylnej części systemu. W tym celu fundament (140 x 60 cm) wymagany jest beton (jakość betonu min. C20/C25). Skrzynka jest zakotwiczona w podłogę. Głębokość otworu wiertniczego wynosi ok. 10 cm.



## ► Wskazówki techniczne

### Zakres zastosowań

Z założenia, system może być wykorzystywany przez dedykowanych użytkowników. Jeżeli z systemu mają korzystać inni użytkownicy (np. parking krótkoterminowy w budynkach biurowych lub hotelach) systemy muszą być do tego przystosowane. W razie potrzeby prosimy o kontakt z producentem **swiss-park**.

### Agregaty

iskoszumowy, montowany na półce, na podkładce tłumiącej. Jednakże zalecamy oddzielenie bryły garażu od części mieszkalnej budynku. (patrz „Szczegóły Projekt budowlany - Fundament hydrauliczny jednostkowy“, strona 7).

### Certyfikacja CE

Oferowany system jest zgodny z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG.

### Dokumentacja techniczno - odbiorcza

System **swiss-park** jest zgodny z przepisami dot. garaży (LBO i GaVo). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, platformy parkingowe podlegają odbiorowi przez Urząd Dozoru Technicznego.

### Dokumenty do dyspozycji

- Plany wycięć w ścianach
- Oferta/umowa konserwacji
- Świadectwo zgodności

### Warunki Środowiskowe

Warunki oerodowiskowe dla pracy platform parkingowych :

- zakres temperatur od -10 do +40 °C,
- względna wilgotnooeæ powietrza 50% przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40 °C

Jeżeli są podane czasy podnoszenia i opuszczania platformy to zostaną one zmierzone w temperaturze otoczenia +10° C oraz agregacie umieszczonym obok platformy. Czasy te mogą się wydłużyć przy niższych temperaturach i dłuższych przewodach hydraulicznych.

### Dbalność i czystość

Aby zapobiec uszkodzeniom powstającym na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji oraz zapewnić dobrą wentylację w garażu.

### Ochrona akustyczna

#### Standardowa izolacja akustyczna:

Zgodnie z normą DIN 4109-1 (Izolacja akustyczna w budynkach - Część 1: Wymagania minimalne) - rozdział 9:

- Maksymalny poziom hałasu w pokojach dziennych i sypialniach 30 dB (A).

Nie uwzględnia się hałasu powodowanego przez użytkowników.

Aby spełnić tę wartość, wymagane są następujące wymiary:

- Pakiet ochrony przed hałasem zgodnie z ofertą/zamówieniem (**swiss-park**).
- Izolacyjność akustyczna konstrukcji budynku o minimalnej ważonej izolacyjności akustycznej, min. R'w = 57 dB (wykonanie do zapewnienia przez Zamawiającego).

#### Zwiększona izolacja akustyczna (specjalna umowa):

Zgodnie z normą DIN 4109-5 (Izolacja akustyczna w budynkach - część 5: podwyższone wymagania) - rozdział 8:

- Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pokojach dziennych i sypialniach 25 dB (A).

Nie uwzględnia się hałasu powodowanego przez użytkowników.

Aby spełnić tę wartość, wymagane są następujące wymiary:

- Pakiet ochrony przed hałasem zgodnie z ofertą/zamówieniem (**swiss-park**).
- Izolacyjność akustyczna konstrukcji budynku o minimalnej ważonej izolacyjności akustycznej, min. R'w = 62 dB (wykonanie do zapewnienia przez Zamawiającego).

**Wskazówka** : na powstanie hałasów użytkowych ma wpływ bezpośrednio użytkownik platform **swiss-park**. Powstają one np. podczas wjazdu na platformę, zamykania drzwi, hamowania lub pracy silnika samochodu.

Strona 1  
Przekroje,  
Wymiary,  
pojazdów

Strona 2  
warianty,  
wysokości i  
wymiary

Strona 3  
Wymiary  
szerokości

Strona 4  
Wymiary  
szerokości

Strona 5  
Numeracja,  
Schemat  
funkcjono-  
wania,  
Dojazd

Strona 6  
Plan  
obciążeń,  
Wolne  
przestrzenie  
na instalacje

Strona 7  
Instalacja  
elektryczna

Strona 8  
Wskazówki  
techniczne

Strona 9  
Świadczenia  
ze strony  
zamawiają-  
cego

Strona 10  
Opis

Strona 11  
Opis

## ► Świadczenia ze strony zamawiającego

### Barierki / ogrodzenia

Wszelkie bariery wymagane zgodnie z DIN EN 294 do zabezpieczenia zagłębień, przejść publicznych bezpośrednio przed, obok lub za Maszyną. Dotyczy to również fazy budowy. Bariery ochronne / obudowy na instalacjach, jeśli są wymagane, są dostępne również jako opcja.

