

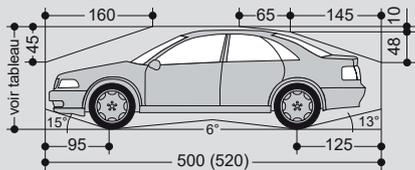
S3 (S3-R)

► Stationnement automatique superposé

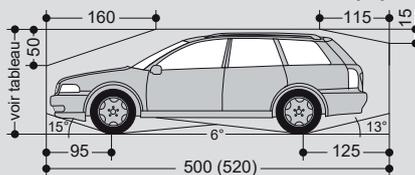
Taille

- Toutes les dimensions spécifiées sont les dimensions finies minimales.
- Tolérances pour les dimensions $^{+3}_0$ ①
- Les dimensions sont en cm.

Véhicule de tourisme standard (L)



Véhicule Break standard (K)



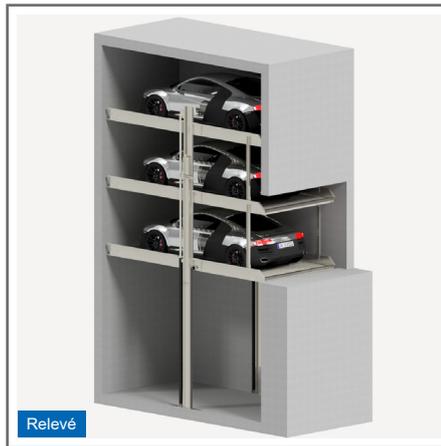
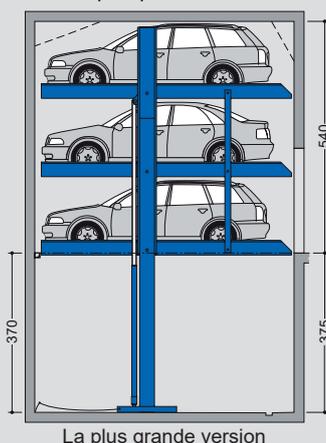
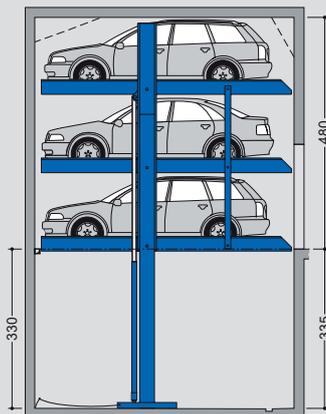
Les voitures particulières standard sont des véhicules sans options sportives telles que déflecteurs, pneus à section basse, etc.

Possibilités de stationnement

	Standard S3	Renforcé S3-R
Largeur en cm	190 ②	190 ②
Poids en kg	max. 2000	2500
Charge sur roue en kg	max. 500	625

Dimensions en hauteur

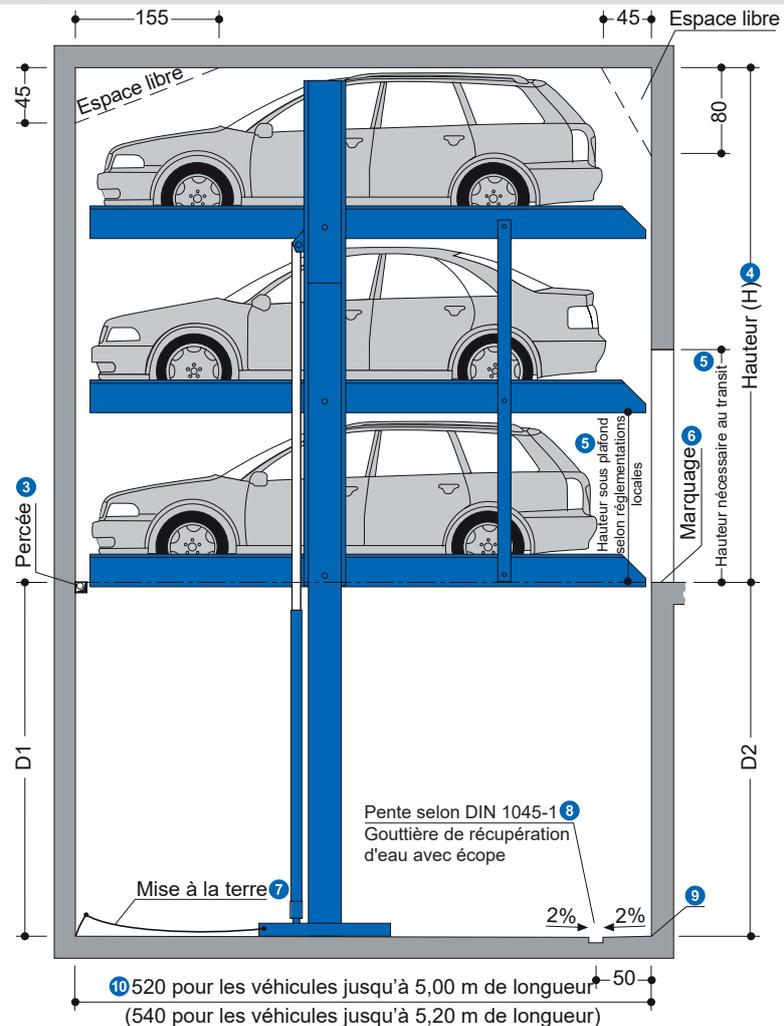
Toutes les variantes de fosse et de hauteur peuvent être trouvées à la page 2.



► Spécifications

- EB (plateforme simple) = 3 véhicules
- DB (plateforme double) = 6 véhicules
- Parking indépendant
- Accès horizontal à tous les niveaux
- Hauteur véhicule = de 150 cm à 210 cm
- Longueur véhicule = de 500 cm à 520 cm
- S3 (Standard) : Capacité de charge = 2000 kg par place de stationnement, Largeur utilisable de la plateforme jusqu'à 270 cm pour EB et jusqu'à 500 cm pour DB
- S3-R (Renforcé) : Capacité de charge = 2500 kg par place de stationnement, Largeur utilisable de la plateforme jusqu'à 270 cm pour EB

► Garage sans porte



► Notes

- ① Pour répondre au minimum des cotes finies, les seuils de tolérance indiqués au VOB, Partie C (DIN 18330 et 18331) et DIN 18202 sont également à prendre en compte.
- ② Largeur du véhicule pour 230 cm de largeur de plateforme. Pour un usage optimisé, nous recommandons a) S3 - largeurs de plateformes entre 250 et 270 cm (EB) ou 500 cm (DB). b) S3-R - largeurs de plateformes entre 260 et 270 cm (EB).
- ③ Pour les parois de séparation: Percée de 10 x 10 cm.

