

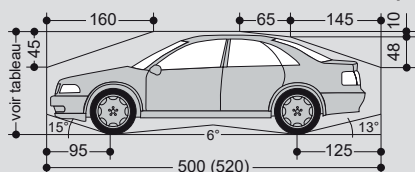
Max2 (Max2-R)

► Parking automatisé

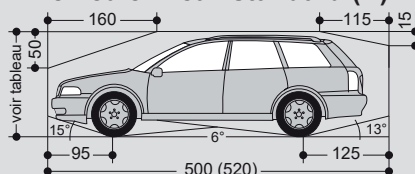
Taille

- Toutes les dimensions spécifiées sont les dimensions finies minimales.
- Tolérances pour les dimensions $^{+3}_0$ ①
- Les dimensions sont en cm.
- La planéité du sol de la chaussée est strictement conforme à la norme DIN 18202, tableau 3, ligne 3.

Véhicule de tourisme standard (L)



Véhicule Break standard (K)



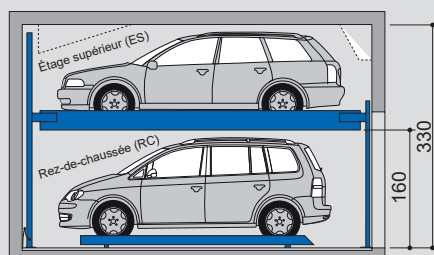
Les voitures particulières standard sont des véhicules sans options sportives telles que déflecteurs, pneus à section basse, etc.

Possibilités de stationnement

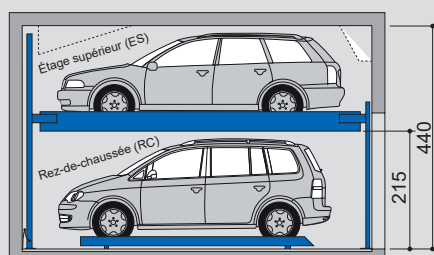
	Standard Max1	Renforcé Max1-R
Largueur en cm	190 ②	190 ②
Poids en kg	max. 2000	2600
Charge sur roue en kg	max. 500	650

Dimensions en hauteur

Toutes les variantes de fosse et de hauteur peuvent être trouvées à la page 2.



La plus petite version



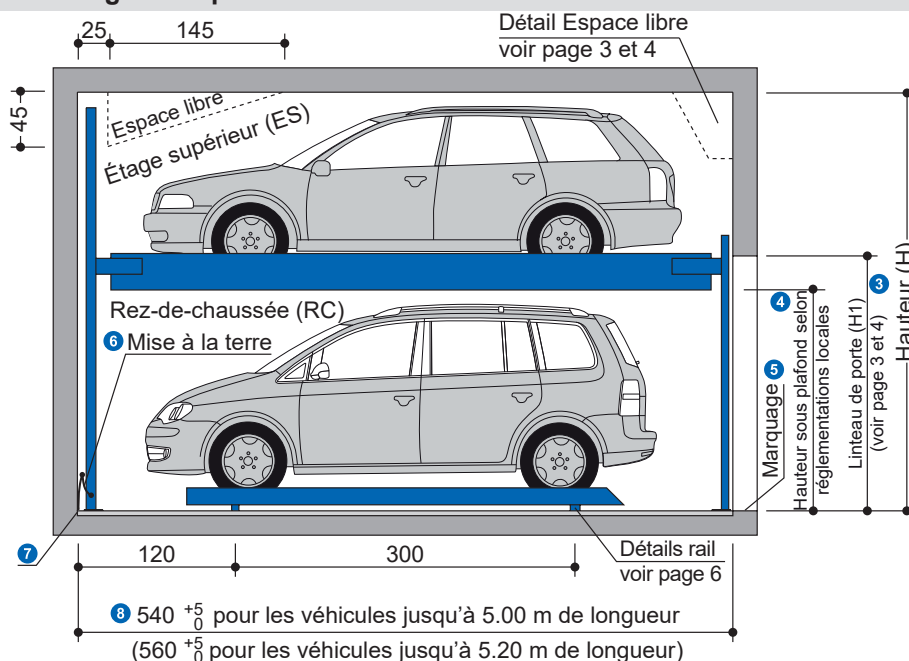
La plus grande version



► Spécifications

- Parking indépendant
- Accès horizontal
- Disposition du réseau
 - Minimum 2 grilles pour 3 véhicules
 - Maximum 10 grilles
- Hauteur véhicule = de 150 cm à 220 cm
- Longueur véhicule = de 500 cm à 520 cm
- **Max2 (Standard)** : Capacité de charge = 2000 kg par place de stationnement, Largeur utilisable de la plateforme jusqu'à 270 cm
- **Max2-R (renforcé)** : Capacité de charge = 2600 kg par place de stationnement, Largeur utilisable de la plateforme jusqu'à 270 cm

► Garage sans porte



► Notes

- ① Pour répondre au minimum des cotes finies, les seuils de tolérance indiqués au VOB, Partie C (DIN 18330 et 18331) et DIN 18202 sont également à prendre en compte.
- ② Largeur du véhicule pour 230 cm de largeur de plateforme. Pour la plus grande facilité d'utilisation possible, nous recommandons une largeur de plate-forme de 250 à 270 cm. Si des plates-formes plus larges sont utilisées, il est possible de garer des voitures plus larges.
- ③ Concernant la version standard, aucune porte n'est nécessaire. La dimension dépend du type et de la taille de la porte. Les portes doivent être sélectionnées conformément à la norme DIN EN 14010.
- ④ Doit mesurer au moins +5 cm par rapport à la plus grande hauteur de la voiture.
- ⑤ Conformément à la norme DIN EN 14010, un marqueur noir-jaune mesurant 10 cm et respectant ISO 3864 doit être mis par le client au niveau du bout de la fosse à la région d'entrée pour marquer la zone de danger (voir "plan de charge", page 6).
- ⑥ Mise à la terre du système à raccorder à la mise à la terre centrale sur site (à fournir par le client).
- ⑦ À la section de transition entre le sol de la fosse et les murs, aucune moulure creuse/crique n'est possible. Si des moulures creuses/criques sont nécessaires, les systèmes doivent être conçus plus petits ou les fosses plus larges en conséquence.
- ⑧ Pour une utilisation confortable de votre place de parking et pour accueillir des voitures plus longues, nous recommandons une longueur de fosse de 570 cm.



Si des gicleurs sont nécessaires, assurez-vous de prévoir les espaces libres nécessaires lors de la phase de planification.