### Numerowanie miejsc parkingowych

Wymagane jest numerowanie miejsc parkingowych.

### Urządzenia techniczne w budynku

Wszelkie wymagane systemy oświetlenia, wentylacji, gaszenia pożaru i alarmu pożarowego, a także wyjaśnienia i zgodności z odpowiednimi wymogami prawnymi.

### Oświetlenie

Klient musi przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących oświetlenia parkingów i dróg. Zgodnie z normą DIN EN 12464-1 „Oświetlenie i iluminacja miejsc pracy”, dla miejsc postojowych i strefy operacyjnej obiektu zaleca się natężenie oświetlenia na poziomie min 200 lx.

### Odwodnienie

W przednim obszarze zagłębienia zalecamy zastosowanie odwodnienia liniowego i podłączenia go do wpustu podłogowego albo zagłębienia czerpakowego (50 x 50 x 20 cm). W obrębie rynny jest możliwe boczne nachylenie, jednakże nie w pozostałym obszarze zagłębienia (nachylenie w kierunku podłużnym jest określone przez wymiary budowlane). Zalecamy zastosowanie separatora oleju i benzyny przed podłączeniem z kanalizacją.

### Otwory w ścianach

Wszelkie niezbędne otwory w ścianach

### Fundamenty pasmowe

Jeżeli ze względu na warunki konstrukcyjne zastosowano fundamenty listwowe, to w celu przeprowadzenia prac montażowych klient musi zbudować dostępną platformę na poziomie górnej krawędzi fundamentów listwowych. Platformę należy postawić na wysokości górnej krawędzi fundamentów listwowych.

### Zasilanie elektryczne / uziemnienie

Doprowadzenie zasilania do włącznika serwisowego w okolicy agregatu, powinno być wykonane przez Zamawiającego przed montażem. Funkcjonowanie może zostać sprawdzone na miejscu przez naszych monterów wraz z elektrykiem. Jeżeli nie jest to możliwe z istotnych powodów budowlanych, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy.

Zgodnie z normą PN-EN 60204 (Bezpieczeństwo maszyn, Wyposażenie elektryczne) wymagane jest uziemienie konstrukcji stalowych. Uziemienie musi być zapewnione przez Zamawiającego (dystans pomiędzy przyłączami uziemienia maks. 10 m.).

### Zawieszenia drzwi

Należy pamiętać, że jeśli podane przez nas wysokości nadproża „H1” (patrz „Wymiary szerokości”, strona 3 und 4) nie są zachowane, wymagane są dodatkowe środki zabezpieczające bramę (zawieszenia bramy) za dopłatą.

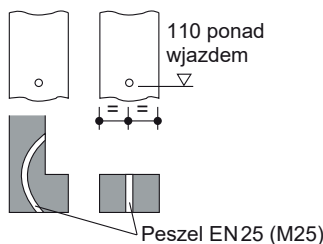
### Obudowy drzwiowe

Eventualnie wymagane panele do obudowy drzwi. Na życzenie można je zamówić w **swiss-park** za dodatkową opłatą.

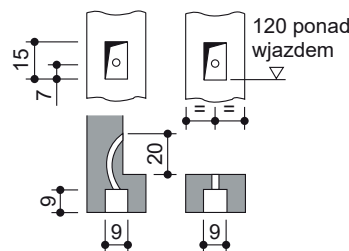
### Element obsługi

Puste rury i wycięcia na element obsługi (patrz „Instalacja elektryczna”, strona 7). W przypadku zastosowania bram skrzydłowych należy skonsultować się z firmą **swiss-park**.

#### Panel sterowania natynkowy



#### Panel sterowania podtynkowy



### Dalsze usługi na miejscu

- Tworzenie dołu
- Działania w zakresie wdrażania przepisów o ochronie wód
- Środki zapewniające przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej i izolację akustyczną zgodnie z DIN 4109
- Badanie szybu
- Codzienne zdjęcia projektu, jeśli jest to wymagane
- W razie potrzeby uziemienie fundamentowe
- Wszystkie zatwierdzenia i inspekcje

### Poniższe koszty muszą być poniesione przez klienta, jeśli nie są zawarte w ofercie:

- Kompletnie okablowanie poszczególnych komponentów zgodnie ze schematem elektrycznym
- Koszty ostatecznego zatwierdzenia technicznego przez uprawnionego rzeczoznawcę
- Wyłącznik główny
- Przewód sterujący od wyłącznika głównego do urządzenia

