

SYSTEM PARKINGOWY - MAX2

maksimum bezpieczeństwa

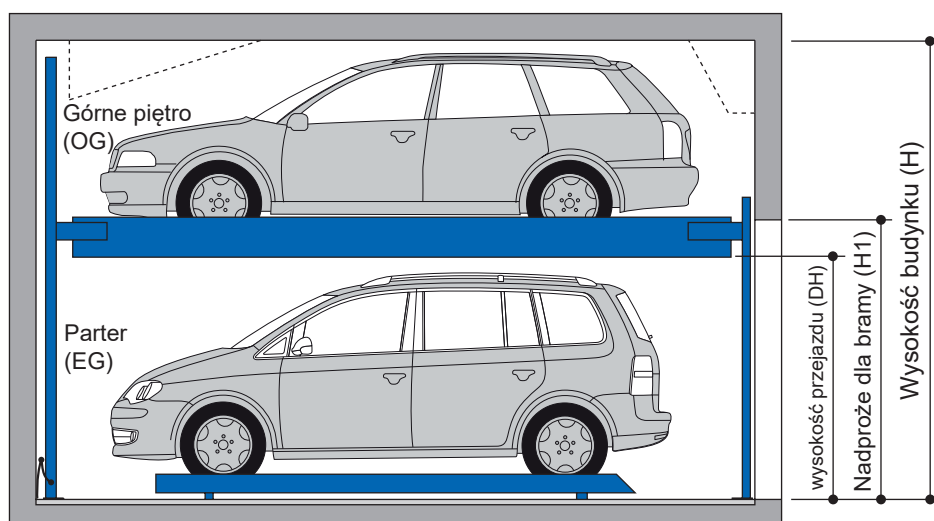


Karta danych technicznych

- ✓ CE-Certyfikat
- ✓ Oszczędzanie przestrzeni
- ✓ Niezależne parkowanie
- ✓ Niskie koszty utrzymania
- ✓ Niski dźwięk

Max2 | 02.2023 | © swiss-park GmbH

► Przegląd wariantów systemów parkingowych i wysokości budynków



Max2 Typ	wysokość przejazdu (DH)	Wysokość samochodu na Parterze (EG)	Wysokość samochodu na dolnym poziomie (UG)												Wysokość budynku (H)
			150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	
Max2 / 160	160	150	330												
Max2 / 175	175	165	345	350	355	360									
Max2 / 180	180	170	350	355	360	365	370								
Max2 / 185	185	175	355	360	365	370	375	380							
Max2 / 210	210	200	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430		
Max2 / 215	215	205	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	

! Dopuszczalna wysokość pojazdu EG musi być większa lub równa wysokości pojazdu UG!

Przykład konfiguracji

Wysokość pojazdu (dolnego poziomu) = 170 cm

Wysokość pojazdu (górnego poziomu) = 160 cm

Korzystając z informacji o wysokości pojazdu w tabeli poniżej, możemy określić typ, głębokość kanału i wysokość budynku.

Typ : Max2 / 180 / 380

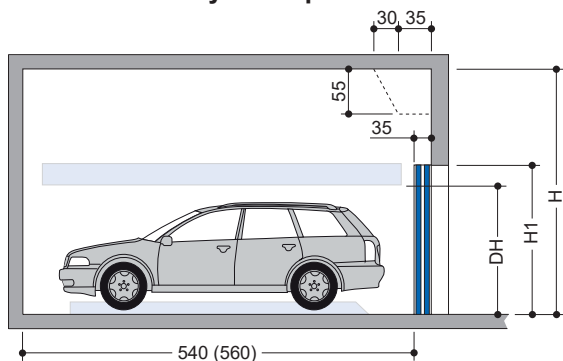
Wysokość przejazdu (DH) : 180 cm

Wysokość budynku (H) : 360 cm

Max2 Typ	wysokość przejazdu (DH)	Wysokość samochodu na Parterze (EG)	Wysokość samochodu na dolnym poziomie (UG)												Wysokość budynku (H)
			150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	
Max2 / 160	160	150	330												
Max2 / 175	175	165	345	350	355	360									
Max2 / 180	180	170	350	355	360	365	370								
Max2 / 185	185	175	355	360	365	370	375	380							
Max2 / 210	210	200	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430		
Max2 / 215	215	205	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	

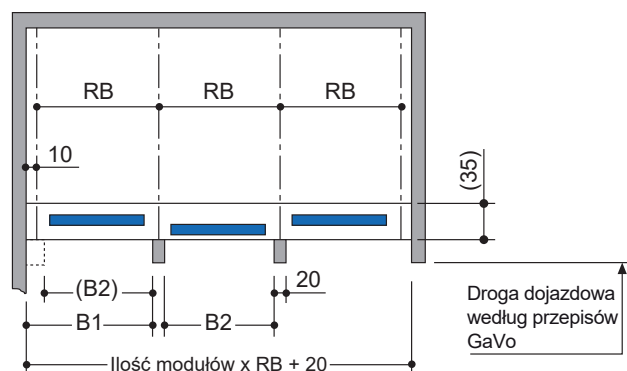
► Garaż z zamykaną bramą

► Przesuwne bramy za słupami



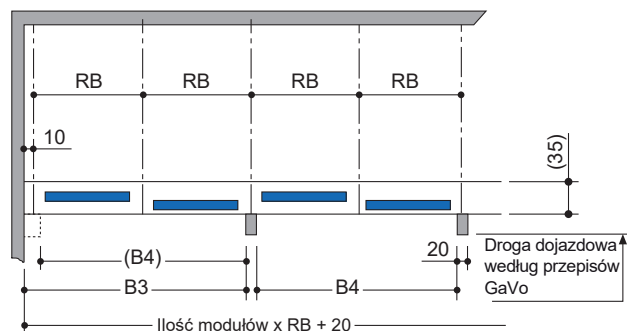
Wysokość pojazdu (EG)	150	155	160	165	170	175	180	185
Wysokość przejazdu (H1)	210	210	210	210	210	210	210	210
Wysokość pojazdu (EG)	190	195	200	205				
Wysokość przejazdu (H1)	210	210	215	220				