Page 1
Sections, dimensions, données du véhicule

Page 2
Variantes et dimensions en hauteur

Page 3
Dimensions en largeur

Page 4
Dimensions de la porte de garage

Page 5
Position de stationnement, Approche, Distance du mur

Page 6
Plan de charge, Espace pour l'installation de conduits

Page 7
Données d'installation / installation électrique

Page 8
Technique indice

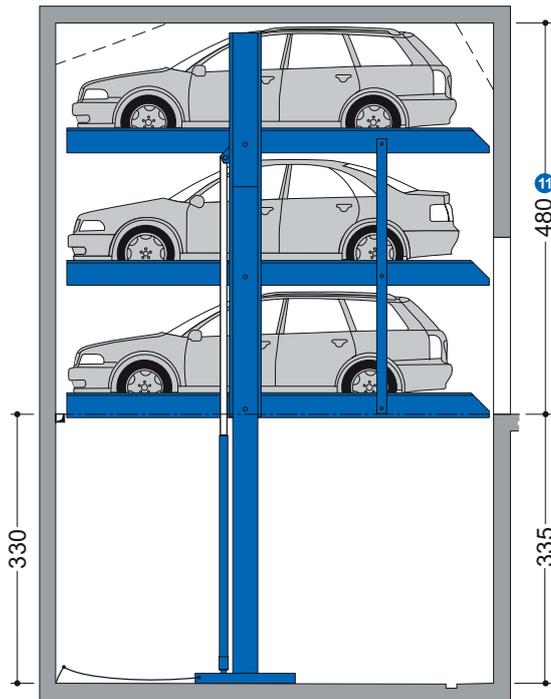
Page 9
Installations par le client

Page 10
Description EB + DB

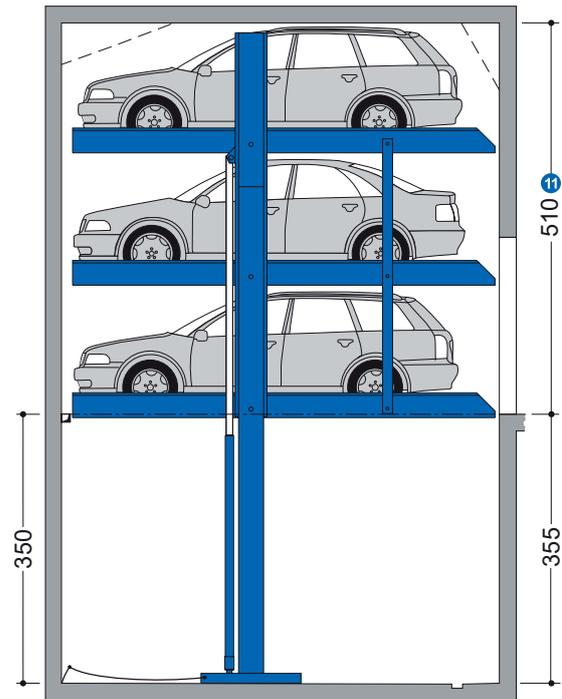
- 4 Si hauteur sous plafond supérieure disponible, des véhicules plus hauts peuvent être garés.
- 5 Doit être a minima aussi haut que le véhicule le plus haut + 5 cm.
- 6 Conformément à la norme DIN EN 14010, des marquages jaune-noir de 10 cm de large conformes à la norme ISO 3864 doivent être apposés par le client sur le bord du sous-sol dans la zone d'entrée pour marquer la zone de danger (voir « **Plan de chargement** », page 6).
- 7 Mise à la terre du système à raccorder à la mise à la terre centrale sur site (à fournir par le client).
- 8 Pente avec canal de drainage et puisard.
- 9 À la section de transition entre le sol du sous-sol et les murs, aucune moulure creuse/coque n'est possible. Si des moulures creuses/coques sont nécessaires, les systèmes doivent être conçus plus petits ou les sous-sols plus larges en conséquence.
- 10 Pour les voitures jusqu'à une longueur de 5,20 m, nous recommandons une longueur de sous-sol de 5,40 m (avec barre de remorquage 5,50 m).

▶ **Aperçu des variantes de stationnement automatique et des hauteurs de construction**

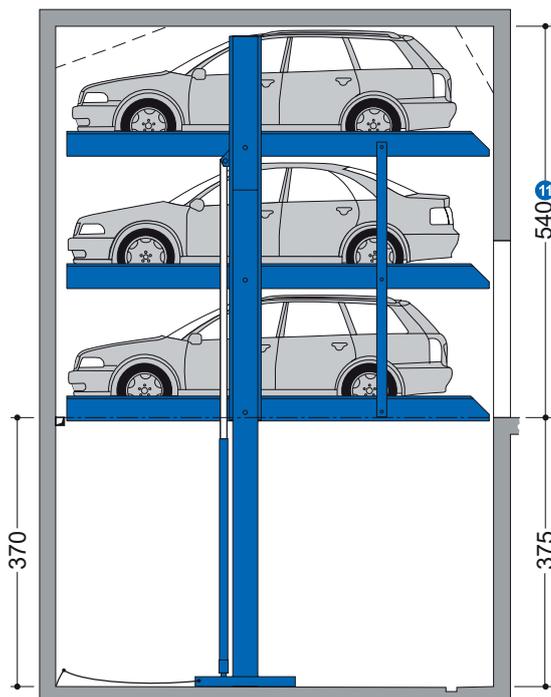
S3-330



S3-350



S3-370



Type	Hauteur du véhicule		
	Haut	Du milieu	Bas
S3-330	150	150	150
S3-350	160	160	160
S3-370	170	170	170

11 Si la hauteur sous plafond est plus élevée, des véhicules d'une hauteur correspondante peuvent être garés au niveau du dessus.

