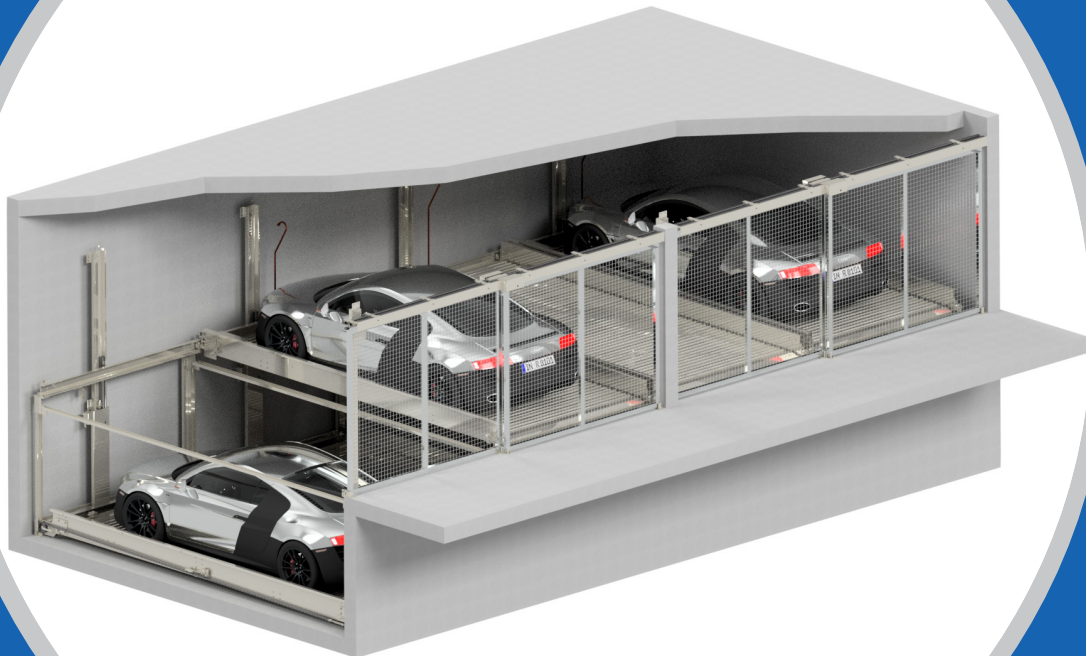


SYSTEM PARKINGOWY - MAX1

maksimum bezpieczeństwa



Karta danych technicznych

- ✓ CE-Certyfikat
- ✓ Oszczędzanie przestrzeni
- ✓ Niezależne parkowanie
- ✓ Niskie koszty utrzymania
- ✓ Niski dźwięk

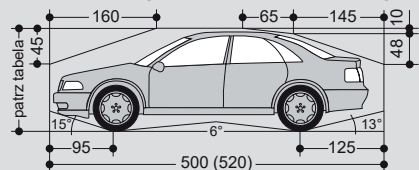
Max1 (Max1-R)

Systemy Automatyczne

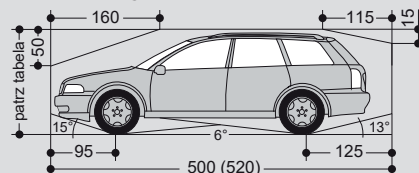
Wymiary

- Wszystkie podane wymiary są najmniejszymi wymiarami na gotowo.
- Tolerancja dla wymiarów budowlanych $\pm 0,1$.
- Wymiary podane są w centymetrach.
- Tolerancje dla równości podłoża należy przestrzegać zgodnie z DIN 18202, Tab.3, wiersz 3.

Standardowy samochód osobowy (L)



Samochody Kombi w standardzie (K)



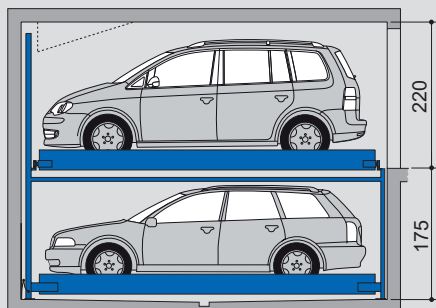
Standardowe samochody osobowe to pojazdy bez wyposażenia sportowego, takiego jak n.p. spojler, Opony niskoprofilowe itp.

Przeznaczone dla

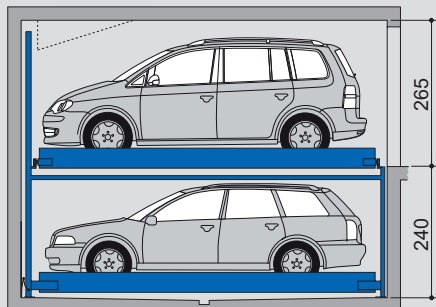
	Standard Max1	Wzmocniona Max1-R
Szerokość w cm	190	190
Waga w kg	max. 2000	2600
Obciążenie koła w kg	max. 500	650

Wymiary

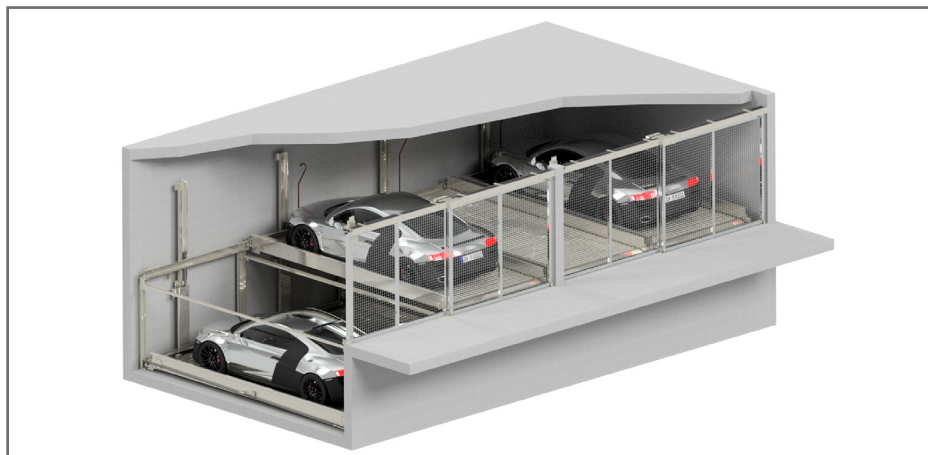
Można znaleźć wszystkie warianty zagłębienia (dołka) i wysokości na stronie 2.



