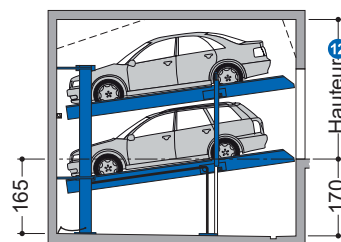


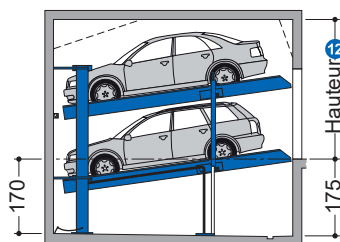
► Aperçu des variantes de stationnement automatique et des hauteurs de construction

S2.7-165



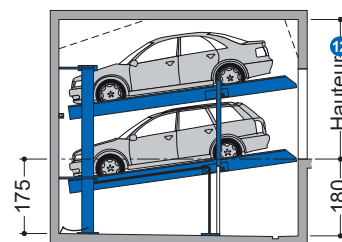
Hauteur	Hauteur du véhicule	
	Haut	Bas
290	150 (L)	150 (L+K)
305	150 (L+K)	150 (L+K)

S2.7-170



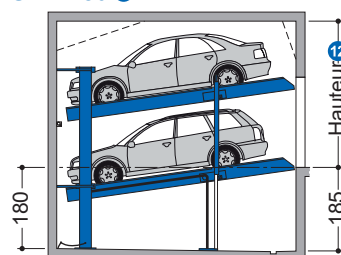
Hauteur	Hauteur du véhicule	
	Haut	Bas
295	150 (L)	155 (L+K)
310	150 (L+K)	155 (L+K)
300	155 (L)	155 (L+K)
315	155 (L+K)	155 (L+K)

S2.7-175



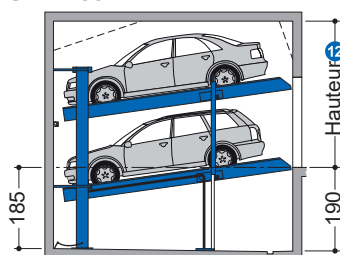
Hauteur	Hauteur du véhicule	
	Haut	Bas
300	150 (L)	160 (L+K)
315	150 (L+K)	160 (L+K)
310	160 (L)	160 (L+K)
325	160 (L+K)	160 (L+K)

S2.7-180 ⑪



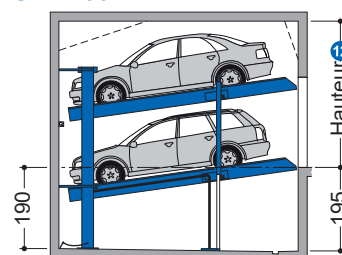
Hauteur	Hauteur du véhicule	
	Haut	Bas
305	150 (L)	165 (L+K)
320	150 (L+K)	165 (L+K)
320	165 (L)	165 (L+K)
335	165 (L+K)	165 (L+K)

S2.7-185



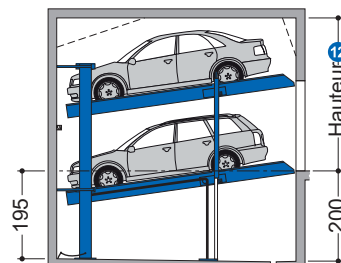
Hauteur	Hauteur du véhicule	
	Haut	Bas
310	150 (L)	170 (L+K)
325	150 (L+K)	170 (L+K)
330	170 (L)	170 (L+K)
345	170 (L+K)	170 (L+K)

S2.7-190



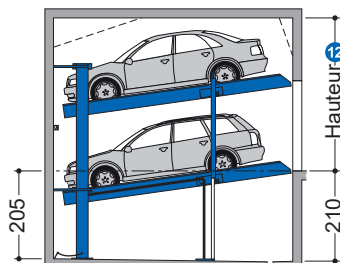
Hauteur	Hauteur du véhicule	
	Haut	Bas
315	150 (L)	175 (L+K)
330	150 (L+K)	175 (L+K)
340	175 (L)	175 (L+K)
355	175 (L+K)	175 (L+K)

S2.7-195 ⑪



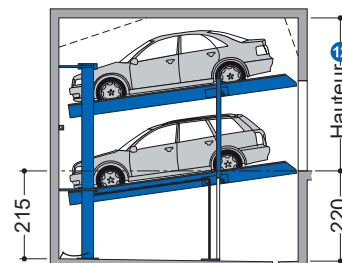
Hauteur	Hauteur du véhicule	
	Haut	Bas
320	150 (L)	180 (L+K)
335	150 (L+K)	180 (L+K)
350	180 (L)	180 (L+K)
365	180 (L+K)	180 (L+K)

S2.7-205



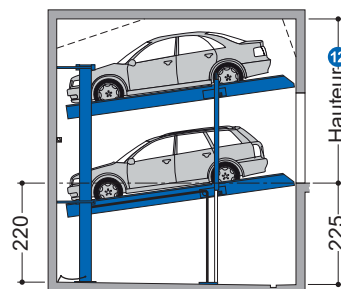
Hauteur	Hauteur du véhicule	
	Haut	Bas
330	150 (L)	190 (L+K)
345	150 (L+K)	190 (L+K)
370	190 (L)	190 (L+K)
385	190 (L+K)	190 (L+K)

S2.7-215



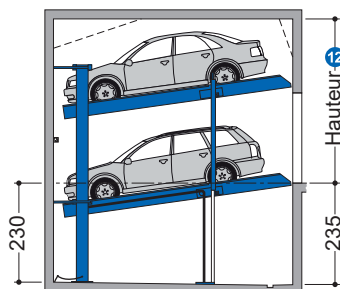
Hauteur	Hauteur du véhicule	
	Haut	Bas
340	150 (L)	200 (L+K)
355	150 (L+K)	200 (L+K)
390	200 (L)	200 (L+K)
405	200 (L+K)	200 (L+K)