Page 1
Sections, dimensions, données du véhicule

Page 2
Variantes et dimensions en hauteur

Page 3
Dimensions en largeur

Page 4
Dimensions de la porte de garage

Page 5
Position de stationnement, Approche, Distance du mur

Page 6
Plan de charge, Espace pour l'installation de conduits

Page 7
Données d'installation / installation électrique

Page 8
Technique indice

Page 9
Installations par le client

Page 10
Description EB + DB

► **Dimensions en largeur pour garage sans porte**

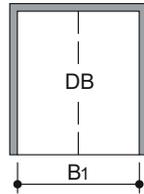
Murs de séparation

Plateforme simple (EB)



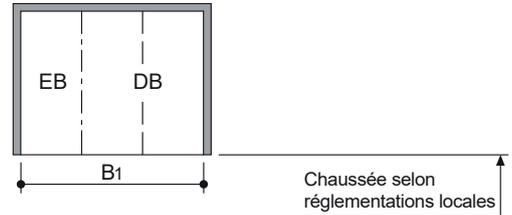
Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage B1
230*	270
240	280
250	290
260	300
270	310

Plateforme double (DB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage B1
460*	500
470	510
480	520
490	530
500	540

Plateforme simple et double (EB + DB) – Exemple

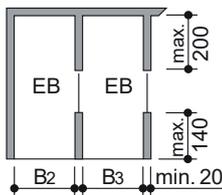


Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage B1
230+460*	770
240+470	790
250+480	810
250+490	830
270+500	850

*Type standard

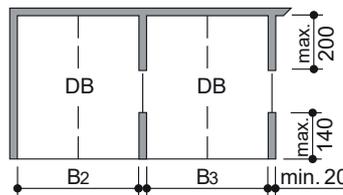
Colonnes dans le sous-sol

Plateforme simple (EB)



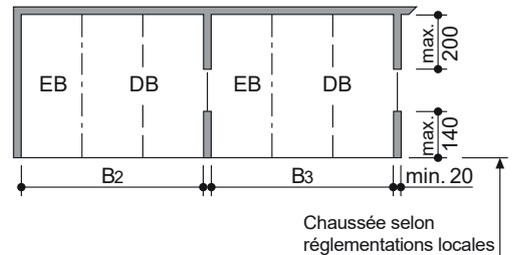
Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage	
	B2	B3
230*	260	250
240	270	260
250	280	270
260	290	280
270	300	290

Plateforme double (DB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage	
	B2	B3
460*	490	480
470	500	490
480	510	500
490	520	510
500	530	520

Plateforme simple et double (EB + DB) – Exemple

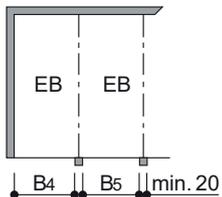


Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage	
	B2	B3
230+460*	760	750
240+470	780	770
250+480	800	790
250+500	820	810
270+500	840	830

*Type standard

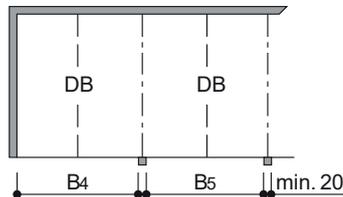
Colonnes extérieures à la fosse

Plateforme simple (EB)



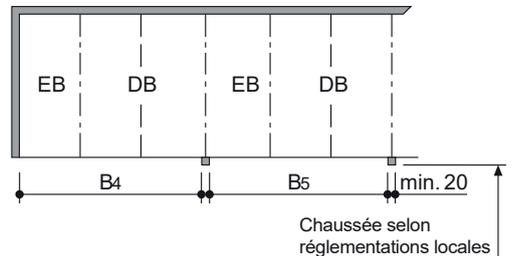
Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage	
	B4	B5
230*	260	250
240	270	260
250	280	270
260	290	280
270	300	290

Plateforme double (DB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage	
	B4	B5
460*	490	480
470	500	490
480	510	500
490	520	510
500	530	520

Plateforme simple et double (EB + DB) – Exemple



Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage	
	B4	B5
230+460*	760	750
240+470	780	770
250+480	800	790
250+500	820	810
270+500	840	830

*Type standard

CONSEIL : Les places de stationnement du fond sont généralement plus difficiles d'accès. Par conséquent, nous recommandons pour les places de stationnement du fond nos plates-formes plus larges. Le stationnement sur des plates-formes de largeur standard avec des véhicules plus gros est difficile. Cela dépend du type de véhicule, de l'approche et surtout de la compétence de chaque conducteur. Pour un maximum de confort, nous préconisons généralement nos largeurs maximales de plateforme de 270 cm pour une plateforme simple (EB) et 500 cm pour une plateforme double (DB).

Page 1
Sections, dimensions, données du véhicule

Page 2
Variantes et dimensions en hauteur

Page 3
Dimensions en largeur

Page 4
Dimensions de la porte de garage

Page 5
Position de stationnement, Approche, Distance du mur

Page 6
Plan de charge, Espace pour l'installation de conduits

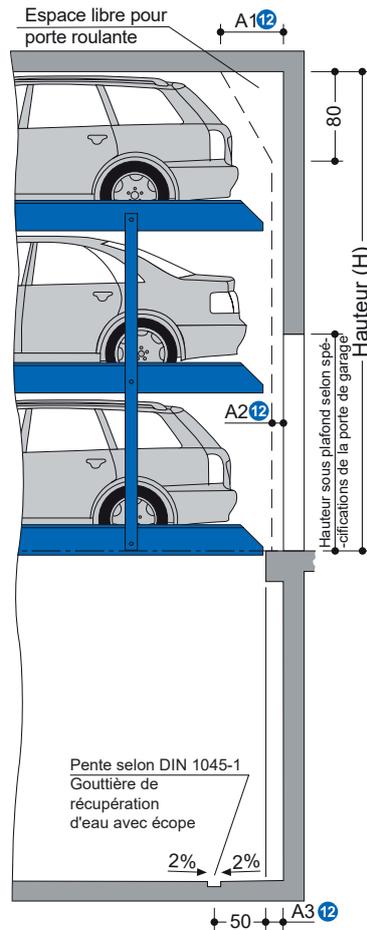
Page 7
Données d'installation / installation électrique

Page 8
Technique indice

Page 9
Installations par le client

Page 10
Description EB + DB

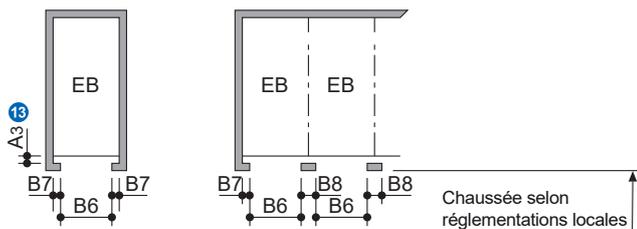
► Garage avec porte



¹² Dimensions A1, A2 et A3 à coordonner avec le fournisseur de la porte.
Pour les portes entièrement roulantes, une coordination entre le fabricant de la porte et **swiss-park** est nécessaire.