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
en largeur,
Distance du
mur

Page 5
Numérotation,
Fonction,
Approche

Page 6
Système
de rail

Page 7
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 8
Données
d'installation
/ installation
électrique

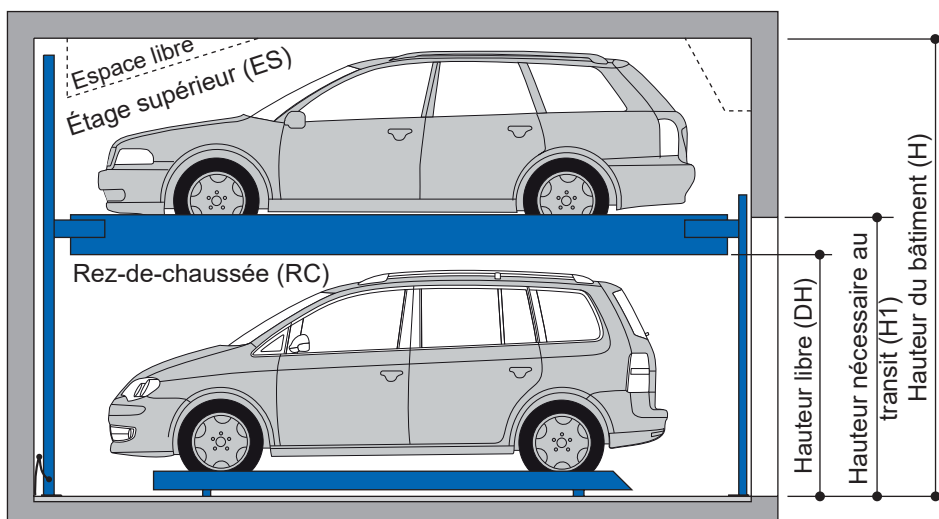
Page 9
Technique
indice

Page 10
Installations
par le client

Page 11
Description

Page 12
Description

► Vue d'ensemble des variantes de systèmes de stationnement automatique et des hauteurs de bâtiment



Max2 Type	Hauteur libre (DH)	Hauteur du véhicule (Rez-de-chaussée)	Hauteur du véhicule (Étage supérieur)												Hauteur du bâtiment (H)
			150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	
Max2 / 160	160	150	330												
Max2 / 175	175	165	345	350	355	360									
Max2 / 180	180	170	350	355	360	365	370								
Max2 / 185	185	175	355	360	365	370	375	380							
Max2 / 210	210	200	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430		
Max2 / 215	215	205	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	



La hauteur autorisée du véhicule au rez-de-chaussée doit être égale ou supérieure à la hauteur du véhicule sur le plancher bas!

Exemple de configuration

Hauteur du véhicule (rez-de-chaussée) = 170 cm

Hauteur du véhicule (Étage inférieur) = 160 cm

En utilisant les données de hauteur du véhicule dans le tableau ci-dessous, nous pouvons trouver le type, la profondeur de la fosse et la hauteur du bâtiment.

Type : Max2 / 180 / 380

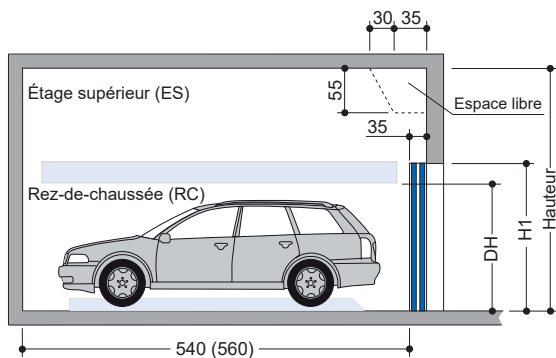
Hauteur libre (DH) : 180 cm

Hauteur du bâtiment (H) : 360 cm

Max2 Type	Profondeur de la fosse (PD)	Hauteur du véhicule (Rez-de-chaussée)	Hauteur du véhicule (Étage supérieur)												Hauteur du bâtiment (H)
			150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	
Max2 / 160	160	150	330												
Max2 / 175	175	165	345	350	355	360									
Max2 / 180	180	170	350	355	360	365	370								
Max2 / 185	185	175	355	360	365	370	375	380							
Max2 / 210	210	200	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430		
Max2 / 215	215	205	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	

► Dimensions en largeur avec porte de garage

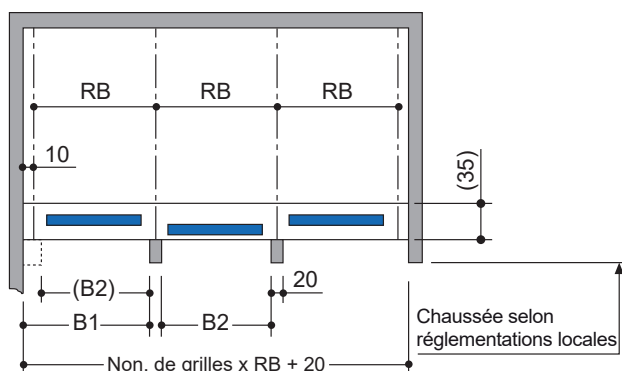
► Porte coulissante derrière colonnes



Hauteur du véhicule (rez-de-chaussée)	150	155	160	165	170	175	180
Hauteur nécessaire au transit (H1)	210	210	210	210	210	210	210

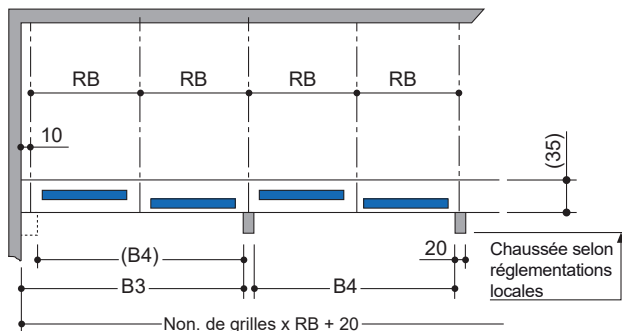
Hauteur du véhicule (rez-de-chaussée)	185	190	195	200	205
Hauteur nécessaire au transit (H1)	210	210	210	215	220

Colonnes par unité de grille



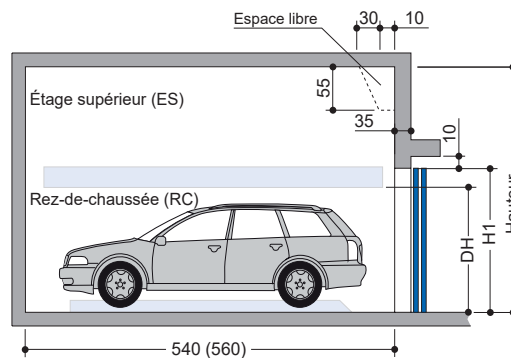
Largeur utile de la plate-forme		Largeur de grille (RB)	Largeur garage	
ES	RC		B1	B2
230	220	250	250	230
240	230	260	260	240
250	250	270	270	250
260	250	280	280	260
270	260	290	290	270

Colonnes toutes les deux unités de grille



Largeur utile de la plate-forme		Largeur de grille (RB)	Largeur garage	
ES	RC		B3	B4
230	220	250	500	480
240	230	260	520	500
250	250	270	540	520
260	250	280	560	540
270	260	290	580	560