S2.7-220 ⑪



Hauteur	Hauteur du véhicule	
	Haut	Bas
345	150 (L)	205 (L+K)
360	150 (L+K)	205 (L+K)
400	205 (L)	205 (L+K)
415	205 (L+K)	205 (L+K)

S2.7-230



Hauteur	Hauteur du véhicule	
	Haut	Bas
355	150 (L)	215 (L+K)
370	150 (L+K)	215 (L+K)
420	215 (L)	215 (L+K)
435	215 (L+K)	215 (L+K)

⑪ Type standard

⑫ Si la hauteur sous plafond est plus élevée, des véhicules d'une hauteur correspondante peuvent être garés au niveau du dessus.

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
de la porte de
garage

Page 5
Position de
stationnement,
Approche,
Distance du
mur

Page 6
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 7
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 8
Technique
indice

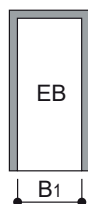
Page 9
Installations
par le client

Page 10
Description
EB + DB

► Dimensions en largeur pour garage sans porte

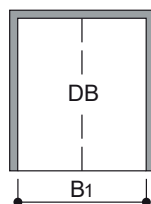
Murs de séparation

Plateforme simple (EB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage B1
230	260
240	270
250	280
260	290
270	300

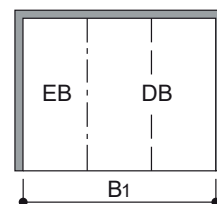
Plateforme double (DB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage B1
460	490
470	500
480	510
490	520
500	530
510*	540
520*	550
530*	560
540*	570

*Seul S2.7-R

Plateforme simple et double (EB + DB) – Exemple



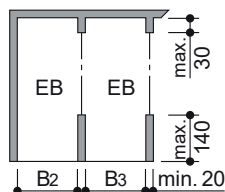
Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage B1
230 + 460	750
240 + 470	770
250 + 480	790
250 + 500	810
270 + 500	830
270 + 510*	840
270 + 520*	850
270 + 530*	860
270 + 540*	870

Chaussée selon réglementations locales

*Seul S2.7-R

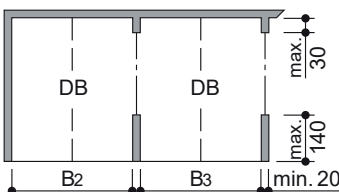
Colonnes dans le sous-sol

Plateforme simple (EB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage B2	B3
230	255	245
240	265	255
250	275	265
260	285	275
270	295	285

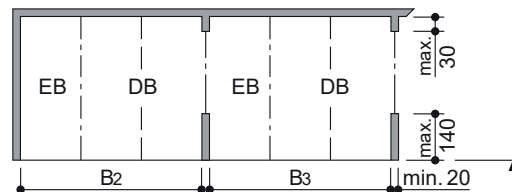
Plateforme double (DB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage B2	B3
460	485	475
470	495	485
480	505	495
490	515	505
500	525	515
510*	535	525
520*	545	535
530*	555	545
540*	565	555

*Seul S2.7-R

Plateforme simple et double (EB + DB) – Exemple



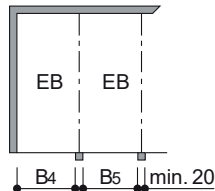
Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage B2	B3
230 + 460	745	735
240 + 470	765	755
250 + 480	785	775
250 + 500	805	795
270 + 500	825	815
270 + 510*	835	825
270 + 520*	845	835
270 + 530*	855	845
270 + 540*	865	855

Chaussée selon réglementations locales

*Seul S2.7-R

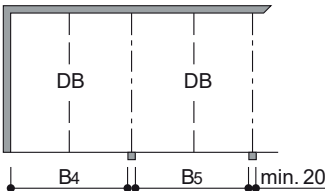
Colonnes extérieures à la fosse

Plateforme simple (EB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage B4	B5
230	250	240
240	260	250
250	270	260
260	280	270
270	290	280

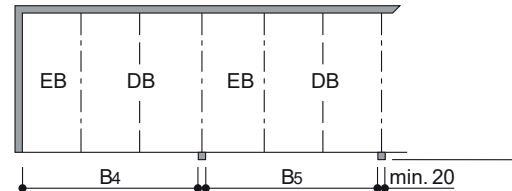
Plateforme double (DB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage B4	B5
460	480	470
470	490	480
480	500	490
490	510	500
500	520	510
510*	530	520
520*	540	530
530*	550	540
540*	560	550