Słupy co moduł



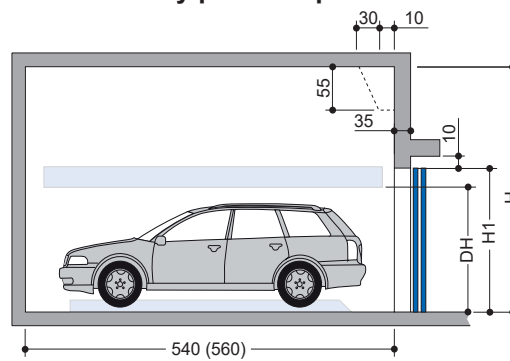
szerokość platformy		szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
OG	EG		B1	B2
230	220	250	250	230
240	230	260	260	240
250	250	270	270	250
260	250	280	280	260
270	260	290	290	270

Słupy co dwa moduły



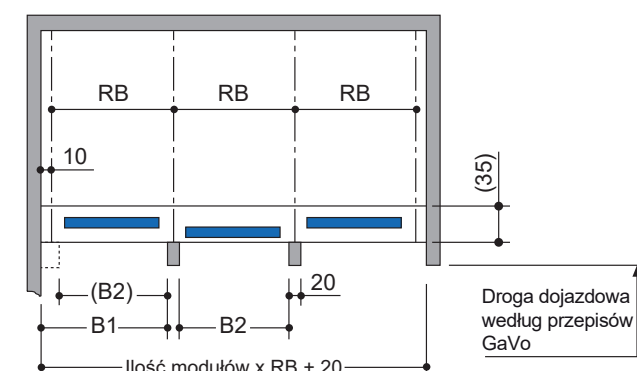
szerokość platformy		szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
OG	EG		B3	B4
230	220	250	500	480
240	230	260	520	500
250	250	270	540	520
260	250	280	560	540
270	260	290	580	560

► Przesuwne bramy przed słupami



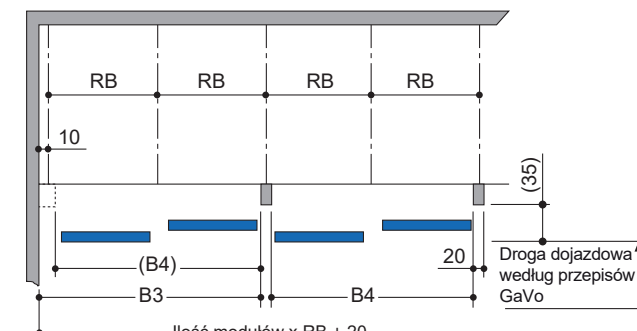
Wysokość pojazdu (EG)	150	155	160	165	170	175	180	185
Wysokość przejazdu (H1)	210	210	210	210	210	210	210	210
Wysokość pojazdu (EG)	190	195	200	205				
Wysokość przejazdu (H1)	210	210	215	220				

Słupy co moduł



szerokość platformy		szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
OG	EG		B1	B2
230	220	250	250	230
240	230	260	260	240
250	250	270	270	250
260	250	280	280	260
270	260	290	290	270

Słupy co dwa moduły



szerokość platformy		szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
OG	EG		B3	B4
230	220	250	500	480
240	230	260	520	500
250	250	270	540	520
260	250	280	560	540
270	260	290	580	560

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat funkcyj-
owania,
Dojazd

Strona 6
Wnęki /
system
szynowy

Strona 7
Plan
obciążen,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 8
Instalacja
elektryczna

Strona 9
Wskazówki
techniczne

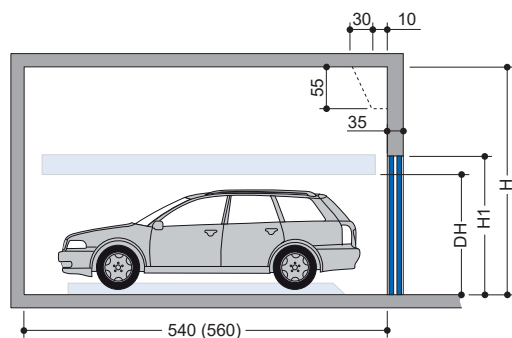
Strona 10
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 11
Opis

Strona 12
Opis

► Garaż z zamykaną bramą

► Brama przesuwna wewnątrz słupów



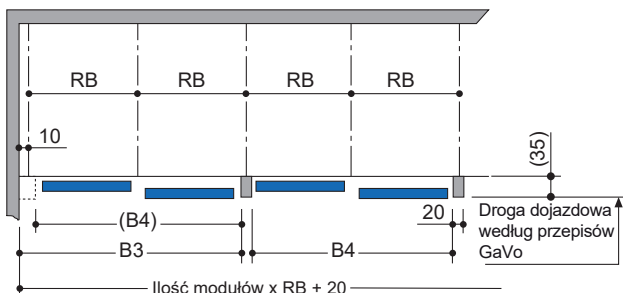
Wysokość pojazdu (EG)	150	155	160	165	170	175	180	185
Wysokość przejazdu (H1)	220	220	220	220	220	220	220	220
Wysokość pojazdu (EG)	190	195	200	205				
Wysokość przejazdu (H1)	220	220	225	230				

Słupy co moduł



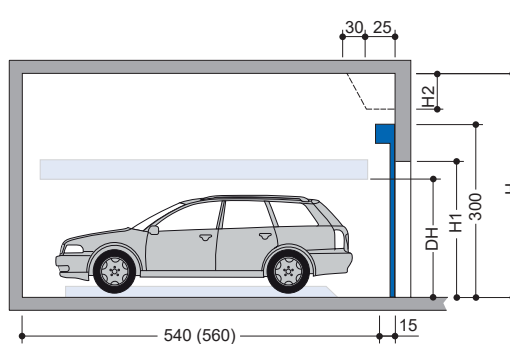
Niedostępne!