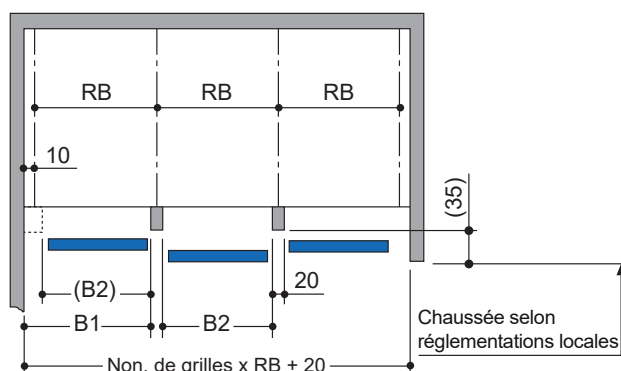
► Porte coulissante devant les colonnes



Hauteur du véhicule (rez-de-chaussée)	150	155	160	165	170	175	180
Hauteur nécessaire au transit (H1)	210	210	210	210	210	210	210

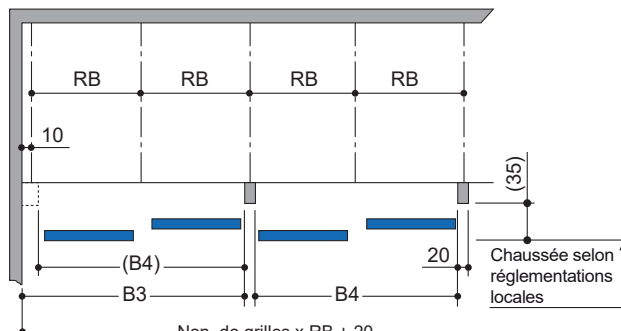
Hauteur du véhicule (rez-de-chaussée)	185	190	195	200	205
Hauteur nécessaire au transit (H1)	210	210	210	215	220

Colonnes par unité de grille



Largeur utile de la plate-forme		Largeur de grille (RB)	Largeur garage	
ES	RC		B1	B2
230	220	250	250	230
240	230	260	260	240
250	250	270	270	250
260	250	280	280	260
270	260	290	290	270

Colonnes toutes les deux unités de grille



Largeur utile de la plate-forme		Largeur de grille (RB)	Largeur garage	
ES	RC		B3	B4
230	220	250	500	480
240	230	260	520	500
250	250	270	540	520
260	250	280	560	540
270	260	290	580	560

Page 1
Sections, dimensions, données du véhicule

Page 2
Variantes et dimensions en hauteur

Page 3
Dimensions en largeur

Page 4
Dimensions en largeur, Distance du mur

Page 5
Numérotation, Fonction, Approche

Page 6
Système de rail

Page 7
Plan de charge, Espace pour l'installation de conduits

Page 8
Données d'installation / installation électrique

Page 9
Technique indice

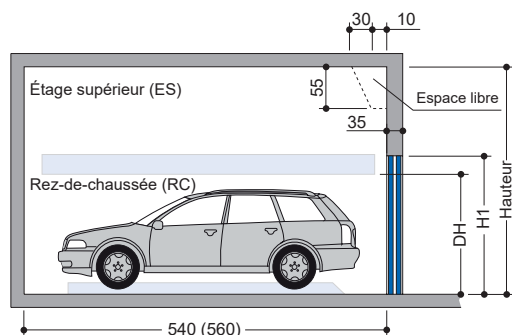
Page 10
Installations par le client

Page 11
Description

Page 12
Description

► Dimensions en largeur avec porte de garage

► Porte coulissante entre colonnes



Hauteur du véhicule (rez-de-chaussée)	150	155	160	165	170	175	180
Hauteur nécessaire au transit (H1)	220	220	220	220	220	220	220

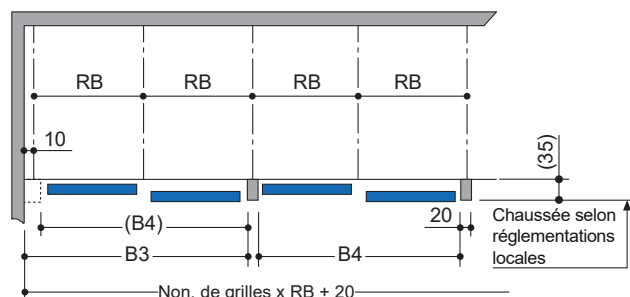
Hauteur du véhicule (rez-de-chaussée)	185	190	195	200	205
Hauteur nécessaire au transit (H1)	220	220	220	225	230

Colonnes par unité de grille



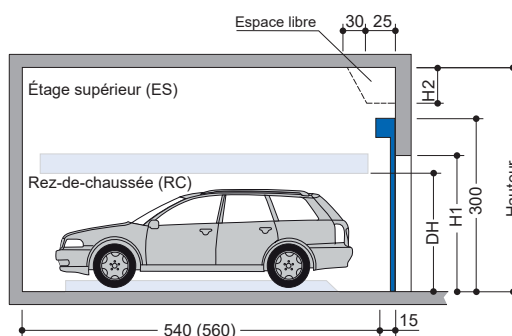
Option impossible!

Colonnes toutes les deux unités de grille



Largeur utile de la plate-forme		Largeur de grille (RB)	Largeur garage	
ES	RC		B3	B4
230	220	250	500	480
240	230	260	520	500
250	250	270	540	520
260	250	280	560	540
270	260	290	580	560

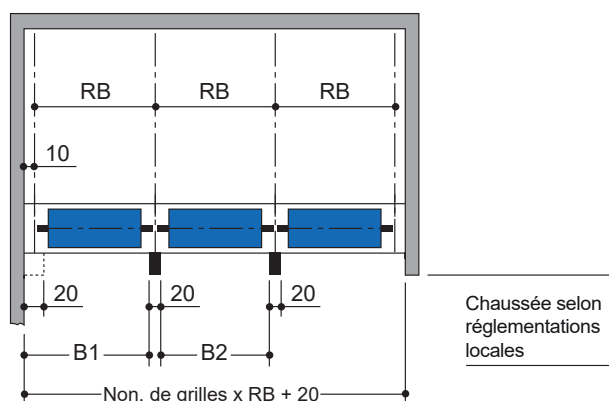
► Volets roulants



Hauteur du véhicule (rez-de-chaussée)	150	155	160	165	170	175	180
Hauteur nécessaire au transit (H1)	220	220	220	220	220	220	220

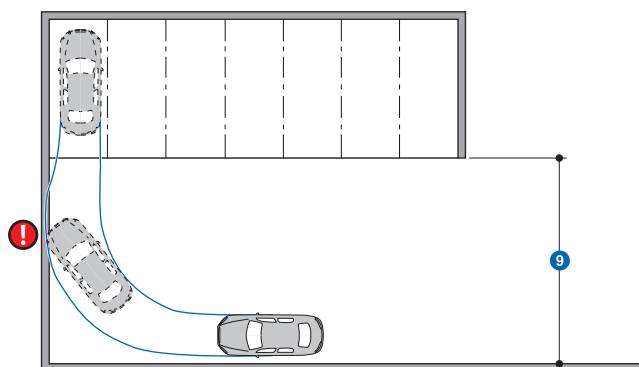
Hauteur du véhicule (rez-de-chaussée)	185	190	195	200	205
Hauteur nécessaire au transit (H1)	220	220	220	225	230