*Seul S2.7-R

Plateforme simple et double (EB + DB) – Exemple



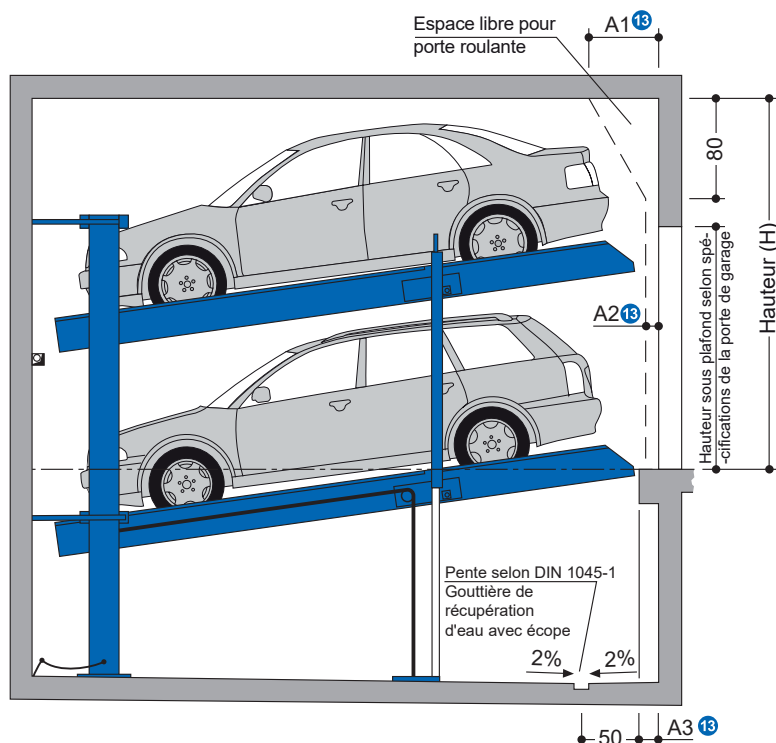
Largeur utile de la plate-forme	Largeur garage B4	B5
230 + 460	740	730
240 + 470	760	750
250 + 480	780	770
250 + 500	800	790
270 + 500	820	810
270 + 510*	830	820
270 + 520*	840	830
270 + 530*	850	840
270 + 540*	860	850

Chaussée selon réglementations locales

*Seul S2.7-R

CONSEIL : Les places de stationnement du fond sont généralement plus difficiles d'accès. Par conséquent, nous recommandons pour les places de stationnement du fond nos plates-formes plus larges. Le stationnement sur des plates-formes de largeur standard avec des véhicules plus gros est difficile. Cela dépend du type de véhicule, de l'approche et surtout de la compétence de chaque conducteur. Pour un maximum de confort, nous préconisons généralement nos largeurs maximales de plateforme de 270 cm pour une plateforme simple (EB) et 540 cm pour une plateforme double (DB).

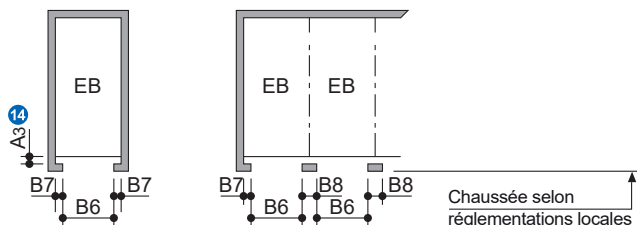
► Garage avec porte



- 13 Dimensions A1, A2 et A3 à coordonner avec le fournisseur de la porte.
Pour les portes entièrement roulantes, une coordination entre le fabricant de la porte et **swiss-park** est nécessaire.

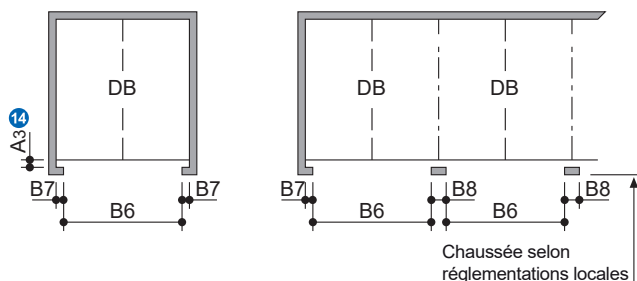
► Dimensions en largeur pour garage avec porte

Plateforme simple (EB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur d'entrée de porte B6	B7	B8
230	230	15	30
240	240	15	30
250	250	15	30
260	260	15	30
270	270	15	30

Plateforme Double (DB)



Largeur utile de la plate-forme	Largeur d'entrée de porte B6	B7	B8
460	460	15	30
470	470	15	30
480	480	15	30
490	490	15	30
500	500	15	30
510	510	15	30
520	520	15	30
530	530	15	30
540	540	15	30

- 14 Dimensions A1, A2 et A3 à coordonner avec le fournisseur de la porte.
Pour les portes entièrement roulantes, une coordination entre le fabricant de la porte et **swiss-park** est nécessaire.

CONSEIL : Les places de stationnement du fond sont généralement plus difficiles d'accès. Par conséquent, nous recommandons pour les places de stationnement du fond nos plates-formes plus larges. Le stationnement sur des plates-formes de largeur standard avec des véhicules plus gros est difficile. Cela dépend du type de véhicule, de l'approche et surtout de la compétence de chaque conducteur. Pour un maximum de confort, nous préconisons généralement nos largeurs maximales de plateforme de 270 cm pour une plateforme simple (EB) et 540 cm pour une plateforme double (DB).