Stützen je zweites Raster



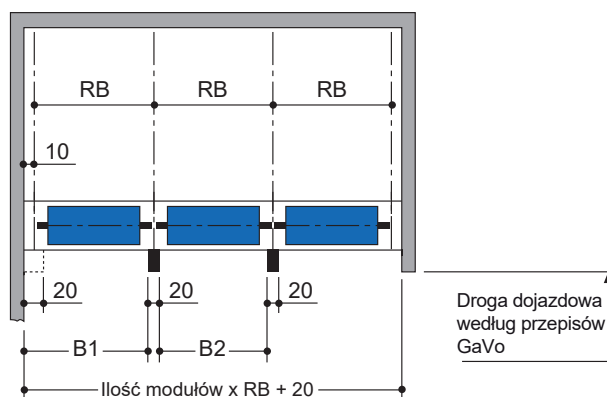
szerokość platformy		szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
OG	EG		B3	B4
230	220	250	500	480
240	230	260	520	500
250	250	270	540	520
260	250	280	560	540
270	260	290	580	560

► Brama rolowana za słupami



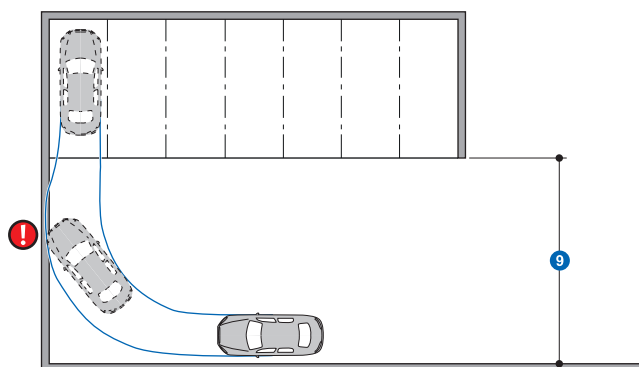
Wysokość pojazdu (EG)	150	155	160	165	170	175	180	185
Wysokość przejazdu (H1)	220	220	220	220	220	220	220	220
Wysokość pojazdu (EG)	190	195	200	205				
Wysokość przejazdu (H1)	220	220	225	230				

Słupy co moduł



szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B3	B4
230	250	500	480
240	260	520	500
250	270	540	520
260	280	560	540
270	290	580	560

► Wymiary szerokości



Zalecana szerokość platformy wynosi co najmniej 250 cm i szerokość ścieżki dojazdowej 650 cm, aby można było wygodnie jeździć na urządzeniu **swiss-park** i aby można było bez problemu wejść i wyjść.

Węższe platformy mogą, w zależności od następujących utrudniających proces parkowania. kryteriówden Parkvorgang erschweren.

- Szerokość drogi dojazdowej
- Wskazówki do prawidłowego wjazdu
- Wymiary pojazdu

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Wnęki /
system
szynowy

Strona 7
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 8
Instalacja
elektryczna

Strona 9
Wskazówki
techniczne

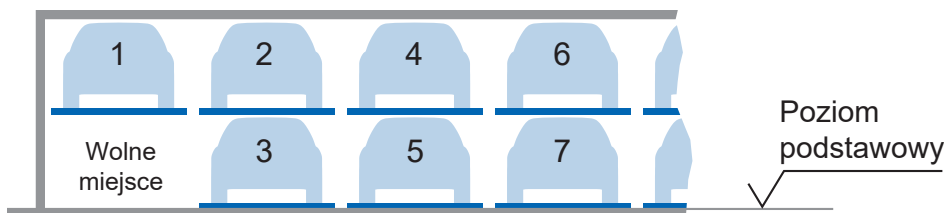
Strona 10
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 11
Opis

Strona 12
Opis

► Numeracja

Standardowa numeracja miejsc parkingowych jest następująca :



W pozycji podstawowej platforma UG nr 1 jest podniesiona do poziomu wyjazdu (zakrycie kanału zgodnie z przepisami bezpieczeństwa).

Odmienna numeracja jest możliwa tylko za dopłatą.

Prosimy o przestrzeganie następujących specyfikacji:

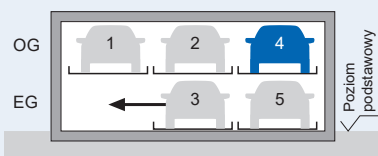
- Puste miejsce musi zawsze znajdować się po lewej stronie.
- Numery muszą być ogłoszone na 8 do 10 tygodni przed terminem dostawy.

► Schemat funkcjonowania

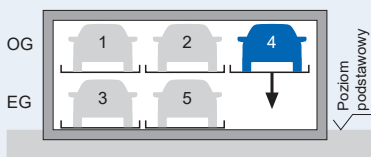
Przykład :

Na dojazd do parkingu nr 4:

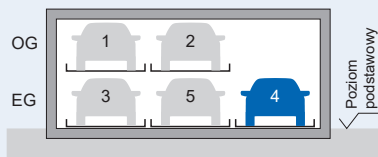
- Numer należy wybrać za pomocą panelu sterowania (wszystkie bramy muszą zostać zamknięte).
- Aby wyparkować samochód na miejscu parkingowym nr 4 , platformy z poziomu OG są przesunięte w lewo.



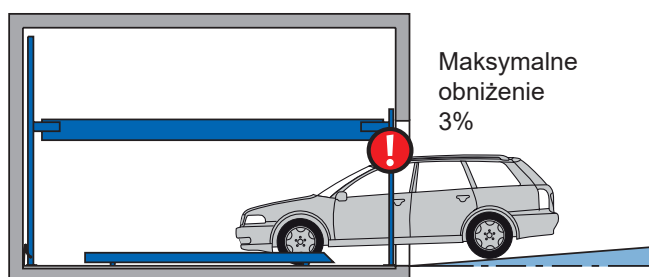
- Puste miejsce jest teraz nad samochodem, który ma być zaparkowany na zewnątrz. Miejsce parkingowe nr 4 zostaje podniesione.



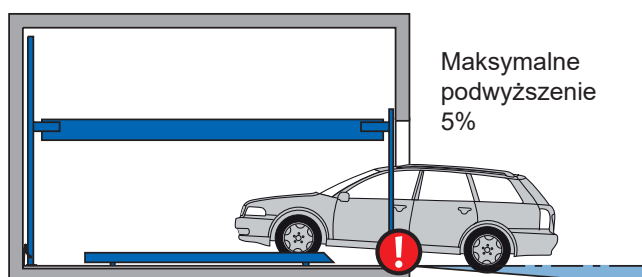
- Samochód na miejscu postojowym nr 4 może teraz zostać wyjechać na zewnątrz.



► Dojazd



Maksymalne obniżenie
3%



Maksymalne podwyższenie
5%



Nie wolno przekraczać maksymalnych spadków dojazdu wskazanych na szkicu symbolu.