Najmniejszy dostępny wariant



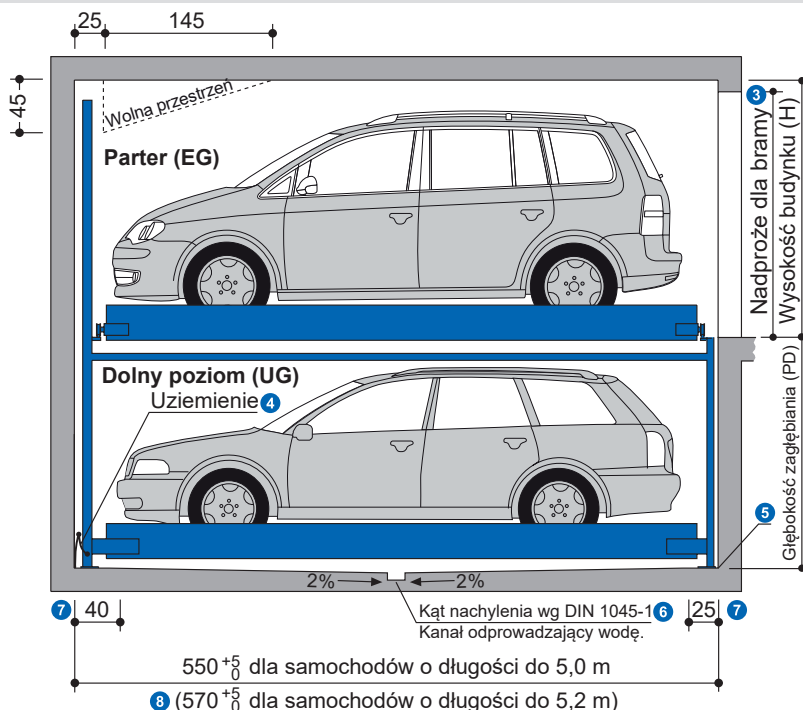
Największy dostępny wariant



Specyfikacje

- Niezależny parking
- Poziomy dostęp do wszystkich poziomów parkingu
- Układ:
 - z 2 modułów dla 3 pojazdów
 - maksymalnie 10 modułów
- Wysokość pojazdu = 150 cm do 245 cm
- Długość pojazdu = 500 cm do 520 cm
- Max1 (Standard)** : Obciążenie = 2000 kg na miejsce parkingowe, szerokość platformy do 270 cm
- Max1-R (wzmocniony)** : Obciążenie = 2600 kg na miejsce parkingowe, szerokość platformy do 270 cm

Garaż bez zamykania bramy



Uwagi

- Aby spełnić minimalne wymiary końcowe, należy zachować tolerancje zgodnie z VOB, część C (DIN 18330 i 18331) i DIN 18202 należy również uwzględnić.
- Szerokość samochodu na szerokość platformy 230 cm. W celu zapewnienia jak największej wygody użytkowania zalecamy szerokość platformy wynoszącą od 250 do 270 cm. W przypadku zastosowania szerszych platform możliwe jest parkowanie szerszych samochodów.
- Wymiar zależy od rodzaju i wielkości bramy. Brama należy wybrać zgodnie z normą DIN EN 14010.
- Wyrównanie potencjałów z uziemienia fundamentu podłączonego do instalacji (na miejscu).
- Na przejściu z podłogi szybu na ściany nie ma możliwości wykonania covingów. Jeśli jeżeli wymagane jest wykonanie okładzin, instalacje muszą być węższe lub doły szersze.
- Kana odpływowy : 10 x 2 cm z kanałem odwadniającym 50 x 50 cm, montaż Pompa studzienna (patrz instrukcja producenta).
- Te powierzchnie muszą być poziome i na tej samej wysokości co cała szerokość zagłębienia.
- Aby wygodnie wykorzystać miejsce parkingowe i pomieścić dłuższe samochody, zalecamy długość zagłębienia o rozmiarze 570 cm.



Jeśli wymagane są tryskacze, konieczne jest zapewnienie odpowiednich odstępów na miejscu podczas fazy budowy.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
Warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 7
Instalacja
elektryczna

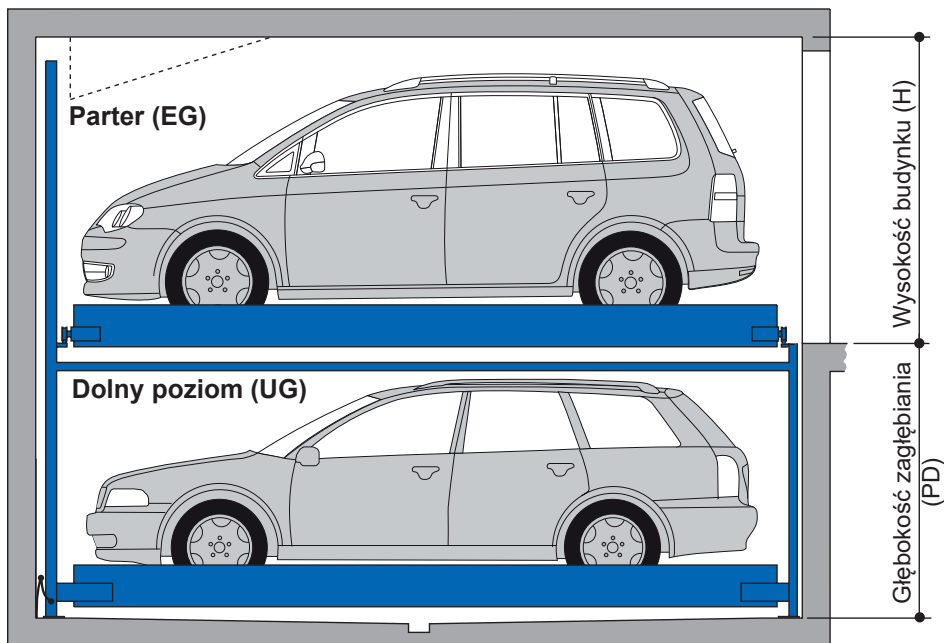
Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

Strona 11
Opis

► Przegląd wariantów systemów parkingowych i wysokości budynków



Max1 Typ	PD	Wysokość samochodu na dolnym poziomie (UG)	Wysokość samochodu na Parterze (EG)										Wysokość budynku (H)
			200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	
Max1 / 175	175	150	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 180	180	155	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 185	185	160	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 190	190	165	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 195	195	170	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 200	200	175	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 205	205	180	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 210	210	185	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 215	215	190	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 220	220	195	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 225	225	200	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 230	230	205	-	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 235	235	210	-	-	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 240	240	215	-	-	-	235	240	245	250	255	260	265	



Dopuszczalna wysokość pojazdu EG musi być większa lub równa wysokości pojazdu UG!