Page 1
Sections, dimensions, données du véhicule

Page 2
Variantes et dimensions en hauteur

Page 3
Dimensions en largeur

Page 4
Dimensions de la porte de garage

Page 5
Position de stationnement, Approche, Distance du mur

Page 6
Plan de charge, Espace pour l'installation de conduits

Page 7
Données d'installation / installation électrique

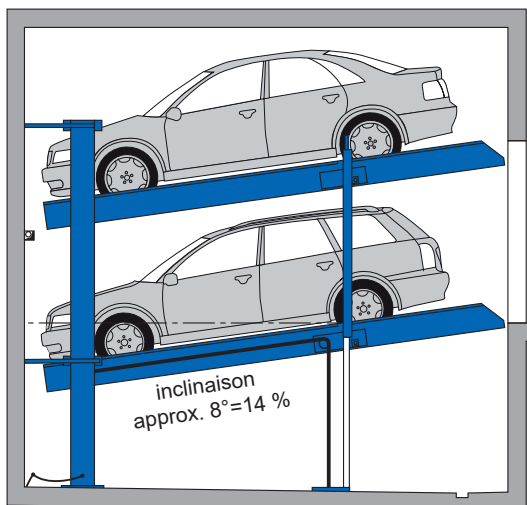
Page 8
Technique indice

Page 9
Installations par le client

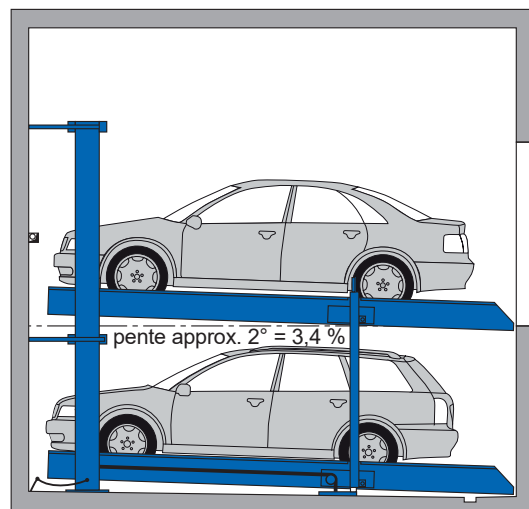
Page 10
Description EB + DB

► Position de stationnement

Système relevé



Système abaissé



Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
de la porte de
garage

Page 5
Position de
stationnement,
Approche,
Distance du
mur

Page 6
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

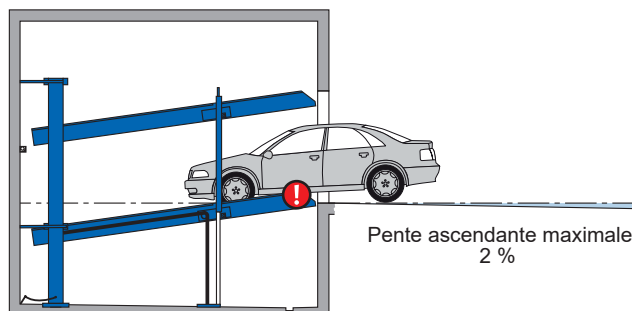
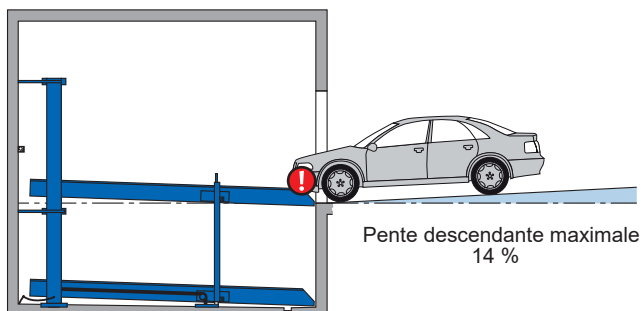
Page 7
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 8
Technique
indice

Page 9
Installations
par le client

Page 10
Description
EB + DB

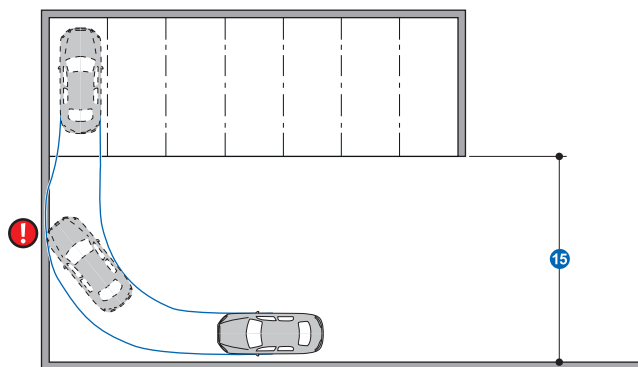
► Approche



Les angles d'approche maximum illustrés ne doivent pas être dépassés.

Des angles d'approche incorrects entraîneront de graves problèmes de manœuvre et de positionnement sur le système de stationnement pour lesquels la société **swiss-park** décline toute responsabilité.

► Distance du mur



Nous recommandons des largeurs de plate-forme d'au moins 250 cm et des largeurs de voie de circulation de 650 cm afin que les véhicules puissent entrer et sortir confortablement et sans difficulté des systèmes **swiss-park**.

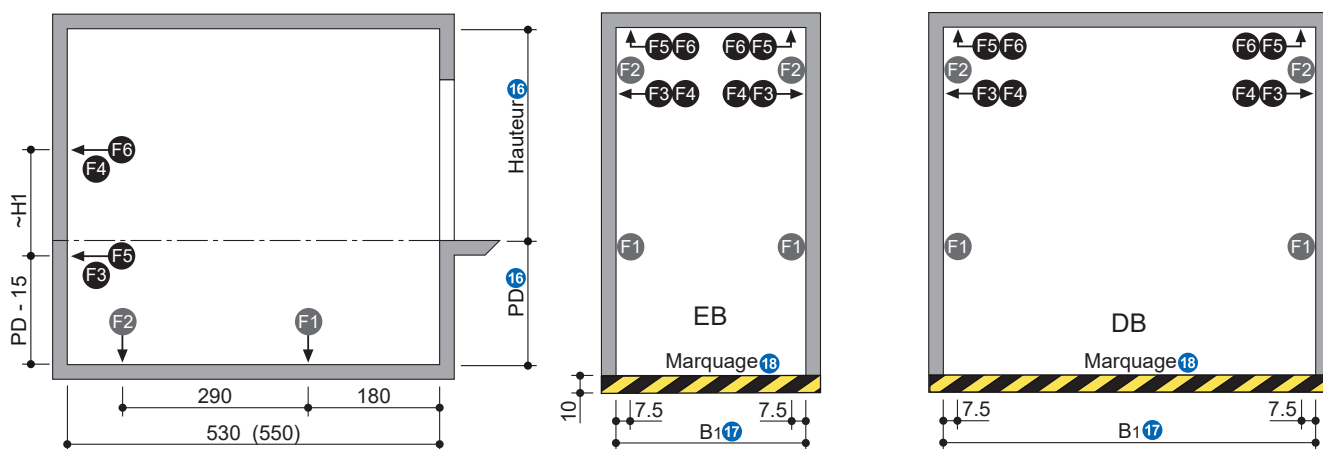
Des plateformes plus étroites peuvent gêner le stationnement selon les critères suivants.