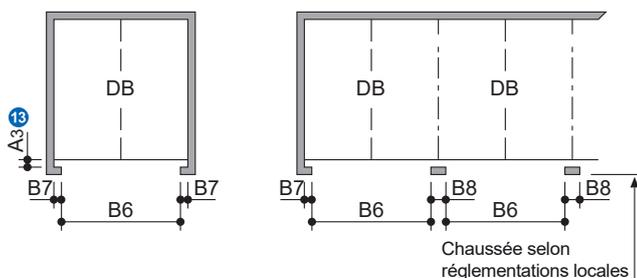
► Dimensions en largeur pour garage avec porte

Plateforme simple (EB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur d'entrée de porte B6	B7	B8
230	230	16	30
240	240	15	30
250	250	20	40
260	260	20	40
270	270	20	40

Plateforme Double (DB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur d'entrée de porte B6	B7	B8
460	460	12	25
470	470	17	35
480	480	12	25
490	490	15	30
500	500	20	40

¹³ Dimensions A1, A2 et A3 à coordonner avec le fournisseur de la porte.
Pour les portes entièrement roulantes, une coordination entre le fabricant de la porte et **swiss-park** est nécessaire.

CONSEIL : Les places de stationnement du fond sont généralement plus difficiles d'accès. Par conséquent, nous recommandons pour les places de stationnement du fond nos plates-formes plus larges. Le stationnement sur des plates-formes de largeur standard avec des véhicules plus gros est difficile. Cela dépend du type de véhicule, de l'approche et surtout de la compétence de chaque conducteur. Pour un maximum de confort, nous préconisons généralement nos largeurs maximales de plateforme de 270 cm pour une plateforme simple (EB) et 500 cm pour une plateforme double (DB).

Page 1
Sections, dimensions, données du véhicule

Page 2
Variantes et dimensions en hauteur

Page 3
Dimensions en largeur

Page 4
Dimensions de la porte de garage

Page 5
Position de stationnement, Approche, Distance du mur

Page 6
Plan de charge, Espace pour l'installation de conduits

Page 7
Données d'installation / installation électrique

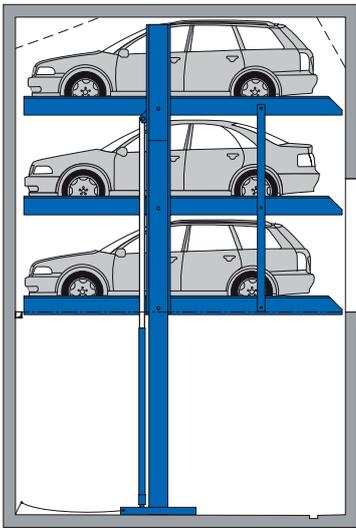
Page 8
Technique indice

Page 9
Installations par le client

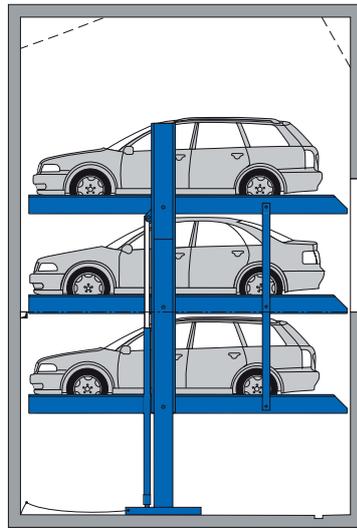
Page 10
Description EB + DB

► Position de stationnement

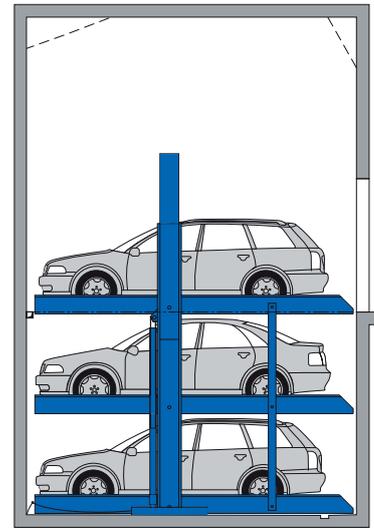
Système relevé



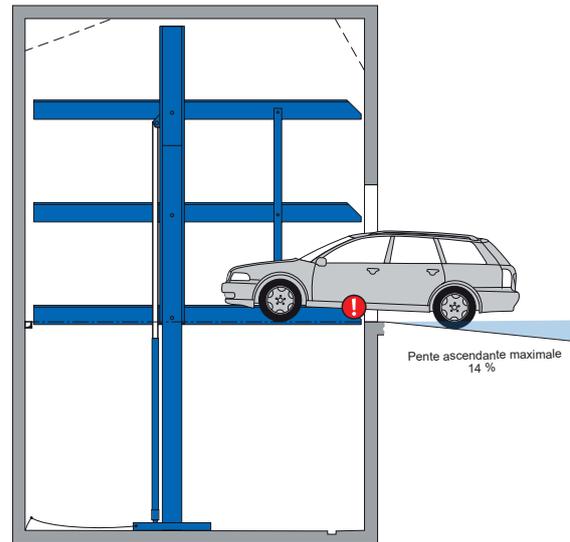
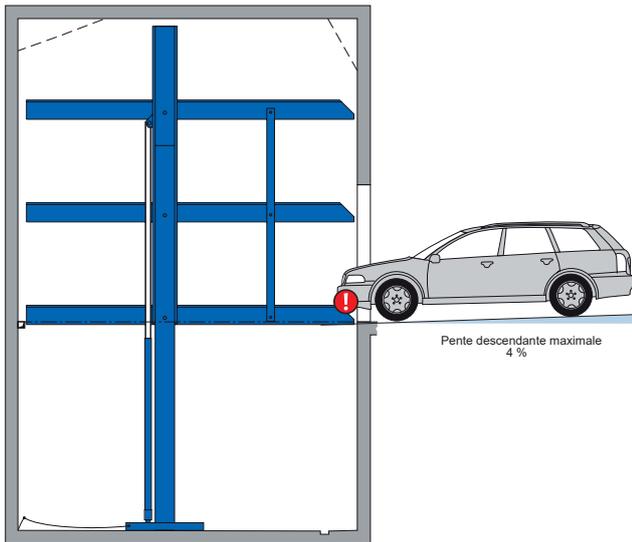
Système au milieu



Système abaissé



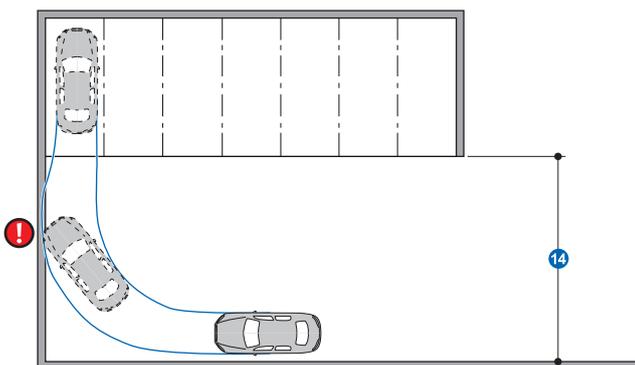
► Approche



Les angles d'approche maximum illustrés ne doivent pas être dépassés.