Przykład konfiguracji

Wysokość pojazdu (dolnego poziomu) = 170 cm

Wysokość pojazdu (parter) = 220 cm

Korzystając z informacji o wysokości pojazdu w tabeli poniżej, możemy określić typ, głębokość kanału i wysokość budynku.

Typ : Max1 / 195 / 240

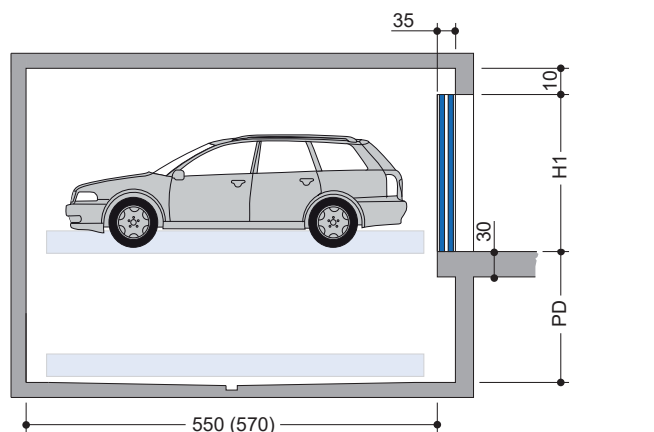
Głębokość zagłębienia : 195 cm

Wysokość budynku : 240 cm

Max1 Typ	PD	Wysokość samochodu na dolnym poziomie (UG)	Wysokość samochodu na Parterze (EG)										Wysokość budynku (H)
			200	205	210	215	220	225	230	235	240	245	
Max1 / 175	175	150	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 180	180	155	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 185	185	160	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 190	190	165	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 195	195	170	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 200	200	175	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 205	205	180	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 210	210	185	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 215	215	190	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 220	220	195	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 225	225	200	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 230	230	205	-	225	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 235	235	210	-	-	230	235	240	245	250	255	260	265	
Max1 / 240	240	215	-	-	-	235	240	245	250	255	260	265	

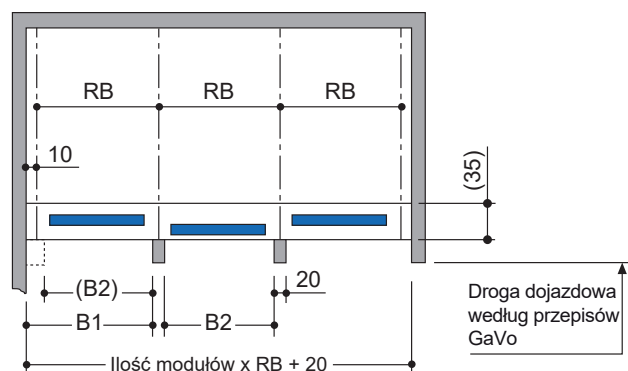
► Garaż z zamykaną bramą

► Przesuwne bramy za słupami



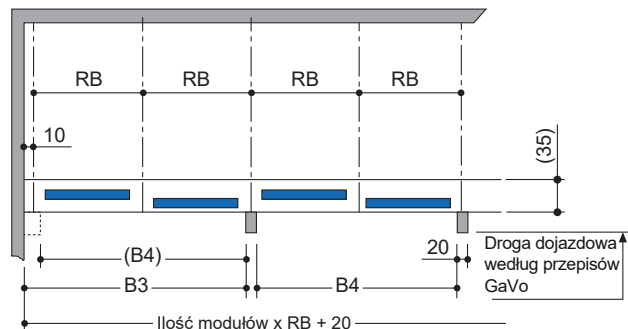
Wysokość pojazdu (EG)	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245
Wysokość przejazdu (H1)	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250

Słupy co moduł



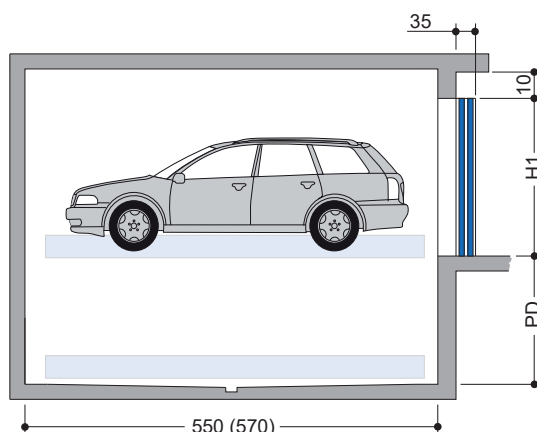
szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B1	B2
230	250	250	230
240	260	260	240
250	270	270	250
260	280	280	260
270	290	290	270

Słupy co dwa moduły



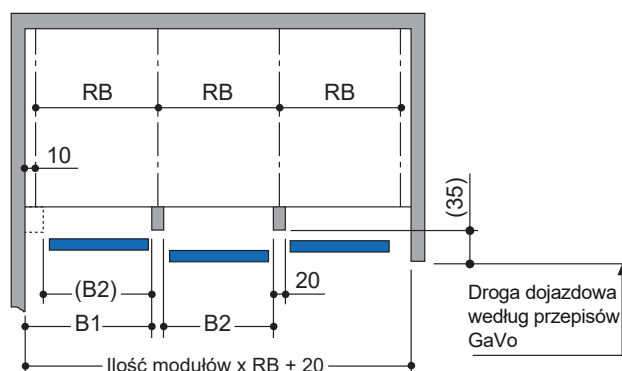
szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B3	B4
230	250	500	480
240	260	520	500
250	270	540	520
260	280	560	540
270	290	580	560

