

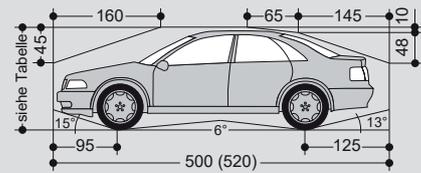
TT4.5 (TT4.5-R)

► Pkw-Drehscheibe

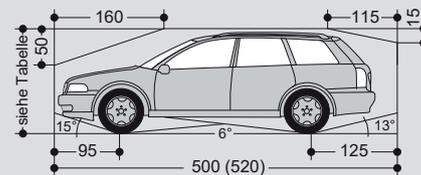
Abmessungen

- Alle Baumaße sind Mindestfertigmaße.
- Toleranzen für die Baumaße $^{+3}_0$ ①
- Maße in cm.
- Die Toleranzen für die Ebenheit der Fahrbahn müssen nach DIN 18202, Tab. 3, Zeile 3 eingehalten werden.

Serienmäßiger Pkw (L)



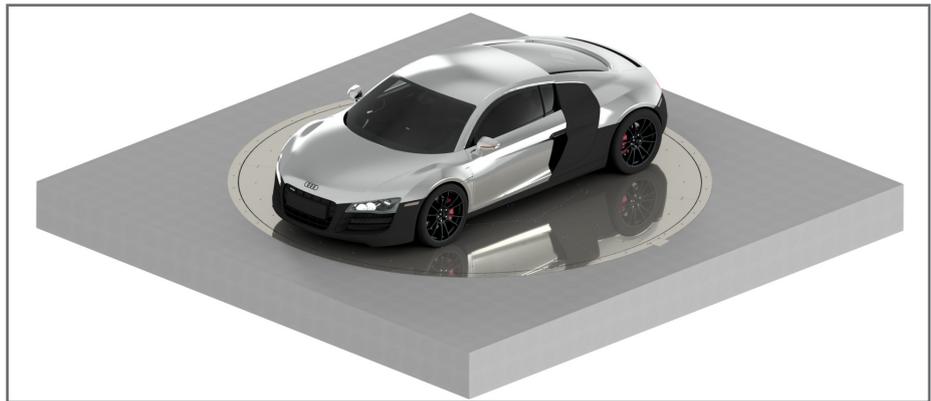
Serienmäßiger Kombi (K)



Serienmäßige Pkw sind Fahrzeuge ohne Sportausführung wie z.B. Spoiler, Niederquerschnittsreifen, oä.

Abstellmöglichkeiten

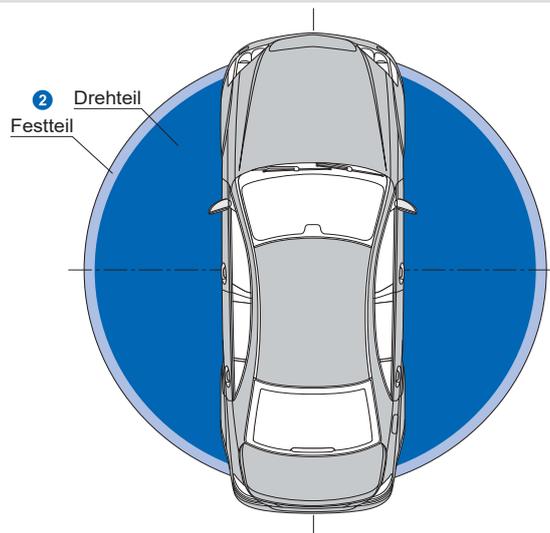
	Standard TT4.5	Reinforced TT4.5-R
Breite in cm	max. 500	max. 500
Gewicht in kg	max. 2500	max. 3500
Radlast in kg	max. 625	max. 875