Des angles d'approche incorrects entraîneront de graves problèmes de manœuvre et de positionnement sur le système de stationnement pour lesquels la société **swiss-park** décline toute responsabilité.

► Distance du mur



Nous recommandons des largeurs de plate-forme d'au moins 250 cm et des largeurs de voie de circulation de 650 cm afin que les véhicules puissent entrer et sortir confortablement et sans difficulté des systèmes **swiss-park**.

Des plateformes plus étroites peuvent gêner le stationnement selon les critères suivants.

- Largeur de la voie de circulation
- Conditions d'entrée
- Dimensions du véhicule

14 Respectez la largeur minimale de voie de circulation conformément aux réglementations locales!

Page 1
Sections, dimensions, données du véhicule

Page 2
Variantes et dimensions en hauteur

Page 3
Dimensions en largeur

Page 4
Dimensions de la porte de garage

Page 5
Position de stationnement, Approche, Distance du mur

Page 6
Plan de charge, Espace pour l'installation de conduits

Page 7
Données d'installation / installation électrique

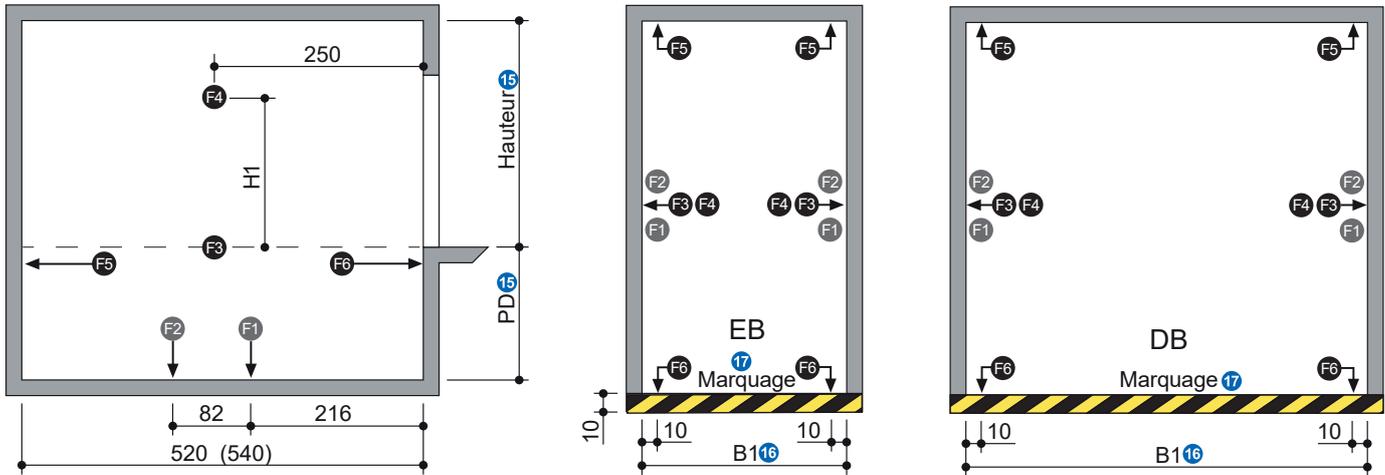
Page 8
Technique indice

Page 9
Installations par le client

Page 10
Description EB + DB

► **Plan de charge**

- Les systèmes de stationnement automatique sont ancrés dans le sol. La profondeur du trou de forage au sol est d'env. 15 cm, et sur les murs env. 12 cm.
- Le sol et les murs sous le niveau d'accès doivent être en béton (qualité du béton min. C20/25)!
- Les dimensions des points porteurs sont approximatives. Si les dimensions exactes sont nécessaires, veuillez consulter **swiss-park**.