Colonnes par unité de grille



Largeur utile de la plate-forme	Largeur de grille (RB)	Largeur garage	
		B3	B4
230	250	500	480
240	260	520	500
250	270	540	520
260	280	560	540
270	290	580	560

► Distance du mur



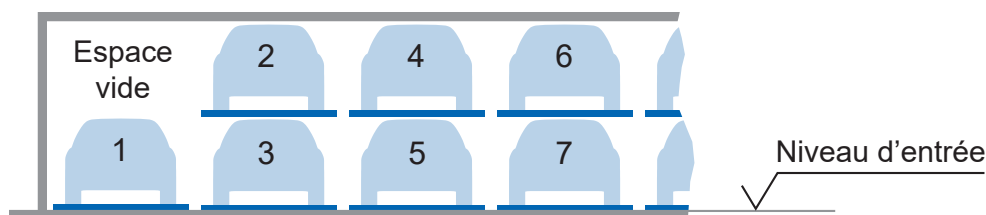
Nous recommandons des largeurs de plate-forme d'au moins 270 cm pour les boîtes de bordure et des boxes avec des cloisons et des largeurs de voie de circulation de 650 cm de sorte que les véhicules peuvent entrer et sortir confortablement des **swiss-park**-systems sans difficulté.

Des quais plus étroits peuvent gêner le stationnement selon les critères suivants.

- Largeur de la voie de circulation
- Conditions d'entrée
- Dimensions du véhicule

► Numérotation

La numérotation standard des places de stationnement se fait comme suit:



Dans le réglage par défaut, la plate-forme du sous-sol n° 1 est élevée au niveau de l'entrée (couverture de la fosse selon les règles de sécurité).

Une numérotation différente n'est possible qu'avec des frais supplémentaires.

Veuillez prendre note des spécifications suivantes :

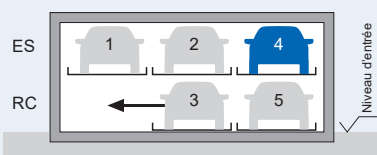
- En général, l'espace vide doit être disposé à gauche.
- Les numéros doivent être fournis 8 à 10 semaines avant la date de livraison.

► Fonction

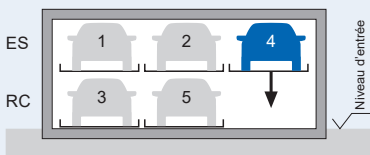
Exemple :

Pour accéder à l'espace de stationnement n°4 :

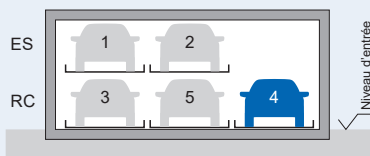
- Vérifiez d'abord que toutes les portes sont fermées, puis sélectionnez le numéro 4 sur le panneau de commande.
- Pour conduire le véhicule hors de la plate-forme n° 4, les plates-formes de stationnement supérieures sont décalées vers la gauche.



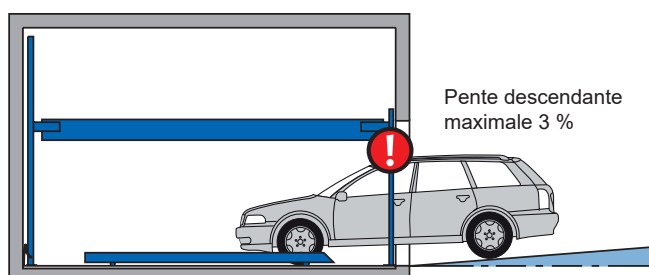
- L'espace vide se trouve maintenant sous le véhicule qui doit être conduit hors de la plate-forme. La plate-forme n° 4 sera surélevée.



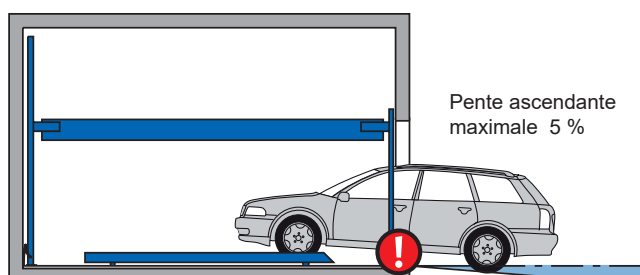
- Le véhicule sur la plate-forme n° 4 peut maintenant être conduit hors de la plate-forme.



► Approche



Pente descendante
maximale 3 %



Pente ascendante
maximale 5 %



Les angles d'approche maximaux illustrés ne doivent pas être dépassés.

Des angles d'approche incorrects entraîneront de graves problèmes de manœuvre et de positionnement sur le système de stationnement pour lequel la société **swiss-park** décline toute responsabilité.

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
en largeur,
Distance du
mur

Page 5
Numérotation,
Fonction,
Approche

Page 6
Système
de rail

Page 7
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 8
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 9
Technique
indice