- Largeur de la voie de circulation
- Conditions d'entrée
- Dimensions du véhicule

15 Respectez la largeur minimale de voie de circulation conformément aux réglementations locales!

► Plan de charge

- Les systèmes de stationnement automatique sont ancrés dans le sol. La profondeur du trou de forage au sol est d'env. 15 cm, et sur les murs env. 12 cm.
- Le sol et les murs sous le niveau d'accès doivent être en béton (qualité du béton min. C20/25)!
- Les dimensions des points porteurs sont approximatives. Si les dimensions exactes sont nécessaires, veuillez consulter **swiss-park**.

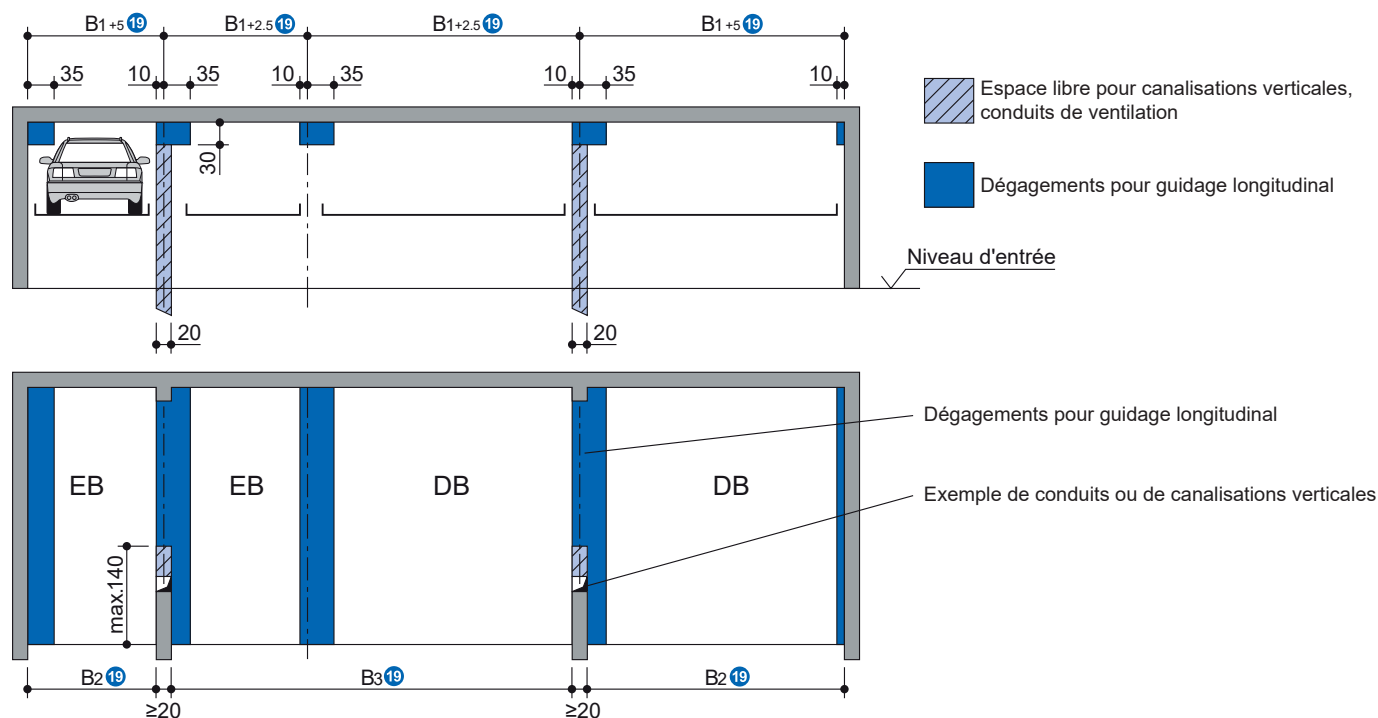


Charge de la plate-forme	Force (kN)					
	F1	F2	F3	F4	F5	F6
EB 2000 kg	+28 -1,7	+12	±1	±0,8	±1,9	±1,9
EB 2600 kg	+36 -2,2	+15	±1,3	±1	±2,4	±2,4
EB 3000 kg	+42 -2,4	+17	±1,5	±1,2	±2,7	±2,7
DB 2000 kg	+51 -6,7	+20	±1,6	±2,6	±3,4	±3,4
DB 2600 kg	+67 -8,6	+26	±2,1	±3,4	±4,4	±4,4

Type	H1
S2.7-165	150
S2.7-170	155
S2.7-175	160
S2.7-180	165
S2.7-185	170
S2.7-190	175
S2.7-195	180
S2.7-205	190
S2.7-215	200
S2.7-220	205
S2.7-230	215

- 16** PD - Profondeur du sous-sol, Dimensions en hauteur (voir « Aperçu des variantes de stationnement automatique et des hauteurs de construction », Page 2)
- 17** Dimensions en largeur B1 (voir « Cotes de largeur pour garage avec/sans porte », Page 3 et 4)
- 18** Marquage selon DIN EN 14010 (les couleurs des illustrations ne sont pas conformes à DIN ISO 3864)

► Espace pour l'installation de conduits



CONSEIL : Les espaces libres ne s'appliquent qu'aux voitures garées à l'avant avec la sortie du conducteur sur le côté gauche!