► Przesuwne bramy przed słupami



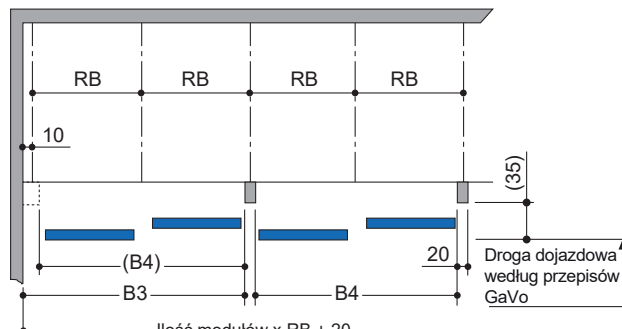
Wysokość pojazdu (EG)	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245
Wysokość przejazdu (H1)	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250

Słupy co moduł



szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B1	B2
230	250	250	230
240	260	260	240
250	270	270	250
260	280	280	260
270	290	290	270

Słupy co dwa moduły



szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B3	B4
230	250	500	480
240	260	520	500
250	270	540	520
260	280	560	540
270	290	580	560

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Plan
obciążzeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

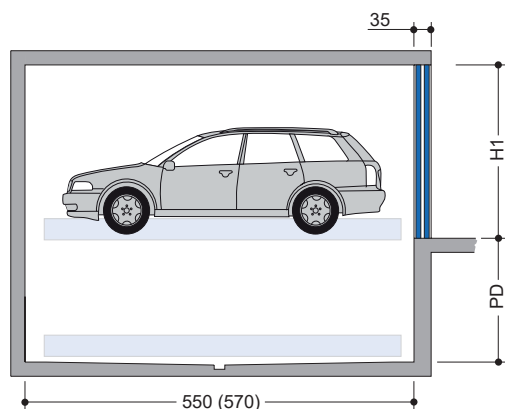
Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

Strona 11
Opis

► Garaż z zamykaną bramą

► Brama przesuwna wewnątrz słupów



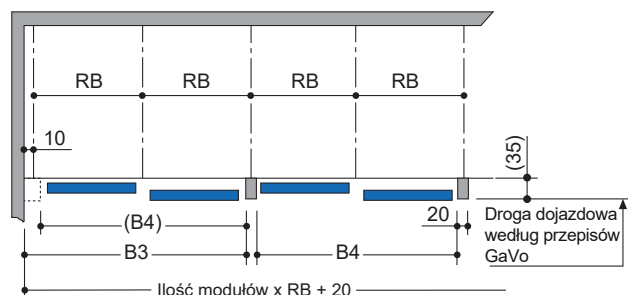
Wysokość pojazdu (EG)	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245
Wysokość przejazdu (H1)	215	220	225	230	235	240	245	250	255	260

Słupy co moduł



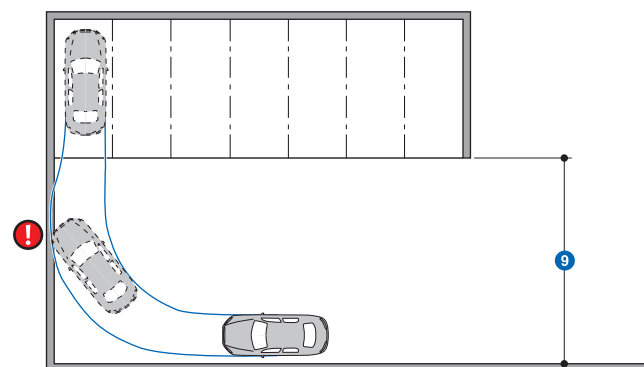
Niedostępne!

Słupy co dwa moduły



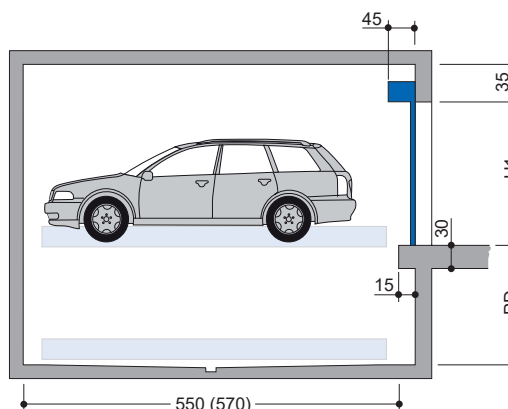
szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B3	B4
230	250	500	480
240	260	520	500
250	270	540	520
260	280	560	540
270	290	580	560

► Wymiary szerokości



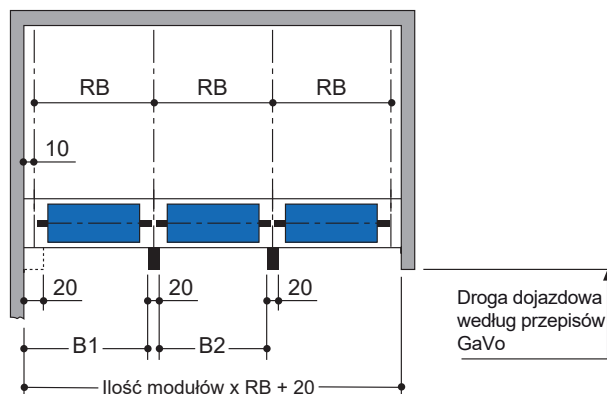
9 Przestrzegać minimalnej szerokości dojazdowej zgodnie z lokalnymi przepisami!

► Brama rolowana za słupami



Wysokość pojazdu (EG)	200	205	210	215	220	225	230	235	240	245
Wysokość przejazdu (H1)	205	210	215	220	225	230	235	240	245	250

Słupy co moduł



szerokość platformy	szerokość modułu (RB)	szerokość garażu	
		B3	B4
230	250	250	230
240	260	260	240
250	270	270	250
260	280	280	260
270	290	290	270

Zalecana szerokość platformy wynosi co najmniej 250 cm i szerokość ścieżki dojazdowej 650 cm, aby można było wygodnie jeździć na urządzeniu **swiss-park** i aby można było bez problemu wejść i wyjść.

Węższe platformy mogą, w zależności od następujących utrudniających proces parkowania, kryteriówden Parkvorgang erschweren.