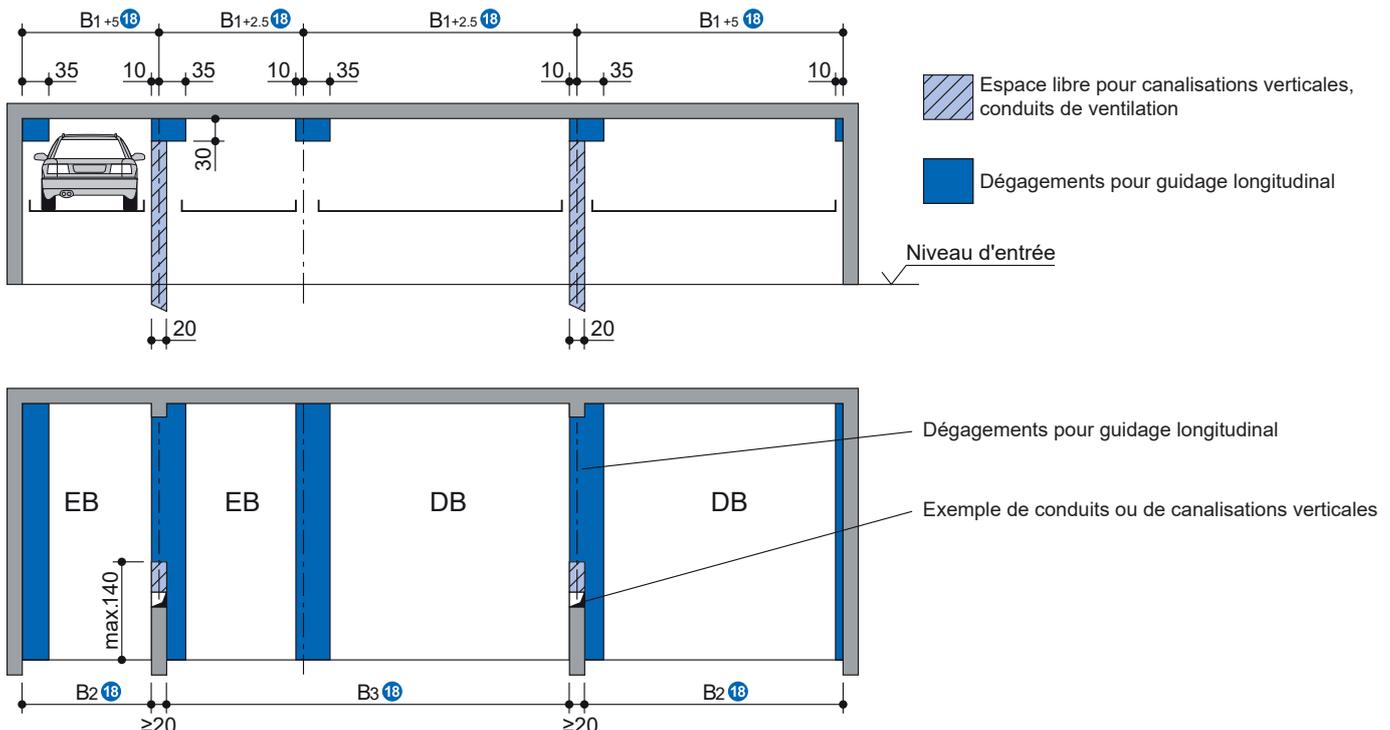


Charge de la plateforme	Force (kN)					
	F1	F2	F3	F4	F5	F6
EB 2000 kg	+25	+55 -20	+3,5	+3,5	+12	+15
EB 2500 kg	+25	+63 -20	+3,5	+3,5	+12	+15
DB 2000 kg	+35	+80 -25	+4	±4	+12	+20

Type	H1
S2.8-165	210
S2.8-170	215
S2.8-175	220

- ¹⁵ PD - Profondeur du sous-sol, Dimensions en hauteur (voir « Aperçu des variantes de stationnement automatique et des hauteurs de construction », Page 2)
- ¹⁶ Dimensions en largeur B1 (voir « Cotes de largeur pour garage avec/sans porte », Page 3 et 4)
- ¹⁷ Marquage selon DIN EN 14010 (les couleurs des illustrations ne sont pas conformes à DIN ISO 3864)

► **Espace pour l'installation de conduits**



CONSEIL : Les espaces libres ne s'appliquent qu'aux voitures garées à l'avant avec la sortie du conducteur sur le côté gauche!

- ¹⁸ Dimensions B1, B2 et B3, voir « Dimensions en largeur pour garage sans porte », page 3.

Page 1
Sections, dimensions, données du véhicule

Page 2
Variantes et dimensions en hauteur

Page 3
Dimensions en largeur

Page 4
Dimensions de la porte de garage

Page 5
Position de stationnement, Approche, Distance du mur

Page 6
Plan de charge, Espace pour l'installation de conduits

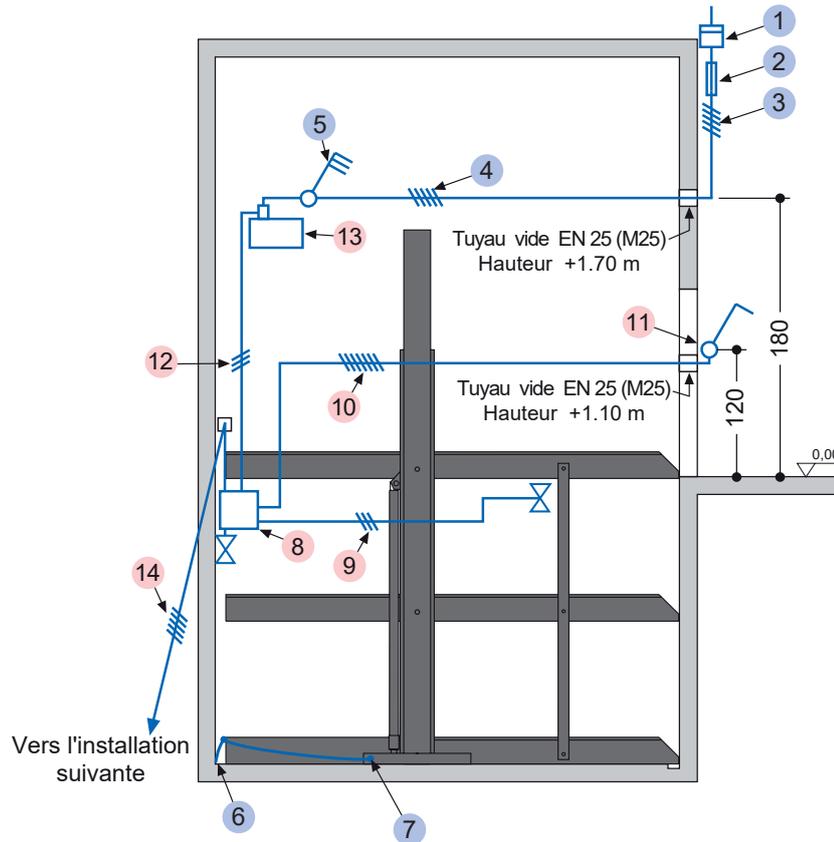
Page 7
Données d'installation / installation électrique

Page 8
Technique indice

Page 9
Installations par le client

Page 10
Description EB + DB

► Installation Electrique



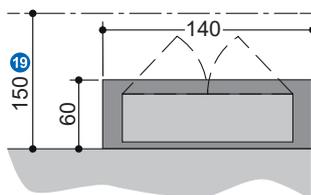
Données électriques à effectuer par le client

No.	Qté.	Description	Position	Fréquence
1	1	Compteur électrique	dans la ligne d'alimentation	
2	1	Fusible principal : 3 x fusible 16 A (lent) ou circuit disjoncteur 3 x 16 A (caractéristique de déclenchement K, G ou C)	dans la ligne d'alimentation	1 par unité
3	1	Ligne d'alimentation 5 x 2,5 mm ² (3 PH + N + PE) avec fil marqué et conducteur de protection	vers l'interrupteur principal	1 par unité
4	1	Ligne d'alimentation 5 x 2,5 mm ² (3 PH + N + PE) avec fil marqué et conducteur de protection	de l'interrupteur principal vers l'unité	1 par unité
5	1	Interrupteur principal verrouillable	défini lors du contrôle du plan	1 par unité
6	tous les 10 m	Connecteur de mise à la terre de fondation	au sol de la fosse d'angle	
7	1	Égalisation du potentiel du système de raccordement à la mise à la terre des fondations selon la norme DIN EN 60204		1 par système

Données électriques incluses dans la livraison de **swiss-park**

No.	Désignation
8	Unité de boîte de jonction
9	Ligne de contrôle 3 x 1 mm ² (PH + N + PE)
10	Ligne de contrôle 4 x 1 mm ² avec fil marqué et conducteur de protection
11	Dispositif de fonctionnement
12	Ligne de contrôle 5 x 1,5 mm ² avec fil marqué et conducteur de protection
13	Unité hydraulique 5,2 kW, courant triphasé, 400 V, 50 Hz
14	Ligne de contrôle 5 x 1,5 mm ² avec fil marqué et conducteur de protection

► Construction détaillée du bâtiment - unité hydraulique de fondation



Si l'installation du groupe hydraulique n'est pas possible dans une pièce ou un bâtiment adjacent, le groupe hydraulique et les composants électriques doivent être logés dans une armoire (moyennant un supplément).