- 19** Dimensions B1, B2 et B3, voir « Dimensions en largeur pour garage sans porte », page 3.

Page 1
Sections, dimensions, données du véhicule

Page 2
Variantes et dimensions en hauteur

Page 3
Dimensions en largeur

Page 4
Dimensions de la porte de garage

Page 5
Position de stationnement, Approche, Distance du mur

Page 6
Plan de charge, Espace pour l'installation de conduits

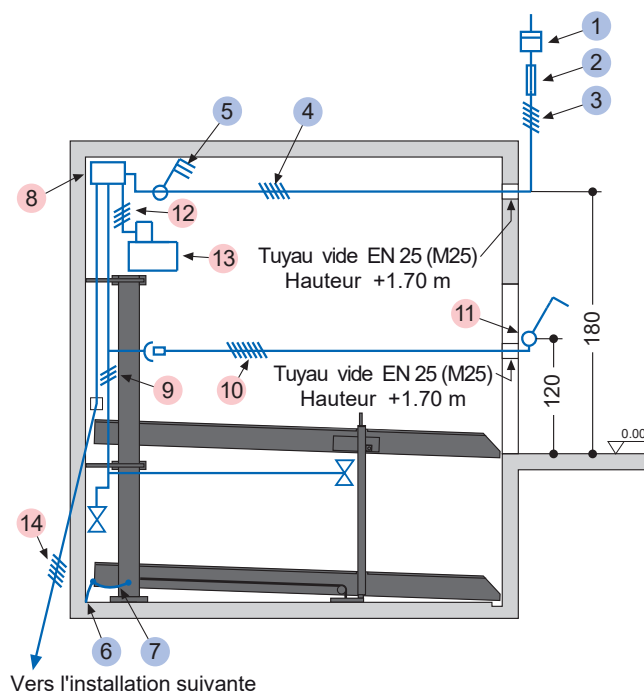
Page 7
Données d'installation / installation électrique

Page 8
Technique indice

Page 9
Installations par le client

Page 10
Description EB + DB

Installation Electrique



Données électriques à effectuer par le client

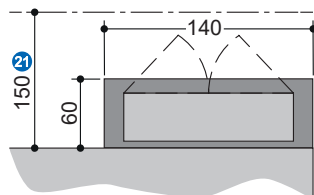
No.	Qté.	Description	Position	Fréquence
1	1	Compteur électrique	dans la ligne d'alimentation	
2	1	Fusible principal : 3 x fusible 16 A (lent) ou circuit disjoncteur 3 x 16 A (caractéristique de déclenchement K, G ou C)	dans la ligne d'alimentation	1 par unité de 3,0 kW
		3 x fusible 20 A (lent) ou circuit disjoncteur 3 x 20 A (caractéristique de déclenchement K, G ou C)	dans la ligne d'alimentation	1 par unité de 5,2 kW
3	1	Ligne d'alimentation 5 x 2,5 mm ² (3 PH + N + PE) avec fil marqué et conducteur de protection	vers l'interrupteur principal	1 par unité
4	1	Ligne d'alimentation 5 x 2,5 mm ² (3 PH + N + PE) avec fil marqué et conducteur de protection	de l'interrupteur principal vers l'unité	1 par unité
5	1	Interrupteur principal verrouillable	défini lors du contrôle du plan	1 par unité
6	tous les 10 m	Connecteur de mise à la terre de fondation	au sol de la fosse d'angle	
7	1	Égalisation du potentiel du système de raccordement à la mise à la terre des fondations selon la norme DIN EN 60204		1 par système

Données électriques incluses dans la livraison de swiss-park

No.	Désignation
8	Unité de boîte de jonction
9	Ligne de contrôle 3 x 1 mm ² (PH + N + PE)
10	Ligne de contrôle 4 x 1 mm ² avec fil marqué et conducteur de protection
11	Dispositif de fonctionnement
12	Ligne de contrôle 4 x 2,5 mm ² avec fil marqué et conducteur de protection
13	Unité hydraulique 3,0 kW / 5,2 kW, courant triphasé, 230/400 V, 50 Hz ²⁰
14	Connection câblée au système suivant

²⁰ Unité 5,2 kW uniquement pour S2.7-R

Construction détaillée du bâtiment - unité hydraulique de fondation



Si l'installation du groupe hydraulique n'est pas possible dans une pièce ou un bâtiment adjacent, le groupe hydraulique et les composants électriques doivent être logés dans une armoire (moyennant un supplément).

L'armoire est à prévoir dans la zone arrière du stationnement automatique. A cet effet, une fondation (140 x 60 cm) en béton est nécessaire (qualité du béton min. C20/C25). Le meuble est chevillé dans le sol. La profondeur du trou de forage est d'env. 10 cm.

²¹ Espace libre

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
de la porte de
garage

Page 5
Position de
stationnement,
Approche,
Distance du
mur

Page 6
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 7
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 8
Technique
indice

Page 9
Installations
par le client

Page 10
Description
EB + DB

► Technique indice

Zone d'utilisation

En standard, le système est adapté au stationnement de longue durée. L'utilisation fréquente des places de stationnement supérieures (par ex. stationnement de courte durée dans les immeubles de bureaux ou les hôtels) nécessite des modifications structurelles du système **swiss-park**. N'hésitez pas à nous contacter pour une consultation.