- Szerokość drogi dojazdowej
- Wskazówki do prawidłowego wjazdu
- Wymiary pojazdu

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
Warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

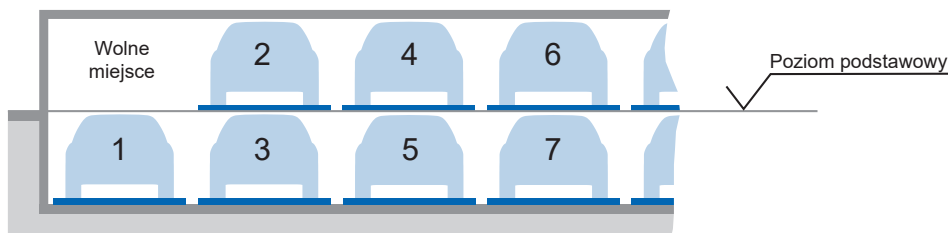
Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

Strona 11
Opis

► Numeracja

Standardowa numeracja miejsc parkingowych jest następująca



W pozycji podstawowej platforma UG nr 1 jest podniesiona do poziomu wyjazdu (zakrycie kanału zgodnie z przepisami bezpieczeństwa).

Odmienne numeracja jest możliwa tylko za dopłatą.

Prosimy o przestrzeganie następujących specyfikacji:

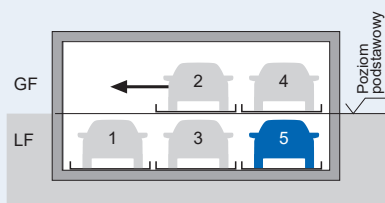
- Puste miejsce musi zawsze znajdować się po lewej stronie.
- Numery muszą być ogłoszone na 8 do 10 tygodni przed terminem dostawy.

► Schemat funkcjonowania

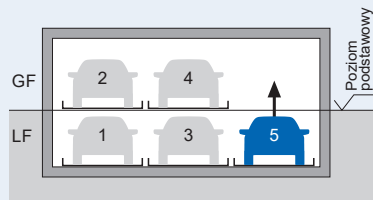
Przykład :

Na dojazd do parkingu nr 5:

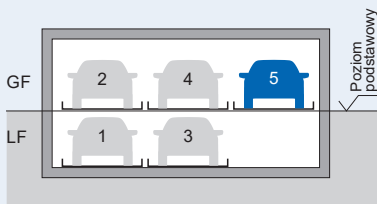
- Numer należy wybrać za pomocą panelu sterowania (wszystkie bramy muszą zostać zamknięte).
- Aby wyparkować samochód na miejscu parkingowym nr 5, platformy z poziomu OG są przesunięte w lewo.



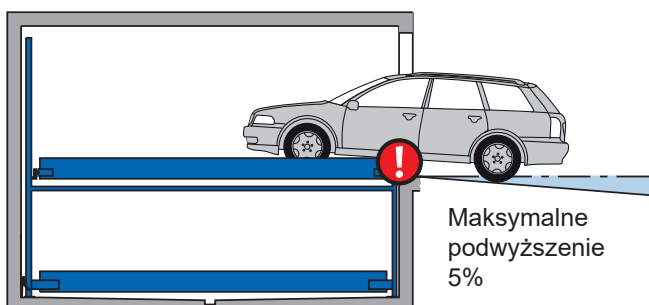
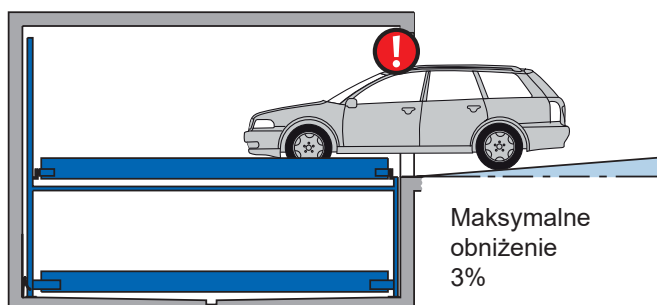
- Puste miejsce jest teraz nad samochodem, który ma być zaparkowany na zewnątrz. Miejsce parkingowe nr 5 zostaje podniesione.



- Samochód na miejscu postojowym nr 5 może teraz zostać wyjechać na zewnątrz.



► Dojazd



Nie wolno przekraczać maksymalnych spadków dojazdu wskazanych na szkicu symbolu.

W przypadku nieprawidłowego wykonania drogi dojazdowej powstaną znaczne utrudnienia przy wjeździe na platformę, za które **swiss-park** nie ponosi odpowiedzialności.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 7
Instalacja
elektryczna

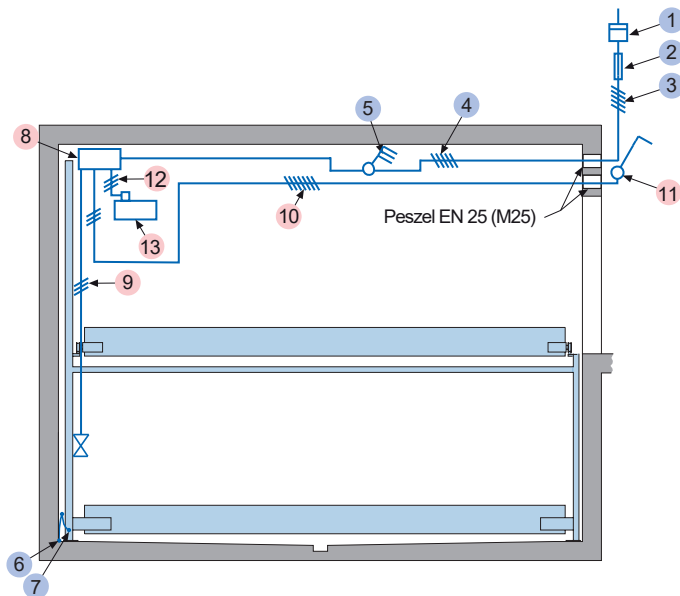
Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