L'armoire est à prévoir dans la zone arrière du stationnement automatique. A cet effet, une fondation (140 x 60 cm) en béton est nécessaire (qualité du béton min. C20/C25). Le meuble est chevillé dans le sol. La profondeur du trou de forage est d'env. 10 cm.

19 Espace libre

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
de la porte de
garage

Page 5
Position de
stationnement,
Approche,
Distance du
mur

Page 6
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 7
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 8
Technique
indice

Page 9
Installations
par le client

Page 10
Description
EB + DB

► Technique indice

Zone d'utilisation

En standard, le système est adapté au stationnement de longue durée. L'utilisation fréquente des places de stationnement supérieures (par ex. stationnement de courte durée dans les immeubles de bureaux ou les hôtels) nécessite des modifications structurelles du système **swiss-park**. N'hésitez pas à nous contacter pour une consultation.

Unités

Des unités hydrauliques à faible bruit montées sur des plaques de montage anti-vibrations sont installées. Mais, nous recommandons également de séparer le corps du garage du bâtiment résidentiel. S'il n'est pas possible d'installer le groupe hydraulique dans des bâtiments ou locaux adjacents, le groupe hydraulique et les composants électriques doivent être logés dans une armoire (moyennant un supplément) (voir « **Construction détaillée du bâtiment – groupe hydraulique de fondation** », page 7).

Garde-corps

Si l'ouverture de chute autorisée est dépassée, des garde-corps doivent être montés sur les systèmes. S'il existe des voies de circulation à côté ou derrière les installations, des garde-corps conformes à la norme DIN EN ISO 13857 doivent être installés par le client. Les garde-corps doivent également être en place pendant la construction.

Certification CE

Les systèmes proposés correspondent à la norme DIN EN 14010 et à la directive CE sur les machines 2006/42/EG.

Constitution des demandes d'autorisation

Selon LBO et GaVo (règlement des garages), les systèmes **swiss-park** sont soumis à homologation. Veuillez respecter les règles et réglementations locales.

Documents disponibles

- Plans d'encastrement mural
- Offre/contrat de maintenance
- Déclaration de conformité

Conditions environnementales

Conditions ambiantes pour les zones autour des systèmes stationnement automatique :

- Plage de température -10 °C à +40 °C
- Humidité relative de 50 % à une température extérieure maximale de +40 °C.

Le levage et l'abaissement des systèmes de stationnement automatique sont calculés à une température ambiante de +10 °C et avec le système hydraulique positionné immédiatement à côté du parker de pile. Le temps de fonctionnement du stationnement automatique augmente à des températures ambiantes plus basses ou avec des conduites hydrauliques plus longues.

Entretien & Protection

Pour éviter les dommages dus à la corrosion, veuillez suivre les instructions de nettoyage et d'entretien séparées (conformément à la fiche « **Protection contre la corrosion** ») et assurez-vous que votre garage est bien ventilé.

Protection anti-bruit

Protection de série anti-bruit :

Selon DIN 4109-1 (Isolation acoustique dans les bâtiments – Partie 1 : Exigences minimales) - Section 9 :

- Niveau sonore maximal dans les zones de vie et de couchage 30 dB (A).

Le bruit créé par les utilisateurs n'est pas pris en compte.

Les dimensions suivantes sont requises pour le respect de cette valeur :

- Pack d'insonorisation selon devis/commande (**swiss-park**).
- Dimension d'isolation phonique de la structure du bâtiment de l'indice d'affaiblissement acoustique pondéré minimum, min. R'w = 57 dB (service à fournir par le client).

Insonorisation renforcée (convention particulière) :

Selon DIN 4109-5 (Isolation acoustique dans les bâtiments - Partie 5 : Exigences accrues) - Section 8 :

- Niveau de pression acoustique maximal dans les zones de vie et de couchage 25 dB (A).

Le bruit créé par les utilisateurs n'est pas pris en compte.

Les dimensions suivantes sont requises pour le respect de cette valeur :

- Pack d'insonorisation selon devis/commande (**swiss-park**).
- Dimension d'insonorisation de la structure du bâtiment de min. R'w = 62 dB (service à fournir par le client)

CONSEIL : Les bruits d'utilisateurs sont les bruits qui peuvent être influencés par les utilisateurs individuels de nos systèmes **swiss-park**. Ceux-ci sont créés lors de l'accès à la plate-forme, du claquement des portes du véhicule, du bruit du moteur et des freins.

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
de la porte de
garage

Page 5
Position de
stationnement,
Approche,
Distance du
mur

Page 6
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 7
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 8
Technique
indice

Page 9
Installations
par le client

Page 10
Description
EB + DB

► Installations à fournir par le client

Barrières de sécurité

Lors de la construction du parc de cheminées, conformément à la norme DIN EN ISO 13857, des barrières de sécurité doivent être placées immédiatement devant, à côté ou derrière les systèmes où il y a des routes.

Numérotation des places de stationnement

Numérotation des places de stationnement si nécessaire.

Services du bâtiment

Systèmes de ventilation, d'extinction d'incendie et d'alarme incendie, ainsi que clarification et conformité aux exigences réglementaires pertinentes.

Éclairage

Le client doit respecter les réglementations locales relatives à l'éclairage des places de stationnement et des chaussées. Conformément à la norme DIN EN 12464-1 „Lumière et éclairage - Éclairage des postes de travail“, un niveau de luminosité de min. 200 lx est recommandé pour les places de stationnement et la zone de fonctionnement du système.