Strona 1  
Przekroje,  
Wymiary,  
pojazdów

Strona 2  
warianty,  
wysokości i  
wymiary

Strona 3  
Wymiary  
szerokości

Strona 4  
Wymiary  
szerokości

Strona 5  
Numeracja,  
Schemat funkcyjno-  
wania,  
Dojazd

Strona 6  
Plan  
obciążień,  
Wolne  
przestrzenie  
na instalacje

Strona 7  
Instalacja  
elektryczna

Strona 8  
Wskazówki  
techniczne

Strona 9  
Świadczenia  
ze strony  
zamawiają-  
cego

Strona 10  
Opis

Strona 11  
Opis

## ► Opis - System parkingowy

### Opis ogólny

- Systemy **swiss-park** do niezależnego parkowania samochodów nad i obok siebie.
- Wymiary według podkładu, wymiary szerokości i wysokości.
- Miejsca parkingowe są wjeżdżane poziomo i mają nachylenie  $\pm 1^\circ$  dla prawidłowego odwodnienia platform.
- Ustawienie samochodu na każdym miejscu parkingowym za pomocą pomocy pozycjonującej zamontowanej z prawej strony (należy ustawić zgodnie z instrukcją obsługi).
- Podesty piwnicy (UG) przesuwane są w pionie, podesty parteru (EG) w poziomie. Na poziomie podstawowym zawsze jest jedno miejsce parkingowe mniej. Ta pusta przestrzeń jest wykorzystywana do przesunięcia miejsc parkingowych na parterze w bok, aby przesunąć bazy aby móc podnieść znajdujący się pod nim parking podziemny na poziom wejścia. Zatem 3 miejsca postojowe (1 na parterze, 2 w dolnej part zaglebienia) to najmniejsza jednostka dla tego systemu parkingowego. Ze względów bezpieczeństwa platformy są zawsze przesuwane za zamkniętymi bramami. Aus sicherheitstechnischen Gründen erfolgt der Bewegungsvorgang der Plattformen immer hinter verriegelten Toren.
- Wszystkie niezbędne urządzenia zabezpieczające są zainstalowane. Składają się one zasadniczo z systemu monitorowania łańcucha, dźwigni blokujących dla dolnych platform i zamkniętych bram. Bramę można otworzyć dopiero wtedy, gdy wybrane miejsce parkingowe osiągnie swój Bramki można otworzyć dopiero po osiągnięciu wybranego miejsca parkingowego i zabezpieczeniu wszystkich otworów opadowych.
- Zamocowanie elementu obsługi z reguły przed słupkiem lub na zewnątrz ościeża bramy.
- Instrukcja obsługi w każdym miejscu panelu sterowania.

### system **swiss-park** składający się z:

- Wsporniki (ułożone w rzędach)
- Kolumny stojące z elementami przesuwными
- belki poprzeczne i wzdłużne
- Szyny jezdne dla przesuwanych poprzecznie platform EG
- Kołki, wkręty, elementy łączące, śruby itp.

### Platformy składają się z:

- profile platformowe
- regulowane pomoce do pozycjonowania
- ukośne blachy najazdowe
- belki boczne
- belki poprzeczne
- śruby, nakrętki, rury dystansowe itp.

### Urządzenie podnoszące do platform na górnym piętrze(OG) i na Parterze (UG) składające się z:

- Siłownik hydrauliczny z zaworem elektromagnetycznym
- koła łańcuchowe
- Łańcuchy
- Wyłącznik krańcowy
- Pomosty są zawieszane w 4 punktach i prowadzone na podporach za pomocą plastikowych łożysk ślizgowych.

### Zespół napędowy poprzecznie przemieszczanych platform na parterze:

- Silnik przekładniowy z kołem łańcuchowym
- Łańcuchy
- Rolki jezdne i prowadzące (ciche)
- Zasilanie poprzez łańcuch energetyczny

### Bramy roletowe:

#### Rozmiar

Wymiary dostosowane do bazowych wymiarów szerokości i wysokości.

#### Profil wiszący/drzwiowy

- Rura stalowa
- Listwa końcowa z elektroniczną listwą kontaktową
- Wersja lakierowana

#### Obsługa drzwi

- Napęd elektryczny za pomocą silnika rurowego w wale.
- Ze względów bezpieczeństwa ruch platform odbywa się zawsze za zamkniętymi bramami.
- Pozycje „brama otwarta” i „brama zamknięta” są kontrolowane za pomocą elektrycznych nadajników sygnału.

### Przesuwane bramy :

#### Rozmiar

Bramy przesuwne, rozmiar ok. 2500 mm x 2000 mm (szerokość x wysokość).

#### Rama

- Konstrukcja ramowa z pionowym szczeblem środkowym z rur stalowych.