W przypadku nieprawidłowego wykonania drogi dojazdowej powstaną znaczne utrudnienia przy wjeździe na platformę, za które **swiss-park** nie ponosi odpowiedzialności.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Wnęki /
system
szynowy

Strona 7
Plan
obciążzeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 8
Instalacja
elektryczna

Strona 9
Wskazówki
techniczne

Strona 10
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 11
Opis

Strona 12
Opis

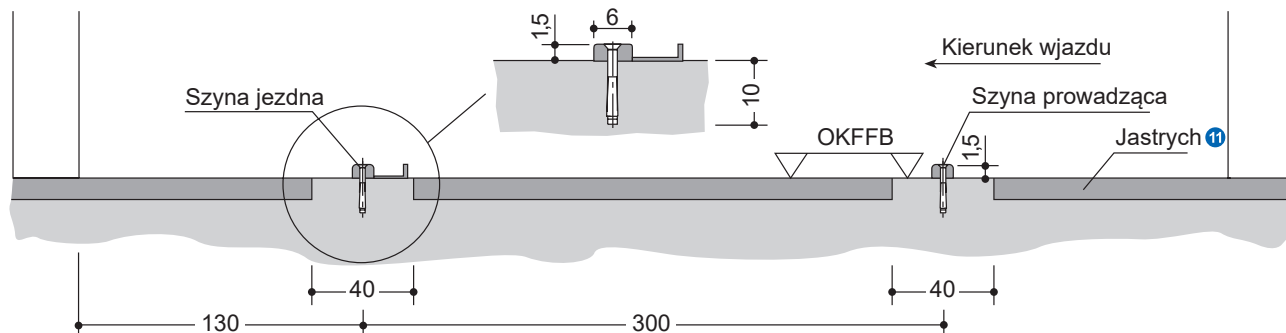
► Wnęki/ system szynowy

W zależności od warunków konstrukcyjnych, do wyboru są różne opcje montażu szyn.

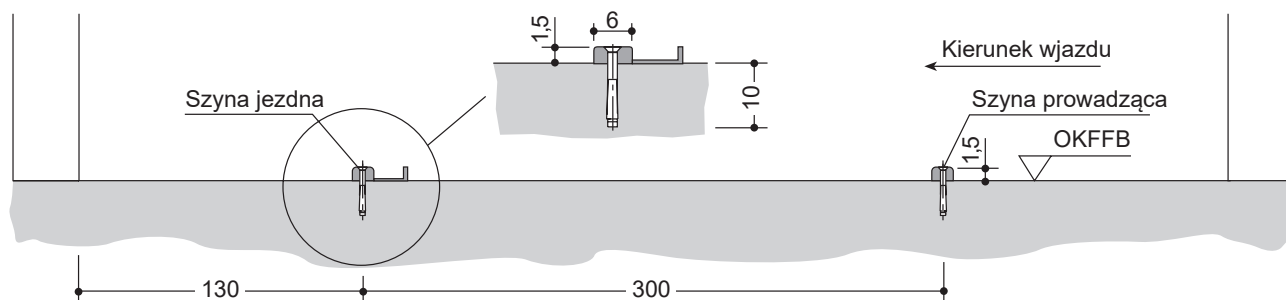
Obciążenie szyny spowodowane ruchomym ładunkiem żywym:

- Przy obciążeniu miejsca parkingowego 2000 kg: 6,5 kN na koło jezdne
- Przy obciążeniu postojowym 2600 kg: 8 kN na koło jezdne

Ułożenie na surowym fundamencie ⑩



Ułożenie na wykończonym podłożu ⑩

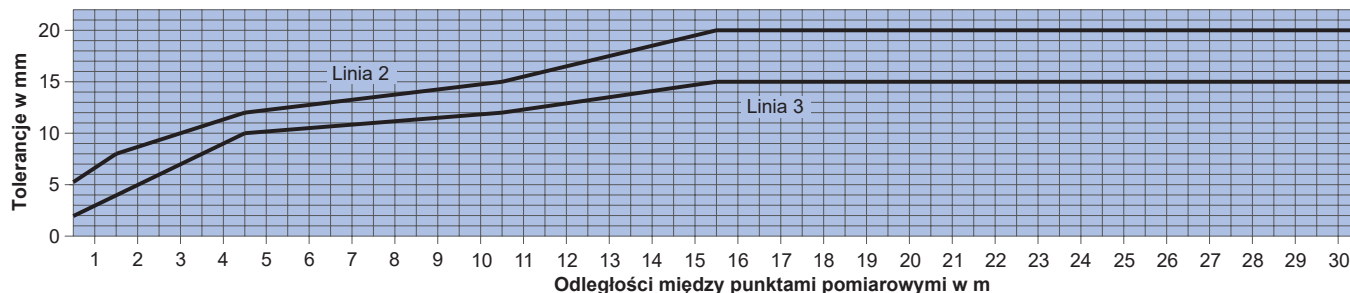


⑪ Zalecamy, aby nie stosować asfaltu lanego.

► Tolerancje poziomowania (wyciąg z normy DIN 18 202, tabela 3) ⑫

Bezpieczny prześwit między zewnętrznymi dolnymi krawędziami palety a podłożem nie może przekroczyć 2 cm. Aby zachować wymagania normy DIN 14010 oraz osiągnąć konieczne do tego poziomowanie podłoża nie należy przekraczać wartości zawartych w normie DIN 18202, tabela 3, wiersz 3, dla wykończonych podłoży. Niezbędne jest właściwe i staranne przygotowanie powierzchni podłoża podczas prowadzenia prac budowlanych.

kolumna	1	2	3	4	5	6
		Wartość graniczna nierówności w mm dla odległości punktów pomiarowych w m. do ⑫				
Wiersz	Dotyczy	0,1	1	4	10	15
2	Niewykończona górna powierzchnia stropów, podbetonów i podkładów o podwyższonych wymaganiach, np. do odbioru jastrychów wylewanych, posadzek przemysłowych, okładzin z płytek i płyt. Wykończone powierzchnie o podrzędnym przeznaczeniu, np. w pomieszczeniach magazynowych, piwnicach.	5	8	12	15	20
3	Podłoża wykończone np. jastrychy stosowane jako jastrychy użytkowe pod nawierzchnie, podłogi z płytek, podłogi szpachlowane i przyklejane do pokrycia.	2	4	10	12	15