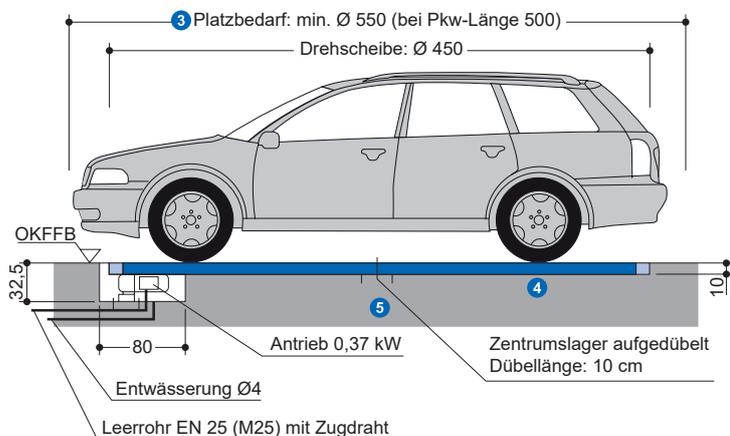
► Spezifikation

- Durchmesser 4,5 m (andere Durchmesser auf Anfrage)
- 360 Grad Drehung im- und gegen den Uhrzeigersinn
- In 45 Sekunden dreht die Drehscheibe 1 x 360° (n = 1,33/min)
- Unterirdische Installation
- Horizontaler Zugriff
- **TT4.5 (Standard)** : Belastung = 2500 kg
- **TT4.5-R (Reinforced)** : Belastung = 3500 kg
- 2-Kanal-Funkfernsteuerung
- Automatisches Schmiersystem

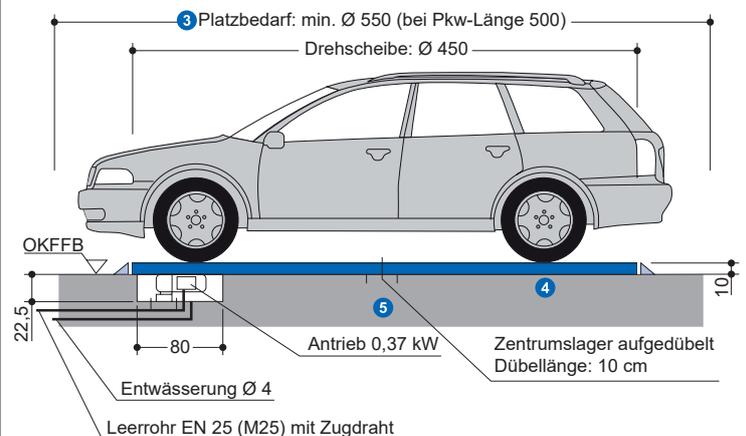
► Pkw-Drehscheibe - TT4.5



► TT4.5 (Unterflur)



► TT4.5 (Überflur)



► Notes

- ① Zur Einhaltung der Mindestfertigmaße sind auch die Toleranzen nach VOB, Teil C (DIN 18330 und 18331) und DIN 18202 zu berücksichtigen.
- ② Standardmäßig verzinktes Noppenblech auf der Drehplatte (gegen Mehrpreis Edelstahl-Noppenblech).
- ③ Bitte beachten Sie, dass zwischen der Pkw-Außenkontur und festen Teilen der Umgebung rundum ein Sicherheitsabstand von 25 cm gegeben sein muss (z.B. Pkw-Länge 500 cm = 550 cm Sicherheitsbereich).
- ④ Die Drehplatte kann bis zu einem maximalen Gefälle von 2 % (in beliebiger Richtung) eingebaut werden.