#### Standardowe wypełnienie drzwi

- Siatka druciana: szerokość oczek 50 x 50 x 3.8 mm

Strona 1  
Przekroje,  
Wymiary,  
pojazdów

Strona 2  
warianty,  
wysokości i  
wymiary

Strona 3  
Wymiary  
szerokości

Strona 4  
Wymiary  
szerokości

Strona 5  
Numeracja,  
Schemat  
funkcjono-  
wania,  
Dojazd

Strona 6  
Plan  
obciążeń,  
Wolne  
przestrzenie  
na instalacje

Strona 7  
Instalacja  
elektryczna

Strona 8  
Wskazówki  
techniczne

Strona 9  
Świadczenia  
ze strony  
zamawiają-  
cego

Strona 10  
Opis

Strona 11  
Opis

### Szyny jezdne

- Układ jezdny składa się z 2 podwójnych par rolek z regulacją wysokości dla każdej bramy.
- Szyny jezdne bram mocowane są za pomocą gniazd sufitowych do wsporników lub bezpośrednio do betonowego nadproża albo do specyficznego dla danego budynku zawieszenia bramy.
- Dolna prowadnica składa się z 2 plastikowych rolek na płycie bazowej, która jest przymocowana kołkami do podłogi.
- Szyny jezdne, tuleje sufitowe, płyta podstawy rolki prowadzącej są ocynkowane.

### Obsługa drzwi

Standard:

- Ręcznie, tzn. brama jest otwierana i zamykana ręcznie.

Alternatywnie:

- Napęd elektryczny za pomocą silnika elektrycznego przymocowanego do systemu szynowego w punkcie zwrotnym bramy przesuwnej.
- Zębatka napędowa wchodzi w łańcuch przymocowany do bramy.

Ze względów bezpieczeństwa ruch platform odbywa się zawsze za zamkniętymi bramami. Skanowanie pozycji „brama Pozytcje „otwarte“ i „zamknięte“ są odpytywane za pomocą elektrycznych nadajników sygnału.

### Rozdzielenie (jeśli jest wymagane):

- Na życzenie

### Proszę zwrócić uwagę:

Panele drzwiowe (z boku, pokrycie szyn jezdnych itp.) oraz zawieszenia drzwi nie wchodzi w zakres dostawy wersji standardowej, ale mogą być dostarczone jako wyposażenie specjalne za dopłatą. Mogą one jednak zostać dostarczone jako wyposażenie specjalne za dodatkową opłatą.

### Instalacja elektryczna składa się z:

- Centralnej jednostki sterującej (panel sterowania) do wyboru żądanego miejsca parkingowego.
- Bramy standardowo otwierane są ręcznie. Na życzenie klienta może to być również wykonane za pomocą silnika elektrycznego.
- Okablowanie elektryczne jest wykonywane z szafy systemowej przez dostawcę.

### Hydrauliczny zespół napędowy składający się z:

- Agregat hydrauliczny (cichy, zamontowany na konsoli)
- Zbiornik oleju hydraulicznego
- Wlewanie oleju
- Wewnętrzna pompa zębata
- Obudowa dzwonu
- Sprzęgło
- Silnik trójfazowy (3,0 kW / 5,2 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Manometr
- Zawór nadmiarowy ciśnieniowy
- Węże hydrauliczne (tłumią przenoszenie hałasu na przewody hydrauliczne)

### Zastrzegamy sobie prawo do zmiany tych specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia!

**swiss-park** zastrzega sobie prawo, aby w ramach postępu technicznego stosować nowsze lub inne technologie, systemy, procesy, procedury lub standardy niż pierwotnie oferowane. Pod warunkiem, że nie spowoduje to żadnych niedogodności dla klienta.

Strona 1  
Przekroje,  
Wymiary,  
pojazdów

Strona 2  
warianty,  
wysokości i  
wymiary

Strona 3  
Wymiary  
szerokości

Strona 4  
Wymiary  
szerokości

Strona 5  
Numeracja,  
Schemat  
funkcjono-  
wania,  
Dojazd

Strona 6  
Plan  
obciążeń,  
Wolne  
przestrzenie  
na instalacje

Strona 7  
Instalacja  
elektryczna

Strona 8  
Wskazówki  
techniczne

Strona 9  
Świadczenia  
ze strony  
zamawiają-  
cego

Strona 10  
Opis

Strona 11  
Opis



**Swiss-Park GmbH**

Falkenweg 8, D-88213 Ravensburg

Tel: +49 (0)751-999 23 740

E-mail : [info@swiss-park.com](mailto:info@swiss-park.com)

Website : [www.swiss-park.com](http://www.swiss-park.com)