⑫ Wartości pośrednie należy odczytać z diagramu i zaokrąglić do pełnych wartości w mm.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Wnęki /
system
szynowy

Strona 7
Plan
obciążen,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 8
Instalacja
elektryczna

Strona 9
Wskazówki
techniczne

Strona 10
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

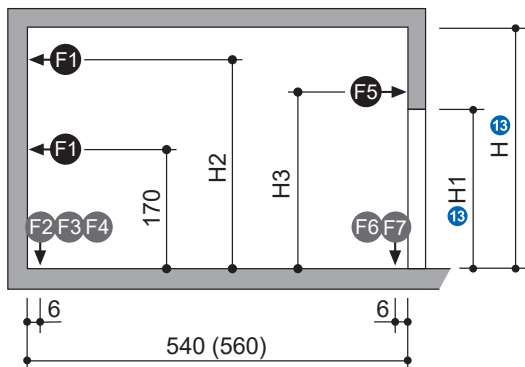
Strona 11
Opis

Strona 12
Opis

Plan obciążeń

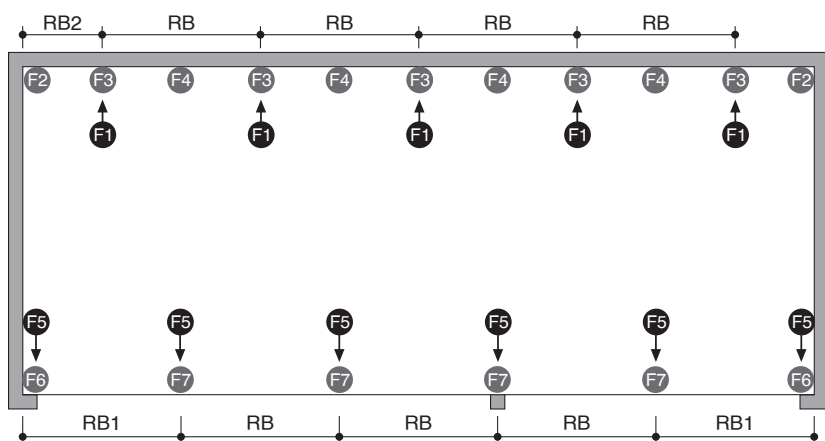
- Platformy mocowane są kotwami do posadzki i ścian zagłębienia. Głębokość otworu: w posadzce ok. 15 cm, w ścianach zagłębienia ok. 12 cm.
- Posadzkę oraz ściany zagłębienia należy wykonać z betonu (klasa jakości minimum C20/25)!
- Wymiary punktów podparcia podane są w przybliżeniu. Jeżeli potrzebna jest dokładna pozycja, proszę kontaktować się z przedstawicielami firmy **swiss-park**.

Widok z przekroju :



Wysokość przejazdu (DH)	Wysokość budynku (H)	H2	H3
160	330 / 335 / 340	310	210
175	345 / 360 / 370	310	225
180	350 / 365 / 380	310	230
185	355 / 375 / 390	350	235
210	380 / 405 / 440	365	260
215	385 / 415 / 450	365	265

Widok z góry :

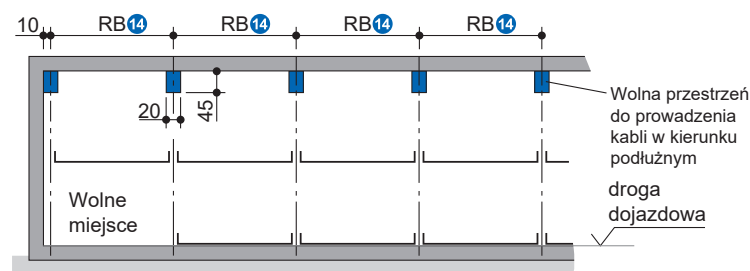


szerokość platformy	szerokość modułu		
	RB	RB1	RB2
230	250	260	135
240	260	270	140
250	270	280	145
260	280	290	150
270	290	300	155

Obciążenie miejsca parkingowego	siły podane (kN)						
	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7
2000 kg	±2	-9	+38	-18	ca. +0.5	+9 -7	+18 -14
2600 kg	±2	-11	+41	-22	ca. +0.5	+12 -10	+24 -20

¹³ Wymiary wysokości (patrz "Przegląd wariantów systemu parkingowego i wysokości budynków", strona 2)

Wolne przestrzenie na instalację



¹⁴ Wymiary RB, patrz "Wymiary szerokości", strona 3 i 4.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
Warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Wnęki /
system
szynowy