Page 10
Installations
par le client

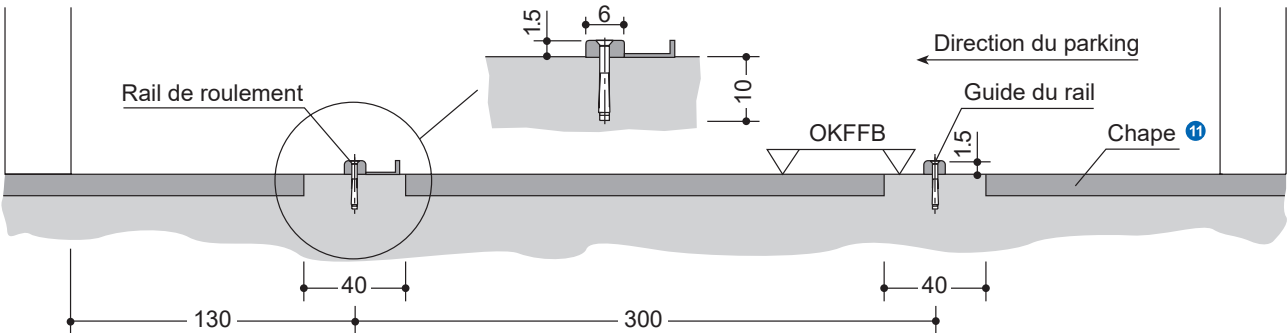
Page 11
Description

Page 12
Description

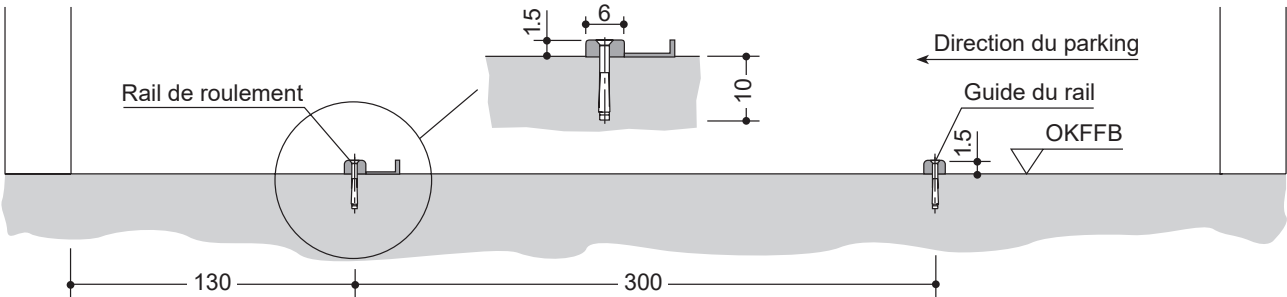
► Système de rail

Selon les conditions structurelles du garage, plusieurs options différentes sont disponibles pour l'installation des rails.

Fixation avant la finition du sol 10



Fixation sur sol final 10

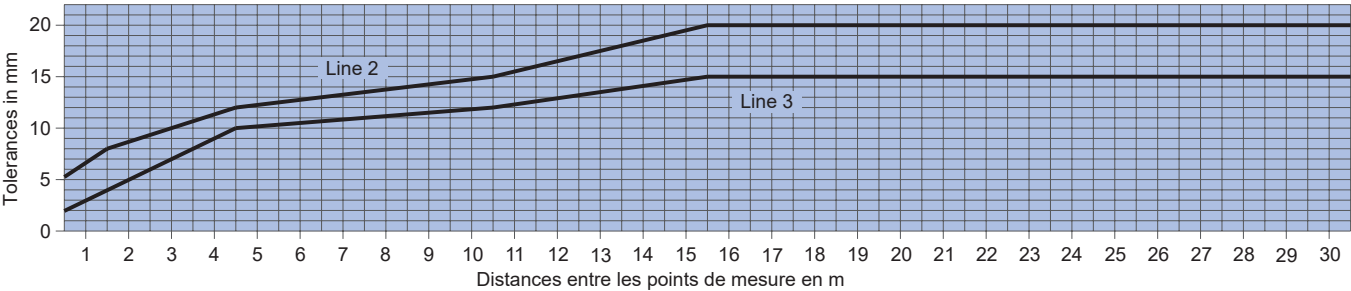


11 La chape doit être en béton.

► Planéité et tolérances (extrait de DIN 18 202, table 3) 10

La distance entre la semelle inférieure des plates-formes et le sol du garage ne doit donc pas dépasser 2 cm. Pour respecter les règles de sécurité et les recommandations de la norme DIN EN 14010 et pour obtenir la planéité nécessaire, les tolérances de planéité selon la norme DIN 18202, tableau 3, ligne 3, ne doivent pas être dépassées. Par conséquent, le nivellement exact du sol par le client est essentiel.

Table with 6 columns (1-6) and 3 rows (Ligne 2, 3). Column 1 is 'Référence'. Column 2 is 'Mesure verticale comme limites en mm avec des distances de points de mesure en m 12'. Rows 2 and 3 describe different floor types and their corresponding tolerance limits.



12 Les valeurs intermédiaires sont à retirer du diagramme et doivent être arrondies au mm

Page 1
Sections, dimensions, données du véhicule

Page 2
Variantes et dimensions en hauteur

Page 3
Dimensions en largeur

Page 4
Dimensions en largeur, Distance du mur

Page 5
Numérotation, Fonction, Approche

Page 6
Système de rail

Page 7
Plan de charge, Espace pour l'installation de conduits

Page 8
Données d'installation / installation électrique

Page 9
Technique indice

Page 10
Installations par le client

Page 11
Description

Page 12
Description

Plan de charge

- Les systèmes de stationnement automatique sont ancrés dans le sol. La profondeur du trou de forage au sol est d'env. 15 cm, et sur les murs env. 12 cm.
- Le sol et les murs sous le niveau d'accès doivent être en béton (qualité du béton min. C20/25)!
- Les dimensions des points porteurs sont approximatives. Si les dimensions exactes sont nécessaires, veuillez consulter swiss-park.

Vue latérale :

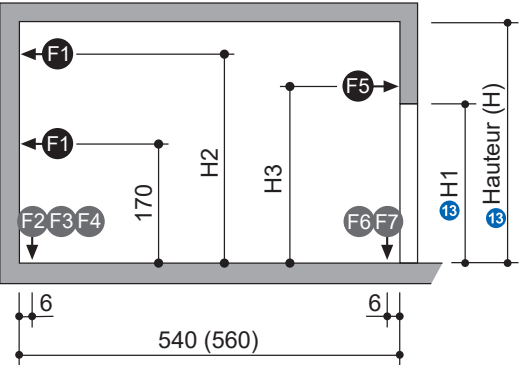


Table with 4 columns: Hauteur libre (DH) 13, Hauteur du bâtiment (H), H2, H3. It lists various height combinations and their corresponding H2 and H3 values.

Vue de dessus :

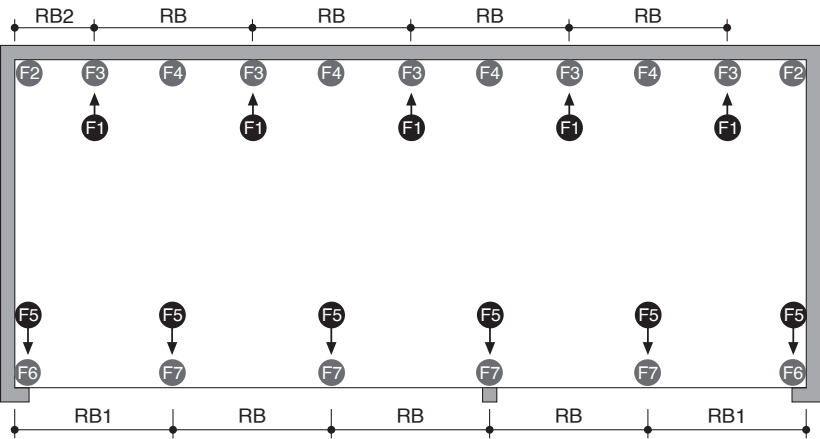
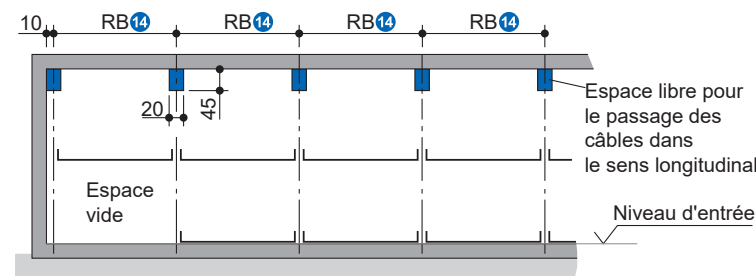


Table with 4 columns: largeur de plate-forme utilisable, RB, RB1, RB2. It lists various platform widths and their corresponding RB, RB1, and RB2 values.