Strona 11
Opis

► Instalacja elektryczna



Dane elektryczne

do przygotowania po stronie Zamawiającego

Nr.	Ilość.	Opis	Pozycja	częstość
1	1	Licznik prądu	na przewodzie zasilania	
2	1	Wyłącznik serwisowy : 3 x bezpiecznik topikowy 20 A (zwłoczne) lub automat bezpiecznikowy 3 x 20 A (charakterystyka K lub C)	na przewodzie zasilania	1 na Agregat 3,0 kW
3	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5 x 2,5 mm ² (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	do włącznika głównego maszyny	1 na Agregat
4	1	Doprowadzić zasilanie przewodem 5 x 2,5 mm ² (3L+N+PE) z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym	od włącznika głównego do agregatu maszyny	1 na Agregat
5	1	Zamykany wyłącznik główny	naroża w zagłębieniu	1 na Agregat
6	co 10 m	Wyprowadzić uziemnienie fundamentu	narożniki w zagłębieniu (dołku)	
7	1	Wyrównanie potencjału zgodnie z DIN EN 60204 od uziemienia fundamentu do platformy		1 na System

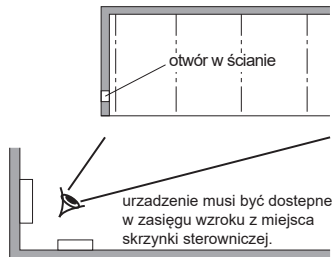
Dane elektryczne

Wyposażenie elektryczne zakres dostawy przez **swiss-park**

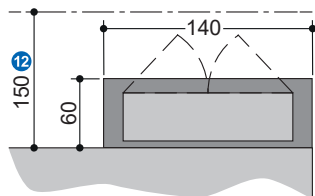
Nr.	Opis
8	Puszka rozdzielcza
9	Puszka rozdzielcza wiązka przewodów sterujących 3 x 1 mm ² (PH + N + PE)
10	Przewód 4 x 1 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
11	Panel sterowania
12	Przewód 4 x 2,5 mm ² z oznaczonymi żyłami i przewodem ochronnym
13	Agregat hydrauliczny 3,0 kW, na prąd trójfazowy, 230/400 V / 50 Hz

Skrzynka sterownicza

Skrzynka sterownicza (wymiary 100x 100 x 30 cm) oraz zamykany wyłącznik główny muszą być dostępne z zewnątrz systemu i znajdować się w zasięgu wzroku systemu. W przypadku konieczności zastosowania otworu w ścianie od skrzynki sterowniczej do systemu prosimy o kontakt z przedstawicielem **swiss-park**.



► Szczegółowa konstrukcja budynku - instalacja Agregatu Hydraulicznego



Jeśli agregat hydrauliczny nie może być zamontowany w sąsiednich budynkach lub pomieszczeniach, agregat i elementy elektryczne muszą być umieszczone w skrzynce (za dodatkową opłatą).

Skrzynka musi być zaplanowana w tylnej części systemu. W tym celu fundament (140 x 60 cm) wymagany jest beton (jakość betonu min. C20/C25). Skrzynia jest zakotwiczona w podłogę. Głębokość otworu wiertniczego wynosi ok. 10 cm.

► Wskazówki techniczne

Zakres zastosowań

Z założenia, system może być wykorzystywany przez dedykowanych użytkowników. Jeżeli z systemu mają korzystać inni użytkownicy (np. parking krótkoterminowy w budynkach biurowych lub hotelach) systemy muszą być do tego przystosowane. W razie potrzeby prosimy o kontakt z producentem **swiss-park**.

Agregaty

iskoszumowy, montowany na płycie, na podkładce tłumiącej. Jednakże zalecamy oddzielenie bryły garażu od części mieszkalnej budynku. (patrz „Szczegóły Projekt budowlany - Fundament hydrauliczny jednostkowy“, strona 7).

Certyfikacja CE

Oferowany system jest zgodny z normą DIN EN 14010 oraz Dyrektywą Maszynową 2006/42/EG.

Dokumentacja techniczno - odbiorcza

System **swiss-park** jest zgodny z przepisami dot. garaży (LBO i GaVo). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, platformy parkingowe podlegają odbiorowi przez Urząd Dozoru Technicznego.

Dokumenty do dyspozycji

- Plany wycięć w ścianach
- Oferta/umowa konserwacji
- Świadectwo zgodności

Warunki Środowiskowe

Warunki oerodowiskowe dla pracy platform parkingowych :

- zakres temperatur od -10 do +40 °C,
- względna wilgotnooeæ powietrza 50% przy maksymalnej temperaturze zewnętrznej +40 °C

Jeżeli są podane czasy podnoszenia i opuszczania platformy to zostaną one zmierzone w temperaturze otoczenia +10° C oraz agregacie umieszczonym obok platformy. Czasy te mogą się wydłużyć przy niższych temperaturach i dłuższych przewodach hydraulicznych.

Dbłość i czystość

Aby zapobiec uszkodzeniom powstającym na skutek korozji, należy postępować zgodnie z instrukcją czyszczenia i konserwacji oraz zapewnić dobrą wentylację w garażu.

Ochrona akustyczna

Standardowa izolacja akustyczna:

Zgodnie z normą DIN 4109-1 (Izolacja akustyczna w budynkach - Część 1: Wymagania minimalne) - rozdział 9:

- Maksymalny poziom hałasu w pokojach dziennych i sypialniach 30 dB (A).

Nie uwzględnia się hałasu powodowanego przez użytkowników.

Aby spełnić tę wartość, wymagane są następujące wymiary:

- Pakiet ochrony przed hałasem zgodnie z ofertą/zamówieniem (**swiss-park**).
- Izolacyjność akustyczna konstrukcji budynku o minimalnej ważonej izolacyjności akustycznej, min. $R'w = 57$ dB (wykonanie do zapewnienia przez Zamawiającego).

Zwiększona izolacja akustyczna (specjalna umowa):

Zgodnie z normą DIN 4109-5 (Izolacja akustyczna w budynkach - część 5: podwyższone wymagania) - rozdział 8:

- Maksymalny poziom ciśnienia akustycznego w pokojach dziennych i sypialniach 25 dB (A).

Nie uwzględnia się hałasu powodowanego przez użytkowników.

Aby spełnić tę wartość, wymagane są następujące wymiary:

- Pakiet ochrony przed hałasem zgodnie z ofertą/zamówieniem (**swiss-park**).
- Izolacyjność akustyczna konstrukcji budynku o minimalnej ważonej izolacyjności akustycznej, min. $R'w = 62$ dB (wykonanie do zapewnienia przez Zamawiającego).