Seite 1
Schnitte,
Maße,
Pkw-Daten

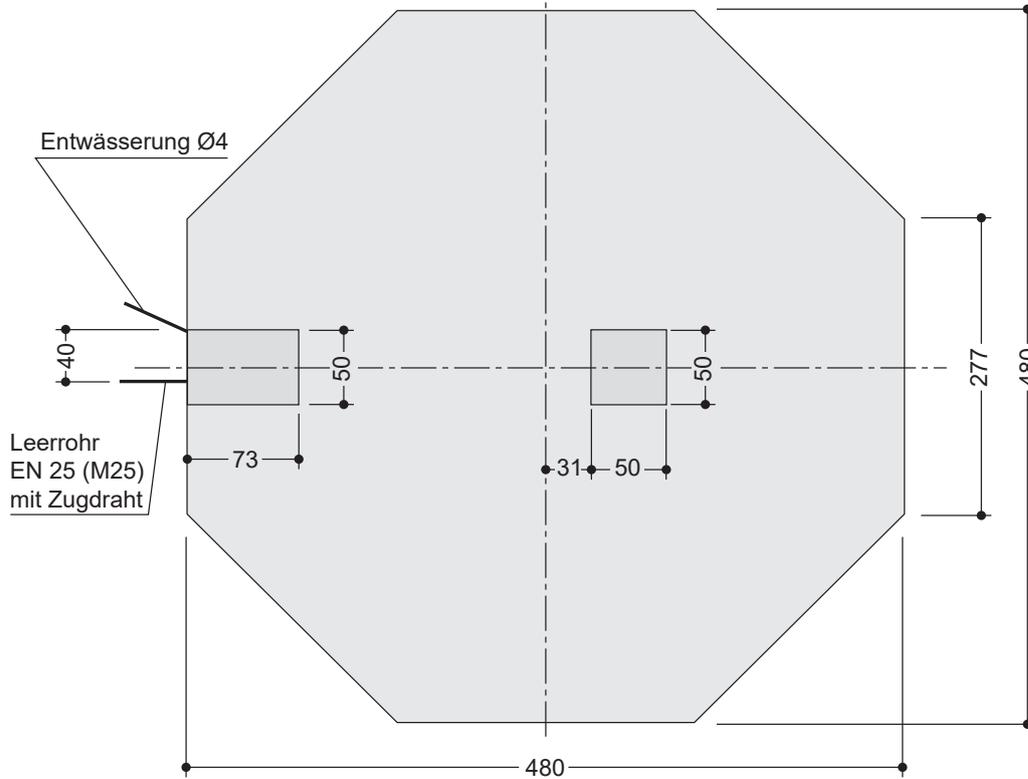
Seite 2
Fundament-
maße

Seite 3
Elektronstallation,
Technische
Hinweise

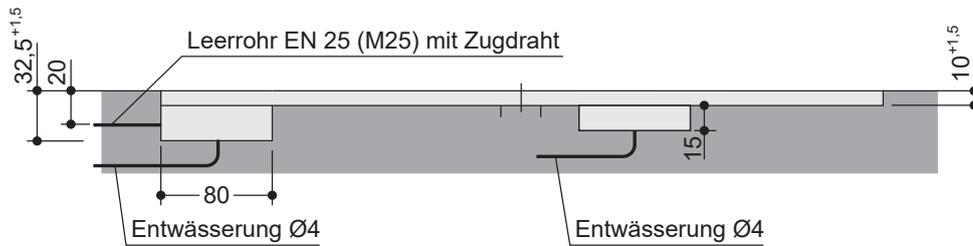
Seite 4
Bauseitige
Leistungen,
Beschreibung

- 5 Der Untergrund muss tragfähig sein. Flächenpressung ca. 20 N/cm². **swiss-park** empfiehlt einen betonierten Untergrund mit C20/25 und einer Dicke von mind. 15 cm. Alternativ sind Asphalt oder Betonplatten möglich.
- 6 **swiss-park** empfiehlt die Drehplatte fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies kann durch Dübel, Ankerstangen, Bodenanker oder Ähnlichem erfolgen.
- 7 Die Bedienung erfolgt über ein Bedienelement (links drehen/rechts drehen).
- 8 Nach der Montage der Drehplatte, muss der Bereich zwischen Grubenkante und Außenring der Drehplatte bauseits ausbetoniert werden.

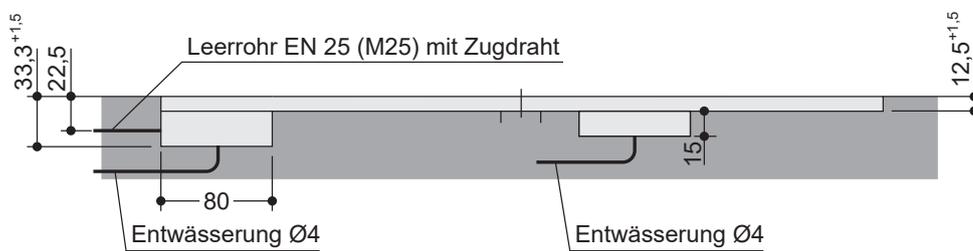
► **Fundamentmaße für Unterflurantrieb**