Drainage

Pour la zone avant du sous-sol, nous recommandons un canal de drainage, que vous raccordez à un système d'évacuation au sol ou à un puisard (50 x 50 x 20 cm). Le canal de drainage peut être incliné sur le côté, mais pas le sol du sous-sol lui-même (une inclinaison longitudinale est disponible). Pour des raisons de protection de l'environnement, nous recommandons de peindre le sol du sous-sol et de prévoir des séparateurs d'huile et d'essence dans les raccordements au réseau d'égout public.

Étiquettes d'avertissement

Conformément à la norme DIN EN 14010, le client doit prévoir un marquage jaune/noir de 10 cm de large conformément à la norme DIN ISO 3864 dans la zone d'accès devant la zone de contact du bord supérieur de la plate-forme pour identifier la zone dangereuse (voir « **Plan de chargement** », Page 6)

Découpe murale

Toute découpe murale nécessaire selon la page 1.

Alimentation électrique de l'interrupteur principal / Prise de terre de la fondation

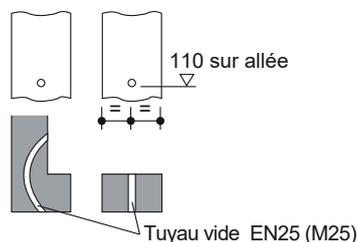
Le client doit poser le câble d'alimentation vers l'interrupteur principal lors du montage. La capacité fonctionnelle peut être vérifiée par nos ingénieurs sur place, en collaboration avec l'ingénieur électricien. Si cela n'est pas possible lors du montage pour des raisons imputables au client, celui-ci doit faire appel à un électricien.

Le client doit mettre à la terre la structure en acier avec une prise de terre de fondation (distance de mise à la terre max. 10 m) et une liaison équipotentielle conformément à la norme DIN EN 60204 (voir « **Installation électrique** », page 7)

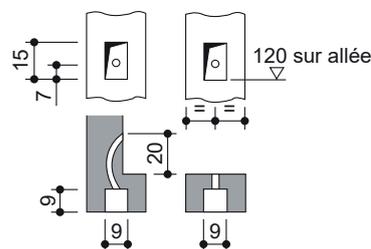
Tableau de commande

Conduits vides et évidements pour l'élément de commande (voir « **Installation électrique** », page 7). Une consultation avec **swiss-park** est nécessaire lors de l'utilisation de portes pliantes.

Panneau de commande sur plâtre



Panneau de commande sous plâtre



Si les éléments suivants ne sont pas inclus dans le devis, ils devront également être fournis/payés par le client :

- Montage du contacteur et de la boîte à bornes sur la vanne murale, câblage complet de tous les éléments conformément au schéma électrique
- Frais d'approbation technique finale par un organisme agréé
- Interrupteur principal
- Ligne de commande de l'interrupteur principal au groupe hydraulique
- Garde-corps
- Marquage au sol

Page 1
Sections, dimensions, données du véhicule

Page 2
Variantes et dimensions en hauteur

Page 3
Dimensions en largeur

Page 4
Dimensions de la porte de garage

Page 5
Position de stationnement, Approche, Distance du mur

Page 6
Plan de charge, Espace pour l'installation de conduits

Page 7
Données d'installation / installation électrique

Page 8
Technique indice

Page 9
Installations par le client

Page 10
Description EB + DB

► Description - Plateforme simple (EB) et Plateforme double (DB)

Description générale

- Les systèmes **swiss-park** sont destinés au stationnement indépendant de 3 voitures (EB), 2x3 voitures (DB) les unes sur les autres.
- Dimensions en fonction du sous-sol sous-jacent, dimensions largeur et hauteur.
- Les pentes sont conduites horizontalement et ont une pente de $\pm 1^\circ$ pour un bon drainage des plates-formes.
- Grâce à une disposition spéciale de la structure de levage et de support, l'ouverture des portes n'est pas limitée.
- Positionnement des voitures voyageurs sur chaque place de stationnement au moyen d'une aide au positionnement montée sur le côté droit (à régler conformément à la notice d'utilisation).
- Fonctionnement via un élément de commande à réarmement automatique au moyen d'une clé qui se ferme de la même manière.
- Fixation de l'élément de commande généralement devant le support ou sur le chemin déviant l'extérieur.
- Instructions d'utilisation à chaque point de fonctionnement.
- Pour les garages avec porte d'entrée, des dimensions particulières doivent être respectées.

Système **swiss-park** composé de :

- 2 piliers avec rails de fondation (fixés au sol)
- 2 pièces coulissantes (avec guides coulissants fixés aux piliers)
- 3 plates-formes
- 1 système de synchronisation mécanique (pour le fonctionnement synchrone des vérins hydrauliques pendant levage et abaissement)
- 2 vérins hydrauliques
- 2 supports rigides (raccordement des plates-formes)
- 1 protection hydraulique automatique contre les ruptures (empêche la descente involontaire lors de la conduite)
- Goujons, vis, fixations, éléments de liaison, etc.

Plate-forme composée de :

- Profilés de plate-forme
- Aides au positionnement réglables
- Pare-chocs biseautés
- Poutres latérales
- Centre de roulement [DB uniquement]
- Supports
- Vis, écrous, tubes d'espacement, etc.

Hydraulique composée de :

- Cylindre hydraulique
- Électrovanne
- Soupapes de sécurité
- Conduites hydrauliques
- Raccords hydrauliques
- Flexibles haute pression
- Matériel de montage

Système électrique composé de :

- Élément de commande (Arrêt d'urgence, serrure, 1 passe-partout par place de stationnement)
- Boîte de jonction
- Armoire de commande

Groupe hydraulique composé de :

- Groupe hydraulique (silencieux, installé sur une console avec un support en caoutchouc sur métal)
- Réservoir d'huile hydraulique
- Remplissage d'huile
- Pompe à engrenage interne
- Support de pompe
- Accouplement
- Moteur triphasé (5,2 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Manomètre
- Soupape de surpression
- Tuyaux hydrauliques (pour réduire la transmission du bruit aux tuyaux hydrauliques)

Nous nous réservons le droit de modifier ces spécifications sans préavis!

swiss-park se réserve le droit, dans le cadre du progrès technique et technologique, d'utiliser des technologies, systèmes, processus, procédures ou normes plus récents ou différents de ceux proposés à l'origine et de s'assurer que le client ne subit aucun inconvénient.

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
de la porte de
garage

Page 5
Position de
stationnement,
Approche,
Distance du
mur

Page 6
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 7
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 8
Technique
indice

Page 9
Installations
par le client

Page 10
Description
EB + DB