Wskazówka : na powstanie hałasów użytkowych ma wpływ bezpośrednio użytkownik platform **swiss-park**. Powstają one np. podczas wjazdu na platformę, zamykania drzwi, hamowania lub pracy silnika samochodu.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

Strona 11
Opis

► Świadczenia ze strony zamawiającego

Barierki / ogrodzenia

Wszelkie bariery wymagane zgodnie z DIN EN 294 do zabezpieczenia zagłębień, przejść publicznych bezpośrednio przed, obok lub za Maszyną. Dotyczy to również fazy budowy. Bariery ochronne / obudowy na instalacjach, jeśli są wymagane, są dostępne również jako opcja.

Numerowanie miejsc parkingowych

Wymagane jest numerowanie miejsc parkingowych.

Urządzenia techniczne w budynku

Wszelkie wymagane systemy oświetlenia, wentylacji, gaszenia pożaru i alarmu pożarowego, a także wyjaśnienia i zgodności z odpowiednimi wymogami prawnymi.

Oświetlenie

Klient musi przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących oświetlenia parkingów i dróg. Zgodnie z normą DIN EN 12464-1 „Oświetlenie i iluminacja miejsc pracy”, dla miejsc postojowych i strefy operacyjnej obiektu zaleca się natężenie oświetlenia na poziomie min 200 lx.

Odwodnienie

W przednim obszarze zagłębienia zalecamy zastosowanie odwodnienia liniowego i podłączenia go do wpustu podłogowego albo zagłębienia czerpakowego (50 x 50 x 20 cm). W obrębie rynny jest możliwe boczne nachylenie, jednakże nie w pozostałym obszarze zagłębienia (nachylenie w kierunku podłużnym jest określone przez wymiary budowlane). Zalecamy zastosowanie separatora oleju i benzyny przed podłączeniem z kanalizacji.

Otwory w ścianach

Wszelkie niezbędne otwory w ścianach

Fundamenty pasmowe

Jeżeli ze względu na warunki konstrukcyjne zastosowano fundamenty listwowe, to w celu przeprowadzenia prac montażowych klient musi zbudować dostępną platformę na poziomie górnej krawędzi fundamentów listwowych. Platformę należy postawić na wysokości górnej krawędzi fundamentów listwowych.

Zasilanie elektryczne / uziemnienie

Doprowadzenie zasilania do włącznika serwisowego w okolicy agregatu, powinno być wykonane przez Zamawiającego przed montażem. Funkcjonowanie może zostać sprawdzone na miejscu przez naszych monterów wraz z elektrykiem. Jeżeli nie jest to możliwe z istotnych powodów budowlanych, należy zlecić to elektrykowi ze strony budowy.

Zgodnie z normą PN-EN 60204 (Bezpieczeństwo maszyn, Wyposażenie elektryczne) wymagane jest uziemienie konstrukcji stalowych. Uziemienie musi być zapewnione przez Zamawiającego (dystans pomiędzy przyłączami uziemienia maks. 10 m.).

Zawieszenia drzwi

Należy pamiętać, że jeśli podane przez nas wysokości nadproża „H1” (patrz „Wymiary szerokości”, strona 3 und 4) nie są zachowane, wymagane są dodatkowe środki zabezpieczające bramę (zawieszenia bramy) za dopłatą.

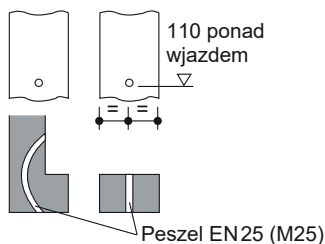
Obudowy drzwiowe

Eventualnie wymagane panele do obudowy drzwi. Na życzenie można je zamówić w **swiss-park** za dodatkową opłatą.

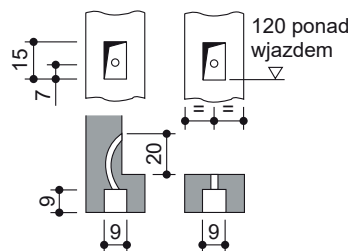
Element obsługi

Puste rury i wycięcia na element obsługi (patrz „Instalacja elektryczna”, strona 7). W przypadku zastosowania bram skrzydłowych należy skonsultować się z firmą **swiss-park**.

Panel sterowania natynkowy



Panel sterowania podtynkowy



Dalsze usługi na miejscu

- Tworzenie dołu
- Działania w zakresie wdrażania przepisów o ochronie wód
- Środki zapewniające przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej i izolację akustyczną zgodnie z DIN 4109
- Badanie szybu
- Codzienne zdjęcia projektu, jeśli jest to wymagane
- W razie potrzeby uziemienie fundamentowe
- Wszystkie zatwierdzenia i inspekcje

Poniższe koszty muszą być poniesione przez klienta, jeśli nie są zawarte w ofercie:

- Kompletne okablowanie poszczególnych komponentów zgodnie ze schematem elektrycznym
- Koszty ostatecznego zatwierdzenia technicznego przez uprawnionego rzeczoznawcę
- Wyłącznik główny
- Przewód sterujący od wyłącznika głównego do urządzenia

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

Strona 11
Opis

► Opis - System parkingowy

Opis ogólny

- systemy **swiss-park** do niezależnego parkowania samochodów nad i obok siebie.
- Wymiary według podkładu, wymiary szerokości i wysokości.
- Miejsca parkingowe są wjeżdżane poziomo i mają nachylenie $\pm 1^\circ$ dla prawidłowego odwodnienia platform.
- Ustawienie samochodu na każdym miejscu parkingowym za pomocą pomocy pozycjonującej zamontowanej z prawej strony (należy ustawić zgodnie z instrukcją obsługi).
- Podesty piwnicy (UG) przesuwane są w pionie, podesty parteru (EG) w poziomie. Na poziomie podstawowym zawsze jest zawsze jest jedno miejsce parkingowe mniej. Ta pusta przestrzeń jest wykorzystywana do przesunięcia miejsc parkingowych na parterze w bok, aby przesunąć bazowy aby móc podnieść znajdujący się pod nim parking podziemny na poziom wejścia. Zatem 3 miejsca postojowe (1 na parterze, 2 w dolnej part zaglebienia) to najmniejsza jednostka dla tego systemu parkingowego. Ze względów bezpieczeństwa platformy są zawsze przesuwane za zamkniętymi bramami.
- Wszystkie niezbędne urządzenia zabezpieczające są zainstalowane. Składają się one zasadniczo z systemu monitorowania łańcucha, dźwigni blokujących dla dolnych platform i zamkniętych bram. Bramę można otworzyć dopiero wtedy, gdy wybrane miejsce parkingowe osiągnie swój Bramki można otworzyć dopiero po osiągnięciu wybranego miejsca parkingowego i zabezpieczeniu wszystkich otworów opadowych.
- Zamocowanie elementu obsługi z reguły przed słupkiem lub na zewnątrz ościeża bramy.
- Instrukcja obsługi w każdym miejscu panelu sterowania.

system **swiss-park** składający się z:

- Wsporniki (ułożone w rzędach)
- Kolumny stojące z elementami przesuwnymi
- belki poprzeczne i wzdłużne
- Szyny jezdne dla przesuwanych poprzecznie platform EG
- Kołki, wkręty, elementy łączące, śruby itp.