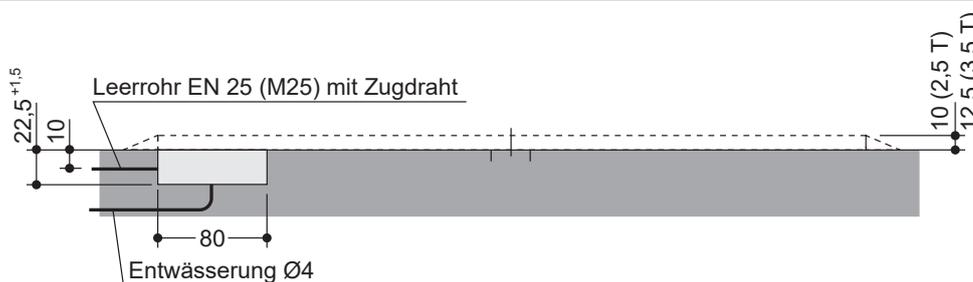
TT4.5 - 2.5 T



TT4.5-R - 3.5 T

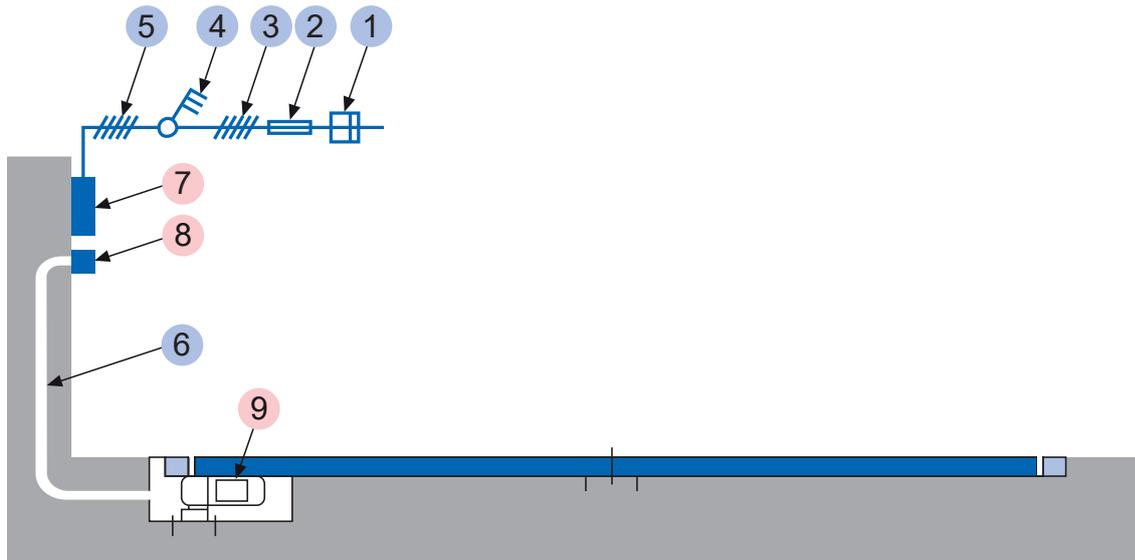


► **Fundamentmaße für Überflurantrieb**



HINWEISE : Bei der Überflurausführung wird nur der Schacht für den Antrieb benötigt (80 x 50 x 22,5).

► **Elektroinstallation**



Seite 1
Schnitte,
Maße,
Pkw-Daten

Seite 2
Fundament-
maße

Seite 3
Elektroinstalla-
tion,
Technische
Hinweise

Seite 4
Bauseitige
Leistungen,
Beschreibung

Leistungsverzeichnis

Bauseitige Leistungen

Nr.	Menge.	Bezeichnung	Position	Häufigkeit
1	1	Stromzähler	in der Zuleitung	
2	1	Vorsicherung : 3 x Schmelzsicherung 10 A (träge) oder Sicherungsautomat 3 x 10 A (Auslösecharakteristik K oder C)	in der Zuleitung	1 je Aggregat
3	1	Zuleitung 5 x 1,5 mm ² (3 PH + N + PE) mit gekennzeichneten Adern und Schutzleiter	bis Hauptschalter	1 je Aggregat
4	1	Verschließbarer Hauptschalter	Festlegung bei Planprüfung	1 je Aggregat
5	1	Zuleitung 5 x 1,5 mm ² (3 PH + N + PE) mit gekennzeichneten Adern und Schutzleiter	vom Hauptschalter zum Schaltschrank	1 je Aggregat
6	1	Leerrohr EN 25 (M25) mit Zugdraht	vom Schaltschrank zum grube	1 je system

Leistungsverzeichnis

Lieferumfang von **swiss-park**-Systemen

Nr.	Bezeichnung
7	Schaltschrank
8	Bedienelement
9	dreiphasigen Getriebemotor 0,37 kW, IP 55, 230/400 V, 50 Hz

► **Technische Hinweise**

Einsatzbereich

Die **swiss-park**-Drehscheibe ist standardmässig geeignet, das Fahrzeug auf kleinstem Raum in die gewünschte Fahrposition zu bringen.

CE-Zertifizierung

Die angebotenen Systeme entsprechen der DIN EN 14010 und der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.

Bauantragsunterlagen

Die **swiss-park**-Drehscheibe sind gemäss LBO und GaVo (Garagenverordnung) genehmigungspflichtig. Bitte beachten Sie die örtlichen Vorschriften und Bestimmungen.

Verfügbare Unterlagen

- Wartungsangebot/-vertrag
- Konformitätserklärung

Umgebungsbedingungen

Umgebungsbedingungen für den Bereich von **swiss-park**-Drehscheibe:

- Temperaturbereich -10 °C to +40 °C
- Relative Luftfeuchte 50 % bei einer maximalen Außentemperatur von +40° C.