Table with 8 columns: Charge de la plate-forme, F1, F2, F3, F4, F5, F6, F7. It lists platform loads and their corresponding force values in kN.

13 Dimensions en hauteur (voir « Vue d'ensemble des variations de la cheminée et des hauteurs des bâtiments », page 2)

Espace pour l'installation de conduits



14 Pour la dimension RB, voir « Dimensions en largeur avec porte de garage », pages 3 et 4.

Page 1
Sections, dimensions, données du véhicule

Page 2
Variantes et dimensions en hauteur

Page 3
Dimensions en largeur

Page 4
Dimensions en largeur, Distance du mur

Page 5
Numérotation, Fonction, Approche

Page 6
Système de rail

Page 7
Plan de charge, Espace pour l'installation de conduits

Page 8
Données d'installation / installation électrique

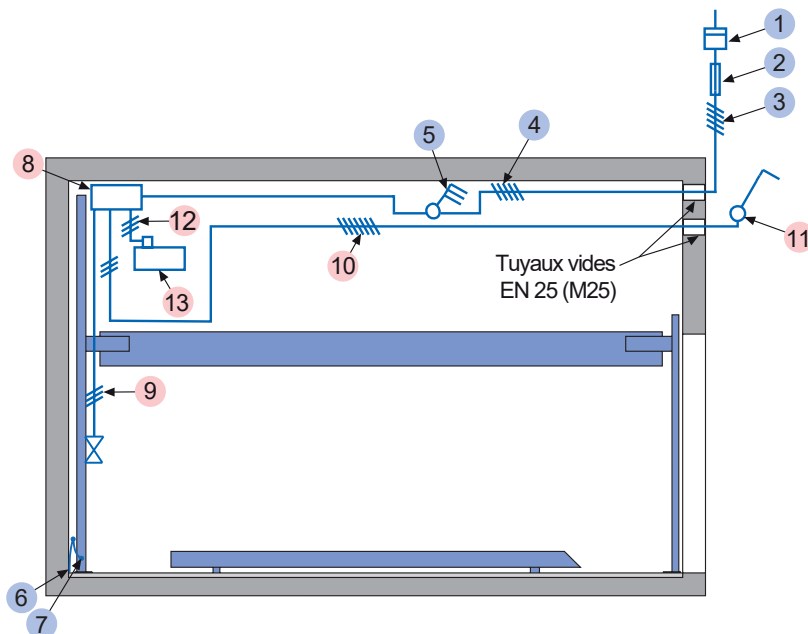
Page 9
Technique indice

Page 10
Installations par le client

Page 11
Description

Page 12
Description

► Installation Electrique



Données électriques à effectuer par le client

Non.	Qté.	Description	Postion	Fréquence
1	1	Compteur d'électricité	dans la ligne d'alimentation	
2	1	Fusible principal: 3 x fusible 16 A (lent) ou disjoncteur 3 x 16 A (caractéristique de déclenchement K ou C)	dans la ligne d'alimentation	1 par unité
3	1	Ligne d'alimentation 5 x 2,5 mm ² (3 PH + N + PE) avec fil marqué et conducteur de protection	vers interrupteur principal	1 par unité
4	1	Ligne d'alimentation 5 x 2,5 mm ² (3 PH + N + PE) avec fil marqué et conducteur de protection	de l'interrupteur principal vers l'unité	1 par unité
5	1	Interrupteur principal verrouillable	défini au niveau du plan vérification	1 par unité
6	tous les 10 m	Connecteur de mise à la terre de fondation	au sol de la fosse d'angle	
7	1	Égalisation du potentiel du système de raccordement à la mise à la terre des fondations selon la norme DIN EN 60204		1 par système

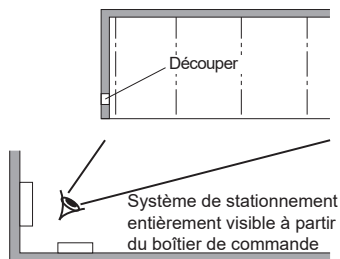
Données électriques incluses dans la livraison de **swiss-park**

No.	Désignation
8	Unité de boîte de jonction
9	Ligne de contrôle 3 x 1 mm ² (PH + N + PE)
10	Ligne de contrôle 4 x 1 mm ² avec fil marqué et conducteur de protection
11	Dispositif de fonctionnement
12	Ligne de contrôle 4 x 2,5 mm ² avec fil marqué et conducteur de protection
13	Unité hydraulique 3,0 kW, courant triphasé, 230/400 V, 50 Hz

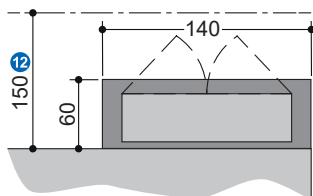
Boîtier de commande

Le boîtier de commande doit être accessible en tout temps de l'extérieur ! Dimensions env. 100 x 100 x 30 cm.

Découpe du mur du boîtier de commande au système de stationnement (contactez **swiss-park** pour plus de précisions).



► Construction détaillée du bâtiment - unité hydraulique de fondation



Si l'installation du groupe hydraulique n'est pas possible dans une pièce ou un bâtiment adjacent, le groupe hydraulique et les composants électriques doivent être logés dans une armoire (moyennant un supplément).

L'armoire est à prévoir dans la zone arrière du stationnement automatique. A cet effet, une fondation (140 x 60 cm) en béton est nécessaire (qualité du béton min. C20/C25). Le meuble est chevillé dans le sol. La profondeur du trou de forage est d'env. 10 cm.

► Technique indice

Zone d'utilisation

En standard, le système convient au stationnement de longue durée. Utilisation fréquente de l'espace de stationnement supérieur (p. ex., stationnement de courte durée dans des immeubles de bureaux ou hôtels) nécessite des modifications structurelles du système **swiss-park**. N'hésitez pas à nous contacter pour consultation.

Unités

Des unités hydrauliques à faible bruit montées sur des plaques de montage anti-vibrations sont installées. Mais, nous recommandons également de séparer le corps du garage du bâtiment résidentiel. S'il n'est pas possible d'installer le groupe hydraulique dans des bâtiments ou locaux adjacents, le groupe hydraulique et les composants électriques doivent être logés dans une armoire (moyennant un supplément) (voir « **Construction détaillée du bâtiment – groupe hydraulique de fondation** », page 7).

Certification CE

Les systèmes proposés correspondent à la norme DIN EN 14010 et à la directive CE sur les machines 2006/42/EG.

Constitution des demandes d'autorisation

Selon LBO et GaVo (règlement des garages), les systèmes **swiss-park** sont soumis à homologation. Veuillez respecter les règles et réglementations locales.