Strona 7
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalację

Strona 8
Instalacja
elektryczna

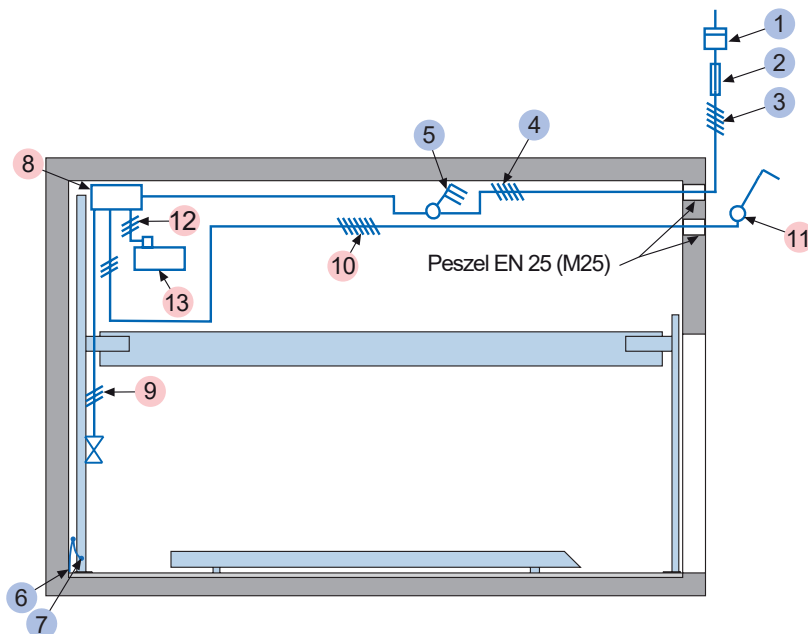
Strona 9
Wskazówki
techniczne

Strona 10
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 11
Opis

Strona 12
Opis

► Instalacja elektryczna



Dane elektryczne

do przygotowania po stronie Zamawiającego

Nr.	Ilość.	Opis	Pozycja	częstość
1	1	Licznik prądu	na przewodzie zasilania	
2	1	Wyłącznik serwisowy : 3 x bezpiecznik topikowy 20 A (zwłoczne) lub automat bezpiecznikowy 3 x 20 A (charakterystyka K lub C)	na przewodzie zasilania	1 na Agregat 3,0 kW
3	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5 x 2,5 mm ² (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	do włącznika głównego maszyny	1 na Agregat
4	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5 x 2,5 mm ² (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	od włącznika głównego do agregatu maszyny	1 na Agregat
5	1	Zamykany wyłącznik główny	naroża w zagłębieniu	1 na Agregat
6	co 10 m	Wyprowadzić uziemnienie fundamentu	narożniki w zagłębieniu (dolku)	
7	1	Wyrównanie potencjału zgodnie z DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do platformy		1 na System

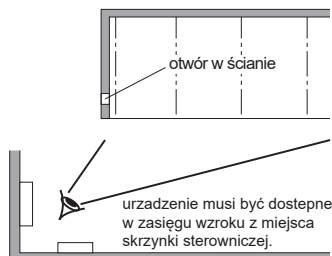
Dane elektryczne

Wypożyczenie elektryczne zakres dostawy przez **swiss-park**

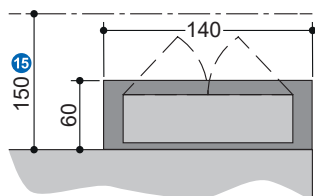
Nr.	Opis
8	Puszka rozdzielcza
9	Puszka rozdzielcza wiązka przewodów sterujących 3 x 1 mm ² (PH + N + PE)
10	Przewód 4 x 1 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
11	Panel sterowania
12	Przewód 4 x 2,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
13	Agregat hydrauliczny 3,0 kW, na prąd trójfazowy, 230/400 V / 50 Hz

Skrzynka sterownicza

Skrzynka sterownicza (wymiary 100x 100 x 30 cm) oraz zamykany wyłącznik główny muszą być dostępne z zewnątrz systemu i znajdować się w zasięgu wzroku systemu. W przypadku konieczności zastosowania otworu w ścianie od skrzynki sterowniczej do systemu prosimy o kontakt z przedstawicielem **swiss-park**.



► Szczegółowa konstrukcja budynku - instalacja Agregatu Hydraulicznego



Jeśli agregat hydrauliczny nie może być zamontowany w sąsiednich budynkach lub pomieszczeniach, agregat i elementy elektryczne muszą być umieszczone w skrzynce (za dodatkową opłatą).

Skrzynka musi być zaplanowana w tylnej części systemu. W tym celu fundament (140 x 60 cm) wymagany jest beton (jakość betonu min. C20/C25). Skrzynia jest zakotwiczona w podłogę. Głębokość otworu wiertniczego wynosi ok. 10 cm.

► Wskazówki techniczne

Zakres zastosowań

Z założenia, system może być wykorzystywany przez dedykowanych użytkowników. Jeżeli z systemu mają korzystać inni użytkownicy (np. parking krótkoterminowy w budynkach biurowych lub hotelach) systemy muszą być do tego przystosowane. W razie potrzeby prosimy o kontakt z producentem **swiss-park**.

Agregaty

iskoszumowy, montowany na płócie, na podkładce tłumiącej. Jednakże zalecamy oddzielenie bryły garażu od części mieszkalnej budynku. (patrz „Szczegóły Projekt budowlany - Fundament hydrauliczny jednostkowy“, strona 7).

Certyfikacja CE

Oferowany system jest zgodny z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG.

Dokumentacja techniczno - odbiorcza

System **swiss-park** jest zgodny z przepisami dot. garaży (LBO i GaVo). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, platformy parkingowe podlegają odbiorowi przez Urząd Dozoru Technicznego.

Dokumenty do dyspozycji

- Plany wycięć w ścianach
- Oferta/umowa konserwacji
- Świadectwo zgodności

Warunki Środowiskowe

Warunki oerodowiskowe dla pracy platform parkingowych :

- zakres temperatur od -10 do +40 °C,
- względna wilgotnooeæ powietrza 50% przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40 °C

Jeżeli są podane czasy podnoszenia i opuszczania platformy to zostaną one zmierzone w temperaturze otoczenia +10° C oraz agregacie umieszczonym obok platformy. Czasy te mogą się wydłużyć przy niższych temperaturach i dłuższych przewodach hydraulicznych.

Dbłość i czystość

Aby zapobiec uszkodzeniom powstającym na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji oraz zapewnić dobrą wentylację w garażu.

Ochrona akustyczna

Standardowa izolacja akustyczna:

Zgodnie z normą DIN 4109-1 (Izolacja akustyczna w budynkach - Część 1: Wymagania minimalne) - rozdział 9:

- Maksymalny poziom hałasu w pokojach dziennych i sypialniach 30 dB (A).

Nie uwzględnia się hałasu powodowanego przez użytkowników.

Aby spełnić tę wartość, wymagane są następujące wymiary:

- Pakiet ochrony przed hałasem zgodnie z ofertą/zamówieniem (**swiss-park**).
- Izolacyjność akustyczna konstrukcji budynku o minimalnej ważonej izolacyjności akustycznej, min. $R'w = 57$ dB (wykonanie do zapewnienia przez Zamawiającego).

Zwiększona izolacja akustyczna (specjalna umowa):

Zgodnie z normą DIN 4109-5 (Izolacja akustyczna w budynkach - część 5: podwyższone wymagania) - rozdział 8:

- Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pokojach dziennych i sypialniach 25 dB (A).

Nie uwzględnia się hałasu powodowanego przez użytkowników.

Aby spełnić tę wartość, wymagane są następujące wymiary:

- Pakiet ochrony przed hałasem zgodnie z ofertą/zamówieniem (**swiss-park**).
- Izolacyjność akustyczna konstrukcji budynku o minimalnej ważonej izolacyjności akustycznej, min. $R'w = 62$ dB (wykonanie do zapewnienia przez Zamawiającego).