Unités

Des unités hydrauliques à faible bruit montées sur des plaques de montage anti-vibrations sont installées. Mais, nous recommandons également de séparer le corps du garage du bâtiment résidentiel. S'il n'est pas possible d'installer le groupe hydraulique dans des bâtiments ou locaux adjacents, le groupe hydraulique et les composants électriques doivent être logés dans une armoire (moyennant un supplément) (voir « **Construction détaillée du bâtiment – groupe hydraulique de fondation** », page 7).

Garde-corps

Si l'ouverture de chute autorisée est dépassée, des garde-corps doivent être montés sur les systèmes. S'il existe des voies de circulation à côté ou derrière les installations, des garde-corps conformes à la norme DIN EN ISO 13857 doivent être installés par le client. Les garde-corps doivent également être en place pendant la construction.

Certification CE

Les systèmes proposés correspondent à la norme DIN EN 14010 et à la directive CE sur les machines 2006/42/EG.

Constitution des demandes d'autorisation

Selon LBO et GaVo (règlement des garages), les systèmes **swiss-park** sont soumis à homologation. Veuillez respecter les règles et réglementations locales.

Documents disponibles

- Plans d'encastrement mural
- Offre/contrat de maintenance
- Déclaration de conformité

Conditions environnementales

Conditions ambiantes pour les zones autour des systèmes stationnement automatique :

- Plage de température -10 °C à +40 °C
- Humidité relative de 50 % à une température extérieure maximale de +40 °C.

Le levage et l'abaissement des systèmes de stationnement automatique sont calculés à une température ambiante de +10 °C et avec le système hydraulique positionné immédiatement à côté du parker de pile. Le temps de fonctionnement du stationnement automatique augmente à des températures ambiantes plus basses ou avec des conduites hydrauliques plus longues.

Entretien & Protection

Pour éviter les dommages dus à la corrosion, veuillez suivre les instructions de nettoyage et d'entretien séparées (conformément à la fiche « **Protection contre la corrosion** ») et assurez-vous que votre garage est bien ventilé.

Protection anti-bruit

Protection de série anti-bruit :

Selon DIN 4109-1 (Isolation acoustique dans les bâtiments – Partie 1 : Exigences minimales) - Section 9 :

- Niveau sonore maximal dans les zones de vie et de couchage 30 dB (A).

Le bruit créé par les utilisateurs n'est pas pris en compte.

Les dimensions suivantes sont requises pour le respect de cette valeur :

- Pack d'insonorisation selon devis/commande (**swiss-park**).
- Dimension d'isolation phonique de la structure du bâtiment de l'indice d'affaiblissement acoustique pondéré minimum, min. R'_w = 57 dB (service à fournir par le client).

Insonorisation renforcée (convention particulière) :

Selon DIN 4109-5 (Isolation acoustique dans les bâtiments - Partie 5 : Exigences accrues) - Section 8 :

- Niveau de pression acoustique maximal dans les zones de vie et de couchage 25 dB (A).

Le bruit créé par les utilisateurs n'est pas pris en compte.

Les dimensions suivantes sont requises pour le respect de cette valeur :

- Pack d'insonorisation selon devis/commande (**swiss-park**).
- Dimension d'insonorisation de la structure du bâtiment de min. R'_w = 62 dB (service à fournir par le client)

CONSEIL : Les bruits d'utilisateurs sont les bruits qui peuvent être influencés par les utilisateurs individuels de nos systèmes **swiss-park**. Ceux-ci sont créés lors de l'accès à la plate-forme, du claquement des portes du véhicule, du bruit du moteur et des freins.

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
de la porte de
garage

Page 5
Position de
stationnement,
Approche,
Distance du
mur

Page 6
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 7
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 8
Technique
indice

Page 9
Installations
par le client

Page 10
Description
EB + DB

► Installations à fournir par le client

Barrières de sécurité

Lors de la construction du parc de cheminées, conformément à la norme DIN EN ISO 13857, des barrières de sécurité doivent être placées immédiatement devant, à côté ou derrière les systèmes où il y a des routes.

Numérotation des places de stationnement

Numérotation des places de stationnement si nécessaire.

Services du bâtiment

Systèmes de ventilation, d'extinction d'incendie et d'alarme incendie, ainsi que clarification et conformité aux exigences réglementaires pertinentes.

Éclairage

Le client doit respecter les réglementations locales relatives à l'éclairage des places de stationnement et des chaussées. Conformément à la norme DIN EN 12464-1 „Lumière et éclairage - Éclairage des postes de travail“, un niveau de luminosité de min. 200 lx est recommandé pour les places de stationnement et la zone de fonctionnement du système.

Drainage

Pour la zone avant du sous-sol, nous recommandons un canal de drainage, que vous raccordez à un système d'évacuation au sol ou à un puisard (50 x 50 x 20 cm). Le canal de drainage peut être incliné sur le côté, mais pas le sol du sous-sol lui-même (une inclinaison longitudinale est disponible). Pour des raisons de protection de l'environnement, nous recommandons de peindre le sol du sous-sol et de prévoir des séparateurs d'huile et d'essence dans les raccordements au réseau d'égout public.

Étiquettes d'avertissement

Conformément à la norme DIN EN 14010, le client doit prévoir un marquage jaune/noir de 10 cm de large conformément à la norme DIN ISO 3864 dans la zone d'accès devant la zone de contact du bord supérieur de la plate-forme pour identifier la zone dangereuse (voir « **Plan de chargement** », Page 6)

Découpe murale

Toute découpe murale nécessaire selon la page 1.