Documents disponibles

- Plans d'encastrement mural
- Offre/contrat de maintenance
- Déclaration de conformité

Conditions environnementales

Conditions ambiantes pour les zones autour des systèmes stationnement automatique :

- Plage de température -10 °C à +40 °C
- Humidité relative de 50 % à une température extérieure maximale de +40 °C.

Le levage et l'abaissement des systèmes de stationnement automatique sont calculés à une température ambiante de +10 °C et avec le système hydraulique positionné immédiatement à côté du parker de pile. Le temps de fonctionnement du stationnement automatique augmente à des températures ambiantes plus basses ou avec des conduites hydrauliques plus longues.

Entretien & Protection

Pour éviter les dommages dus à la corrosion, veuillez suivre les instructions de nettoyage et d'entretien séparées (conformément à la fiche « **Protection contre la corrosion** ») et assurez-vous que votre garage est bien ventilé.

Protection anti-bruit

Protection de série anti-bruit :

Selon DIN 4109-1 (Isolation acoustique dans les bâtiments – Partie 1 : Exigences minimales) - Section 9 :

- Niveau sonore maximal dans les zones de vie et de couchage 30 dB (A).

Le bruit créé par les utilisateurs n'est pas pris en compte.

Les dimensions suivantes sont requises pour le respect de cette valeur :

- Pack d'insonorisation selon devis/commande (**swiss-park**).
- Dimension d'isolation phonique de la structure du bâtiment de l'indice d'affaiblissement acoustique pondéré minimum, min. $R'w = 57$ dB (service à fournir par le client).

Insonorisation renforcée (convention particulière) :

Selon DIN 4109-5 (Isolation acoustique dans les bâtiments - Partie 5 : Exigences accrues) - Section 8 :

- Niveau de pression acoustique maximal dans les zones de vie et de couchage 25 dB (A).

Le bruit créé par les utilisateurs n'est pas pris en compte.

Les dimensions suivantes sont requises pour le respect de cette valeur :

- Pack d'insonorisation selon devis/commande (**swiss-park**).
- Dimension d'insonorisation de la structure du bâtiment de min. $R'w = 62$ dB (service à fournir par le client)

CONSEIL : Les bruits d'utilisateurs sont les bruits qui peuvent être influencés par les utilisateurs individuels de nos systèmes **swiss-park**. Ceux-ci sont créés lors de l'accès à la plate-forme, du claquement des portes du véhicule, du bruit du moteur et des freins.

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
en largeur,
Distance du
mur

Page 5
Numérotati-
on, Fonction,
Approche

Page 6
Système
de rail

Page 7
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 8
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 9
Technique
indice

Page 10
Installations
par le client

Page 11
Description

Page 12
Description

► Prestations à prévoir par le client

Barrières de sécurité

Lors de la construction du parc de cheminées, conformément à la norme DIN EN ISO 13857, des barrières de sécurité doivent être placées immédiatement devant, à côté ou derrière les systèmes où il y a des routes.

Numérotation des places de stationnement

Numérotation des places de stationnement si nécessaire.

Services du bâtiment

Systèmes de ventilation, d'extinction d'incendie et d'alarme incendie, ainsi que clarification et conformité aux exigences réglementaires pertinentes.

Éclairage

Le client doit respecter les réglementations locales relatives à l'éclairage des places de stationnement et des chaussées. Conformément à la norme DIN EN 12464-1 „Lumière et éclairage - Éclairage des postes de travail“, un niveau de luminosité de min. 200 lx est recommandé pour les places de stationnement et la zone de fonctionnement du système.

Drainage

Pour la zone avant du sous-sol, nous recommandons un canal de drainage, que vous raccordez à un système d'évacuation au sol ou à un puisard (50 x 50 x 20 cm). Le canal de drainage peut être incliné sur le côté, mais pas le sol du sous-sol lui-même (une inclinaison longitudinale est disponible). Pour des raisons de protection de l'environnement, nous recommandons de peindre le sol du sous-sol et de prévoir des séparateurs d'huile et d'essence dans les raccordements au réseau d'égout public.

Découpe murale

Toute découpe murale nécessaire selon la page 1.

Semelles courantes

Si, en raison de conditions structurelles, des semelles courantes doivent être réalisées, le client doit fournir une plate-forme accessible surplombant lesdites semelles courantes pour permettre et faciliter les travaux de montage.

Alimentation électrique de l'interrupteur principal / Prise de terre de la fondation

Le client doit poser le câble d'alimentation vers l'interrupteur principal lors du montage. La capacité fonctionnelle peut être vérifiée par nos ingénieurs sur place, en collaboration avec l'ingénieur électricien. Si cela n'est pas possible lors du montage pour des raisons imputables au client, celui-ci doit faire appel à un électricien.

Le client doit mettre à la terre la structure en acier avec une prise de terre de fondation (distance de mise à la terre max. 10 m) et une liaison équipotentielle conformément à la norme DIN EN 60204 (voir « **Installation électrique** », page 7).

Suspensions de porte

La hauteur de linteau „H1“ (voir « **Dimensions en largeur avec porte de garage** », pages 3 et 4) que nous spécifions est absolument nécessaire. Avec des hauteurs différentes, des mesures supplémentaires pour la fixation de porte (suspensions de porte) se fait en supplément.

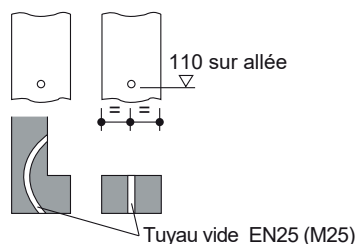
Boucliers de l'enceinte de sécurité

Des écrans d'enceinte de sécurité sont nécessaires s'il y a un espace entre la porte et les parois latérales. Si vous le souhaitez, vous pouvez les commander auprès de **swiss-park** sous réserve de frais supplémentaires.

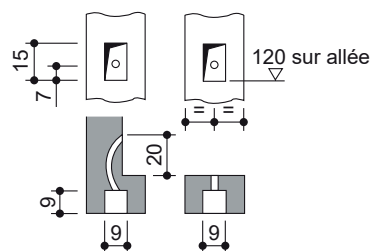
Tableau de commande

Conduits vides et évidements pour l'élément de commande (voir « **Installation électrique** », page 7). Une consultation avec **swiss-park** est nécessaire lors de l'utilisation de portes plantées.