Wskazówka : na powstanie hałasów użytkowych ma wpływ bezpośrednio użytkownik platform **swiss-park**. Powstają one np. podczas wjazdu na platformę, zamykania drzwi, hamowania lub pracy silnika samochodu.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Wnęki /
system
szynowy

Strona 7
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 8
Instalacja
elektryczna

Strona 9
Wskazówki
techniczne

Strona 10
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 11
Opis

Strona 12
Opis

► Świadczenia ze strony zamawiającego

Barierki / ogrodzenia

Wszelkie bariery wymagane zgodnie z DIN EN 294 do zabezpieczenia zagłębień, przejść publicznych bezpośrednio przed, obok lub za Maszyną. Dotyczy to również fazy budowy. Bariery ochronne / obudowy na instalacjach, jeśli są wymagane, są dostępne również jako opcja.

Numerowanie miejsc parkingowych

Wymagane jest numerowanie miejsc parkingowych.

Urządzenia techniczne w budynku

Wszelkie wymagane systemy oświetlenia, wentylacji, gaszenia pożaru i alarmu pożarowego, a także wyjaśnienia i zgodności z odpowiednimi wymogami prawnymi.

Oświetlenie

Klient musi przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących oświetlenia parkingów i dróg. Zgodnie z normą DIN EN 12464-1 „Oświetlenie i iluminacja miejsc pracy”, dla miejsc postojowych i strefy operacyjnej obiektu zaleca się natężenie oświetlenia na poziomie min 200 lx.

Odwodnienie

W przednim obszarze zagłębienia zalecamy zastosowanie odwodnienia liniowego i podłączenia go do wpustu podłogowego albo zagłębienia czerpakowego (50 x 50 x 20 cm). W obrębie rynny jest możliwe boczne nachylenie, jednakże nie w pozostałym obszarze zagłębienia (nachylenie w kierunku podłużnym jest określone przez wymiary budowlane). Zalecamy zastosowanie separatora oleju i benzyny przed podłączeniem z kanalizacją.

Otwory w ścianach

Wszelkie niezbędne otwory w ścianach

Fundamenty pasmowe

Jeżeli ze względu na warunki konstrukcyjne zastosowano fundamenty listwowe, to w celu przeprowadzenia prac montażowych klient musi zbudować dostępną platformę na poziomie górnej krawędzi fundamentów listwowych. Platformę należy postawić na wysokości górnej krawędzi fundamentów listwowych.

Zasilanie elektryczne / uziemnienie

Doprowadzenie zasilania do włącznika serwisowego w okolicy agregatu, powinno być wykonane przez Zamawiającego przed montażem. Funkcjonowanie może zostać sprawdzone na miejscu przez naszych monterów wraz z elektrykiem. Jeżeli nie jest to możliwe z istotnych powodów budowlanych, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy.

Zgodnie z normą PN-EN 60204 (Bezpieczeństwo maszyn, Wyposażenie elektryczne) wymagane jest uziemienie konstrukcji stalowych. Uziemienie musi być zapewnione przez Zamawiającego (dystans pomiędzy przyłączami uziemienia maks. 10 m.).

Zawieszenia drzwi

Należy pamiętać, że jeśli podane przez nas wysokości nadproża „H1” (patrz „Wymiary szerokości”, strona 3 und 4) nie są zachowane, wymagane są dodatkowe środki zabezpieczające bramę (zawieszenia bramy) za dopłatą.

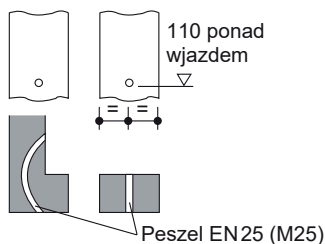
Obudowy drzwiowe

Eventualnie wymagane panele do obudowy drzwi. Na życzenie można je zamówić w **swiss-park** za dodatkową opłatą.

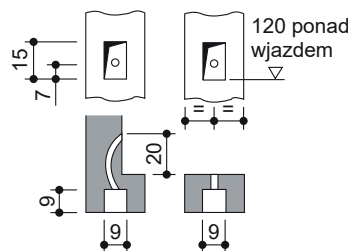
Element obsługi

Puste rury i wycięcia na element obsługi (patrz „Instalacja elektryczna”, strona 7). W przypadku zastosowania bram skrzydłowych należy skonsultować się z firmą **swiss-park**.

Panel sterowania natynkowy



Panel sterowania podtynkowy



Dalsze usługi na miejscu

- Tworzenie dołu
- Działania w zakresie wdrażania przepisów o ochronie wód
- Środki zapewniające przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej i izolację akustyczną zgodnie z DIN 4109
- Badanie szybu
- Codzienne zdjęcia projektu, jeśli jest to wymagane
- W razie potrzeby uziemienie fundamentowe
- Wszystkie zatwierdzenia i inspekcje

Poniższe koszty muszą być poniesione przez klienta, jeśli nie są zawarte w ofercie:

- Kompletne okablowanie poszczególnych komponentów zgodnie ze schematem elektrycznym
- Koszty ostatecznego zatwierdzenia technicznego przez uprawnionego rzeczoznawcę
- Wyłącznik główny
- Przewód sterujący od wyłącznika głównego do urządzenia

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Wnęki /
system
szynowy

Strona 7
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 8
Instalacja
elektryczna

Strona 9
Wskazówki
techniczne

Strona 10
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 11
Opis

Strona 12
Opis

► Opis - System parkingowy

Opis ogólny

- Systemy **swiss-park** do niezależnego parkowania samochodów nad i obok siebie.
- Wymiary według podkładu, wymiary szerokości i wysokości.
- Miejsca parkingowe są wjeżdżane poziomo i mają nachylenie $\pm 1^\circ$ dla prawidłowego odwodnienia platform.
- Ustawienie samochodu na każdym miejscu parkingowym za pomocą pomocy pozycjonującej zamontowanej z prawej strony (należy ustawić zgodnie z instrukcją obsługi).
- Podesty piwnicy (UG) przesuwane są w pionie, podesty parteru (EG) w poziomie. Na poziomie podstawowym zawsze jest zawsze jest jedno miejsce parkingowe mniej. Ta pusta przestrzeń jest wykorzystywana do przesunięcia miejsc parkingowych na parterze w bok, aby przesunąć bazowy aby móc podnieść znajdujący się pod nim parking podziemny na poziom wejścia. Zatem 3 miejsca postojowe (1 na parterze, 2 w dolnej part zagłębienia) to najmniejsza jednostka dla tego systemu parkingowego. Ze względów bezpieczeństwa platformy są zawsze przesuwane za zamkniętymi bramami.
- Wszystkie niezbędne urządzenia zabezpieczające są zainstalowane. Składają się one zasadniczo z systemu monitorowania łańcucha, dźwigni blokujących dla dolnych platform i zamkniętych bram. Bramę można otworzyć dopiero wtedy, gdy wybrane miejsce parkingowe osiągnie swój Bramki można otworzyć dopiero po osiągnięciu wybranego miejsca parkingowego i zabezpieczeniu wszystkich otworów opadowych.
- Zamocowanie elementu obsługi z reguły przed słupkiem lub na zewnątrz ościeża bramy.
- Instrukcja obsługi w każdym miejscu panelu sterowania.