Platformy składają się z:

- profile platformowe
- regulowane pomoce do pozycjonowania
- ukośne blachy najazdowe
- belki boczne
- belki poprzeczne
- śruby, nakrętki, rury dystansowe itp.

Urządzenie podnoszące do platform UG składające się z:

- Siłownik hydrauliczny z zaworem elektromagnetycznym
- koła łańcuchowe
- Łańcuchy
- Wyłącznik krańcowy
- Pomosty są zawieszane w 4 punktach i prowadzone na podporach za pomocą plastikowych łożysk ślizgowych.

Zespół napędowy poprzecznie przemieszczanych platform na parterze:

- Silnik przekładniowy z kołem łańcuchowym
- Łańcuchy
- Rolki jezdne i prowadzące (ciche)
- Zasilanie poprzez łańcuch energetyczny

Bramy roletowe:

Rozmiar

Wymiary dostosowane do bazowych wymiarów szerokości i wysokości.

Profil wiszący/drzwiowy

- Rura stalowa
- Listwa końcowa z elektroniczną listwą kontaktową
- Wersja lakierowana

Obsługa drzwi

- Napęd elektryczny za pomocą silnika rurowego w wale.
- Ze względów bezpieczeństwa ruch platform odbywa się zawsze za zamkniętymi bramami.
- Pozycje „brama otwarta” i „brama zamknięta” są kontrolowane za pomocą elektrycznych nadajników sygnału.

Przesuwane bramy :

Rozmiar

Bramy przesuwne, rozmiar ok. 2500 mm x 2000 mm (szerokość x wysokość).

Rama

- Konstrukcja ramowa z pionowym szczeblem środkowym z rur stalowych.

Standardowe wypełnienie drzwi

- Siatka druciana: szerokość oczek 50 x 50 x 3.8 mm

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

Strona 11
Opis

Szyny jezdne

- Układ jezdny składa się z 2 podwójnych par rolek z regulacją wysokości dla każdej bramy.
- Szyny jezdne bram mocowane są za pomocą gniazd sufitowych do wsporników lub bezpośrednio do betonowego nadproża albo do specyficznego dla danego budynku zawieszenia bramy.
- Dolna prowadnica składa się z 2 plastikowych rolek na płycie bazowej, która jest przymocowana kołkami do podłogi.
- Szyny jezdne, tuleje sufitowe, płyta podstawy rolki prowadzącej są ocynkowane.

Obsługa drzwi

Standard:

- Ręcznie, tzn. brama jest otwierana i zamykana ręcznie.

Alternatywnie:

- Napęd elektryczny za pomocą silnika elektrycznego przymocowanego do systemu szynowego w punkcie zwrotnym bramy przesuwnej.
- Zębatka napędowa wchodzi w łańcuch przymocowany do bramy.

Ze względów bezpieczeństwa ruch platform odbywa się zawsze za zamkniętymi bramami. Skanowanie pozycji „brama Pozycje „otwarte” i „zamknięte” są odpytywane za pomocą elektrycznych nadajników sygnału.

Rozdzielenie (jeśli jest wymagane):

- Na życzenie

Proszę zwrócić uwagę:

Panele drzwiowe (z boku, pokrycie szyn jezdnych itp.) oraz zawieszenia drzwi nie wchodzi w zakres dostawy wersji standardowej, ale mogą być dostarczone jako wyposażenie specjalne za dopłatą. Mogą one jednak zostać dostarczone jako wyposażenie specjalne za dodatkową opłatą.

Instalacja elektryczna składa się z:

- Centralne jednostki sterującej (panel sterowania) do wyborużądanego miejsca parkingowego.
- Bramy standardowo otwierane są ręcznie. Na życzenie klienta może to być również wykonane za pomocą silnika elektrycznego.
- Okablowanie elektryczne jest wykonywane z szafy systemowej przez dostawcę.

Hydrauliczny zespół napędowy składający się z:

- Agregat hydrauliczny (cichy, zamontowany na konsoli)
- Zbiornik oleju hydraulicznego
- Wlewanie oleju
- Wewnętrzna pompa zębata
- Obudowa dzwonu
- Sprzęgło
- Silnik trójfazowy (3,0 kW / 5,2 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Manometr
- Zawór nadmiarowy ciśnieniowy
- Wężę hydrauliczne (tłumią przenoszenie hałasu na przewody hydrauliczne)

Zastrzegamy sobie prawo do zmiany tych specyfikacji bez wcześniejszego powiadomienia!

swiss-park zastrzega sobie prawo, aby w ramach postępu technicznego stosować nowsze lub inne technologie, systemy, procesy, procedury lub standardy niż pierwotnie oferowane. Pod warunkiem, że nie spowoduje to żadnych niedogodności dla klienta.

Strona 1
Przekroje,
Wymiary,
pojazdów

Strona 2
warianty,
wysokości i
wymiary

Strona 3
Wymiary
szerokości

Strona 4
Wymiary
szerokości

Strona 5
Numeracja,
Schemat
funkcjono-
wania,
Dojazd

Strona 6
Plan
obciążeń,
Wolne
przestrzenie
na instalacje

Strona 7
Instalacja
elektryczna

Strona 8
Wskazówki
techniczne

Strona 9
Świadczenia
ze strony
zamawiają-
cego

Strona 10
Opis

Strona 11
Opis



Swiss-Park GmbH

Falkenweg 8, D-88213 Ravensburg

Tel: +49 (0)751-999 23 740

E-mail : info@swiss-park.com

Website : www.swiss-park.com