Panneau de commande sur plâtre



Panneau de commande sous plâtre



Si les éléments suivants ne sont pas inclus dans le devis, ils devront également être fournis/payés par le client :

- Montage du contacteur et de la boîte à bornes sur la vanne murale, câblage complet de tous les éléments conformément au schéma électrique
- Frais d'approbation technique finale par un organisme agréé
- Interrupteur principal
- Ligne de commande de l'interrupteur principal au groupe hydraulique

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
en largeur,
Distance du
mur

Page 5
Numérotati-
on, Fonction,
Approche

Page 6
Système
de rail

Page 7
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 8
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 9
Technique
indice

Page 10
Installations
par le client

Page 11
Description

Page 12
Description

► Description – Stationnement automatisé

Description générale

- Les systèmes **swiss-park** sont destinés aux places de stationnement indépendantes pour les voitures, l'une sur l'autre et côte à côte
- Dimensions selon les dimensions de la fosse sous-jacente, de la largeur et de la hauteur
- Les pas sont entraînés horizontalement et ont une pente de $\pm 1^\circ$ pour un bon drainage des plates-formes.
- Sur toute la largeur du système **swiss-park**, une voie d'approche (voie de circulation conforme à la réglementation locale) doit être disponible.
- Les plates-formes de l'étage supérieur (ES) sont déplacées verticalement, les plates-formes du rez-de-chaussée (RC) horizontalement. Au niveau d'approche (RC) il y a toujours une place de parking disponible en moins. Cet espace vacant est utilisé pour déplacer latéralement les places de stationnement du rez-de-chaussée (RC), permettant ainsi d'abaisser la place de stationnement de l'étage supérieur (ES) située au-dessus au niveau de l'approche/du sol. Par conséquent, une unité de trois places de stationnement (1 au rez-de-chaussée (RC), 2 à l'étage supérieur (ES)) est la plus petite unité disponible pour ce système de stationnement.
- Pour des raisons de sécurité, les plates-formes ne peuvent être déplacées que derrière des portes verrouillées électromagnétiquement.
- Tous les dispositifs de sécurité nécessaires sont installés. Il s'agit principalement d'un système de surveillance de la chaîne, d'un levier de verrouillage pour les plates-formes supérieures et inférieures et serrures de porte électromagnétiques. Les portes ne peuvent être ouvertes que si la place de stationnement sélectionnée a atteint la position du parc et que toutes les ouvertures sont sécurisées.
- Fixation de l'élément de commande généralement devant le support ou sur le chemin révélant l'extérieur.
- Mode d'emploi à chaque point d'utilisation.

Système **swiss-park** composé de:

- Supports séries
- Piliers en acier avec support de plate-forme coulissante
- Membres croisés et longitudinaux
- rails de roulement pour les plates-formes mobiles transversales du rez-de-chaussée (RC)
- Vérins hydrauliques
- Chevilles, vis, fixations, éléments de connexion, etc.

Plateforme composée de :

- Profils de plateforme
- Aides au positionnement réglables
- Pare-chocs biseautés
- Poutres latérales
- Parenthèses
- Vis, écrous, tubes d'espacement, etc.

Dispositif de levage pour plates-formes d'étage supérieur (ES) composé de:

- Vérin hydraulique avec électrovanne
- Roues à chaîne
- Chaînes
- Interrupteurs de fin de course
- Les plates-formes sont suspendues sur quatre points et guidées le long des supports à l'aide de roulements coulissants en plastique.

Unité d'entraînement de plates-formes mobiles transversales au rez-de-chaussée (RC) composée de:

- Motoréducteur avec roue à chaîne
- Chaînes
- Rouleaux de marche et de guidage (faible bruit)
- Alimentation électrique par chaîne de câbles

Volets roulants :

Taille

Dimensions adaptées aux dimensions sous-jacentes de la largeur et de la hauteur.

Profil rideau/porte

- Tuyau en acier
- Tige d'extrémité avec bande de contact électronique
- version peinte

Fonctionnement de la porte

- Entraînement électrique au moyen d'un moteur tubulaire dans l'arbre.
- Pour des raisons de sécurité, les plates-formes sont toujours déplacées derrière des portes verrouillées.
- Les positions « porte ouverte » et « porte fermée » sont surveillées par des émetteurs de signaux électriques.

Portes coulissantes :

Taille

Porte coulissante, dimensions: env. 2500 mm x 2000 mm (largeur x hauteur).

Cadre

- Construction du cadre avec barre de hauban centrale verticale en tuyau d'acier

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
en largeur,
Distance du
mur

Page 5
Numérotati-
on, Fonction,
Approche

Page 6
Système
de rail

Page 7
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 8
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 9
Technique
indice

Page 10
Installations
par le client

Page 11
Description

Page 12
Description

Panneau de porte standard

- Treillis métallique: Maillage 12 x 12 mm Wire mesh: Mesh size 12 x 12 mm

Rails de roulement

- Le train de roulement de chaque porte se compose de 2 gadgets roulants à deux paires, réglables en hauteur
- Les rails de roulement des portes sont fixés à des supports ou au linteau en béton, ou sur une suspension de porte spécifique au bâtiment à l'aide de raccords de plafond
- Le guide se compose de 2 rouleaux en plastique montés sur une plaque de base, qui est dowellée au sol
- Les rails de roulement, les raccords de plafond et les plaques de base des rouleaux de guidage sont galvanisés à chaud

Actionnement de porte

Standard:

- Manuellement, c'est-à-dire que la porte est ouverte et fermée à la main.

Par alternance:

- Entraînement électrique via un moteur électrique monté sur le système de rail au point de retournement des portes coulissantes.
- Le pignon d'entraînement s'engage dans la chaîne montée sur la porte

Pour des raisons de sécurité, le mouvement des plates-formes se fait toujours derrière des portes verrouillées. La détection de position, c'est-à-dire « porte ouverte » et « porte fermée » est affectée par des signaux électriques.

Séparation (si nécessaire) :

- Sur demande

Veillez noter:

Les panneaux de porte (sur le côté, couvercle pour rails de roulement, etc.) et les suspensions de porte ne sont pas inclus dans la version standard mais peuvent être livrés contre supplément comme équipement spécial.

Système de contrôle composé de:

- Armoire de commande centrale (dispositif de commande) utilisée pour sélectionner la place de stationnement souhaitée
- Avec l'installation en série, les portes sont ouvertes manuellement. Si vous le souhaitez, cela peut également être fait à l'aide de moteurs électriques
- Le câblage électrique est fabriqué à partir de l'armoire électrique par le fabricant

Unité hydraulique composée de:

- Unité hydraulique (faible bruit, installée sur une console avec un montage en caoutchouc collé au métal)
- Réservoir d'huile hydraulique
- Remplissage d'huile
- Pompe à engrenages interne
- Porte-pompe
- Couplage
- Moteur triphasé (3,0 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Manomètre
- Soupape de surpression
- Tuyaux hydrauliques (pour réduire la transmission du bruit aux tuyaux hydrauliques)

Nous nous réservons le droit de modifier ces spécifications sans préavis!

swiss-park se réserve le droit, dans le cadre du progrès technique et technologique, d'utiliser des technologies, systèmes, procédés plus récents ou différents, procédures, ou normes que celles proposées à l'origine et s'assurer que le client n'encourt aucun désavantage.

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
en largeur,
Distance du
mur

Page 5
Numérotati-
on, Fonction,
Approche

Page 6
Système
de rail

Page 7
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 8
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 9
Technique
indice

Page 10
Installations
par le client

Page 11
Description

Page 12
Description