system **swiss-park** składający się z:

- Wsporniki (ułożone w rzędach)
- Kolumny stojące z elementami przesuwymi
- belki poprzeczne i wzdłużne
- Szyny jezdne dla przesuwanych poprzecznie platform EG

Platformy składają się z:

- profile platformowe
- regulowane pomoce do pozycjonowania
- ukośne blachy najazdowe
- belki boczne
- belki poprzeczne
- śruby, nakrętki, rury dystansowe itp.

Urządzenie podnoszące do platform OG składające się z:

- Siłownik hydrauliczny z zaworem elektromagnetycznym
- koła łańcuchowe
- Łańcuchy
- Wylłącznik krańcowy
- Pomosty są zawieszone w 4 punktach i prowadzone na podporach za pomocą plastikowych łożysk ślizgowych.

Zespół napędowy poprzecznie przemieszczanych platform na parterze:

- Silnik przekładniowy z kołem łańcuchowym
- Łańcuchy
- Rolki jezdne i prowadzące (ciche)
- Zasilanie poprzez łańcuch energetyczny

Bramy roletowe:

Rozmiar

Wymiary dostosowane do bazowych wymiarów szerokości i wysokości.

Profil wiszący/drzwiowy

- Rura stalowa
- Listwa końcowa z elektroniczną listwą kontaktową
- Wersja lakierowana

Obsługa drzwi

- Napęd elektryczny za pomocą silnika rurowego w wale.
- Ze względów bezpieczeństwa ruch platform odbywa się zawsze za zamkniętymi bramami.
- Pozycje „brama otwarta” i „brama zamknięta” są kontrolowane za pomocą elektrycznych nadajników sygnału.

Przesuwane bramy :

Rozmiar

Bramy przesuwne, rozmiar ok. 2500 mm x 2000 mm (szerokość x wysokość).

Rama

- Konstrukcja ramowa z pionowym szczeblem środkowym z rur stalowych.

Standardowe wypełnienie drzwi

- Siatka druciana: szerokość oczek 50 x 50 x 3.8 mm

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Wnęki /
system
szynowy

Strona 7
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 8
Instalacja
elektryczna

Strona 9
Wskazówki
techniczne

Strona 10
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 11
Opis

Strona 12
Opis

Szyny jezdne

- Układ jezdny składa się z 2 podwójnych par rolek z regulacją wysokości dla każdej bramy.
- Szyny jezdne bram mocowane są za pomocą gniazd sufitowych do wsporników lub bezpośrednio do betonowego nadproża albo do specyficznego dla danego budynku zawieszenia bramy.
- Dolna prowadnica składa się z 2 plastikowych rolek na płycie bazowej, która jest przymocowana kołkami do podłogi.
- Szyny jezdne, tuleje sufitowe, płyta podstawy rolki prowadzącej są ocynkowane.

Obsługa drzwi

Standard:

- Ręcznie, tzn. brama jest otwierana i zamykana ręcznie.

Alternatywnie:

- Napęd elektryczny za pomocą silnika elektrycznego przymocowanego do systemu szynowego w punkcie zwrotnym bramy przesuwnej.
- Zębatka napędowa wchodzi w łańcuch przymocowany do bramy.

Ze względów bezpieczeństwa ruch platform odbywa się zawsze za zamkniętymi bramami. Skanowanie pozycji „brama Pozycje „otwarte” i „zamknięte” są odpytywane za pomocą elektrycznych nadajników sygnału.

Rozdzielenie (jeśli jest wymagane):

- Na życzenie

Proszę zwrócić uwagę:

Panele drzwiowe (z boku, pokrycie szyn jezdnych itp.) oraz zawieszenia drzwi nie wchodzi w zakres dostawy wersji standardowej, ale mogą być dostarczone jako wyposażenie specjalne za dopłatą. Mogą one jednak zostać dostarczone jako wyposażenie specjalne za dodatkową opłatą.

Instalacja elektryczna składa się z:

- Centralne jednostki sterującej (panel sterowania) do wyborużądanego miejsca parkingowego.
- Bramy standardowo otwierane są ręcznie. Na życzenie klienta może to być również wykonane za pomocą silnika elektrycznego.
- Okablowanie elektryczne jest wykonywane z szafy systemowej przez dostawcę.

Hydrauliczny zespół napędowy składający się z:

- Agregat hydrauliczny (cichy, zamontowany na konsoli)
- Zbiornik oleju hydraulicznego
- Wlewanie oleju
- Wewnętrzna pompa zębata
- Obudowa dzwonu
- Sprzęgło
- Silnik trójfazowy (3,0 kW / 5,2 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Manometr
- Zawór nadmiarowy ciśnieniowy
- Wężę hydrauliczne (tłumią przenoszenie hałasu na przewody hydrauliczne)

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany tych specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia!

swiss-park zastrzega sobie prawo, aby w ramach postępu technicznego stosować nowsze lub inne technologie, systemy, procesy, procedury lub standardy niż pierwotnie oferowane. Pod warunkiem, że nie spowoduje to żadnych niedogodności dla klienta.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Wnęki /
system
szynowy

Strona 7
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 8
Instalacja
elektryczna

Strona 9
Wskazówki
techniczne

Strona 10
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 11
Opis

Strona 12
Opis



Swiss-Park GmbH

Falkenweg 8, D-88213 Ravensburg

Tel: +49 (0)751-999 23 740

E-mail : info@swiss-park.com

Website : www.swiss-park.com