Alimentation électrique de l'interrupteur principal / Prise de terre de la fondation

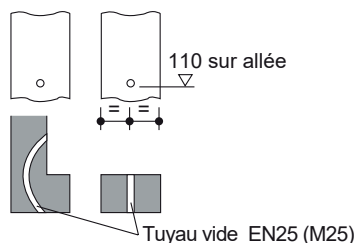
Le client doit poser le câble d'alimentation vers l'interrupteur principal lors du montage. La capacité fonctionnelle peut être vérifiée par nos ingénieurs sur place, en collaboration avec l'ingénieur électricien. Si cela n'est pas possible lors du montage pour des raisons imputables au client, celui-ci doit faire appel à un électricien.

Le client doit mettre à la terre la structure en acier avec une prise de terre de fondation (distance de mise à la terre max. 10 m) et une liaison équipotentielle conformément à la norme DIN EN 60204 (voir « **Installation électrique** », page 7)

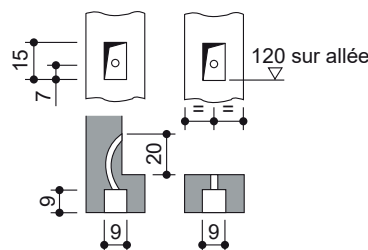
Tableau de commande

Conduits vides et évidements pour l'élément de commande (voir « **Installation électrique** », page 7). Une consultation avec **swiss-park** est nécessaire lors de l'utilisation de portes pliantes.

Panneau de commande sur plâtre



Panneau de commande sous plâtre



Si les éléments suivants ne sont pas inclus dans le devis, ils devront également être fournis/payés par le client :

- Montage du contacteur et de la boîte à bornes sur la vanne murale, câblage complet de tous les éléments conformément au schéma électrique
- Frais d'approbation technique finale par un organisme agréé
- Interrupteur principal
- Ligne de commande de l'interrupteur principal au groupe hydraulique
- Garde-corps
- Marquage au sol

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
de la porte de
garage

Page 5
Position de
stationnement,
Approche,
Distance du
mur

Page 6
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 7
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 8
Technique
indice

Page 9
Installations
par le client

Page 10
Description
EB + DB

► Description - Plateforme simple (EB) et Plateforme double (DB)

Description générale

- Les systèmes **swiss-park** sont destinés au stationnement indépendant de 2 voitures (EB), 2x2 voitures (DB) les unes sur les autres.
- Dimensions en fonction du sous-sol sous-jacent, dimensions largeur et hauteur.
- L'accès aux places de parking supérieures est incliné (pente ascendante d'environ 2°). Les places de parking inférieures sont accessibles inclinées (env. 8° en descendant pente). Écart d'installation ± 1 %.
- Grâce à une disposition spéciale de la structure de levage et de support, l'ouverture des portes n'est pas limitée.
- Positionnement des voitures voyageurs sur chaque place de stationnement au moyen d'une aide au positionnement montée sur le côté droit (à régler conformément à la notice d'utilisation).
- Fonctionnement via un élément de commande à réarmement automatique au moyen d'une clé qui se ferme de la même manière.
- Fixation de l'élément de commande généralement devant le support ou sur le chemin déviant l'extérieur.
- Instructions d'utilisation à chaque point de fonctionnement.
- Pour les garages avec porte d'entrée, des dimensions particulières doivent être respectées.

Système **swiss-park** composé de :

- 2 piliers avec rails de fondation (fixés au sol)
- 2 pièces coulissantes (avec guides coulissants fixés aux piliers)
- 2 plates-formes
- 1 système de synchronisation mécanique (pour le fonctionnement synchrone des vérins hydrauliques pendant levage et abaissement)
- 2 vérins hydrauliques
- 2 supports rigides (raccordement des plates-formes)
- 1 protection hydraulique automatique contre les ruptures (empêche la descente involontaire lors de la conduite)
- Goujons, vis, fixations, éléments de liaison, etc.

Plate-forme composée de :

- Profilés de plate-forme
- Aides au positionnement réglables
- Pare-chocs biseautés
- Poutres latérales
- Centre de roulement [DB uniquement]
- Supports
- Vis, écrous, tubes d'espacement, etc.

Hydraulique composée de :

- Cylindre hydraulique
- Électrovanne
- Soupapes de sécurité
- Conduites hydrauliques
- Raccords hydrauliques
- Flexibles haute pression
- Matériel de montage

Système électrique composé de :

- Élément de commande (Arrêt d'urgence, serrure, 1 passe-partout par place de stationnement)
- Boîte de jonction
- Armoire de commande

Groupe hydraulique composé de :

- Groupe hydraulique (silencieux, installé sur une console avec un support en caoutchouc sur métal)
- Réservoir d'huile hydraulique
- Remplissage d'huile
- Pompe à engrenage interne
- Support de pompe
- Accouplement
- Moteur triphasé (3.0 kW / 5,2 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Manomètre
- Soupape de surpression
- Tuyaux hydrauliques (pour réduire la transmission du bruit aux tuyaux hydrauliques)

Nous nous réservons le droit de modifier ces spécifications sans préavis!

swiss-park se réserve le droit, dans le cadre du progrès technique et technologique, d'utiliser des technologies, systèmes, processus, procédures ou normes plus récents ou différents de ceux proposés à l'origine et de s'assurer que le client ne subit aucun inconvénient.

Page 1
Sections,
dimensions,
données du
véhicule

Page 2
Variantes et
dimensions
en hauteur

Page 3
Dimensions
en largeur

Page 4
Dimensions
de la porte de
garage

Page 5
Position de
stationnement,
Approche,
Distance du
mur

Page 6
Plan de
charge,
Espace pour
l'installation
de conduits

Page 7
Données
d'installation
/ installation
électrique

Page 8
Technique
indice

Page 9
Installations
par le client

Page 10
Description
EB + DB