Bei abweichenden Bedingungen bitte Rücksprache mit **swiss-park** nehmen.

Pflege und Schutz

Um Korrosionsschäden zu vermeiden beachten Sie bitte die separaten Reinigungs- und Pflegehinweise (siehe Blatt „**Korrosionsschutz**“).

Geräuschentwicklung

niedrige Laufgeräusche durch kugelgelagerte Laufrollen.

Benutzergeräusche sind die Geräusche, die von den einzelnen Benutzern unserer **swiss-park**-Systeme beeinflusst werden können. Diese entstehen beim Befahren der Plattform, beim Zuschlagen der Fahrzeugtüren, bei Motor- und Bremsgeräuschen.

Hinweise

- Das Arbeiten an Fahrzeugen, die auf der Drehscheibe abgestellt sind, ist verboten
- Das abgestellte Fahrzeug ist gegen unbeabsichtigte Bewegungen, gemäß Bedienungsanleitung, zu sichern
- Das Mitfahren von Personen auf der Drehscheibe ist nur im Fahrzeug gestattet

► Bauseitige Leistungen

Abschrankungen

Bei der Errichtung der Drehscheibe sind gemäß DIN EN ISO 13857 um die Anlagen im Bereich von Fahrbahnen Schutzplanken zu errichten.

Haustechnische Anlagen

Evtl. erforderliche Lüftung, Feuerlösch- und Brandmeldeanlagen, sowie Klärung und Erfüllung der damit verbundenen behördlichen Auflagen.

Beleuchtung

Der Kunde muss die örtlichen Vorschriften für die Beleuchtung von Parkplätzen und Fahrbahnen beachten. Nach DIN EN 12464-1 „Licht und Beleuchtung - Beleuchtung von Arbeitsstätten“ wird eine Beleuchtungsstärke von mind. 200 lx für die Parkplätze empfohlen.

Entwässerung

Wir empfehlen eine Entwässerung gemäß obigem Plan. Der Bodenbelag kann von der Mitte zu den Seiten hin geneigt sein. Aus Gründen des Umweltschutzes empfehlen wir, den Boden der Grube zu streichen und Öl- und Benzinabscheider in den Anschlüssen an das öffentliche Abwassernetz vorzusehen.

Aufbau

Fundament für die Drehscheibe, Leerrohr EN 25 mit Zugdraht zwischen Grube und Schaltschrank, Entwässerung und Betonfüllung nach dem Einbau.

Elektrische Versorgung des Hauptschalters / Erdungsanschluss

Die Zuleitung 5 x 1,5 mm² zum Schaltschrank ist bauseits zu verlegen, je nach Leitungsführung, Leitungslänge oder Anlagengröße kann ein größerer Querschnitt erforderlich sein. Die DIN VDE 0100 und andere einschlägige örtliche Normen sind zu beachten. Die Funktionsfähigkeit kann von unseren Ingenieuren vor Ort in Zusammenarbeit mit dem Elektroplaner überprüft werden. Ist dies bei der Montage aus Gründen, die der Kunde zu vertreten hat, nicht möglich, muss der Kunde eine Elektrofachkraft beauftragen.

Stromversorgung: dreiphasig 230/400 V/50 Hz mit Null- und Schutzleiter (andere Netzformen, Spannungen oder Frequenzen sind gegebenenfalls nach technischer Prüfung durch **swiss-park** möglich).

Folgende Kosten müssen vom Kunden übernommen werden, sofern sie nicht im Angebot enthalten sind:

- Kosten für die endgültige technische Zulassung durch einen autorisierten Sachverständigen

► Beschreibung

Allgemein

- **swiss-park**-Drehscheiben dienen dazu, das Fahrzeug auf kleinstem Raum in eine gewünschte Fahrposition zu drehen.
- Abmessungen gemäß den zugrunde liegenden Gruben-, Breiten- und Höhenmaßen.
- Das Drehteil besteht aus einzelnen Segmenten, die miteinander verschraubt einen Massivrahmen ergeben, der mittig kugelgelagert ist und den statischen Anforderungen entsprechend am Umfang auf wartungsfreien, kugelgelagerten Rollen aufliegt, die für einen geräuscharmen Lauf der Drehscheiben sorgen.
- Diese Rollen sind an der ringförmigen U-Profileinfassung angebracht, die durch Verdübelung fest mit dem Fußboden verbunden wird. Zusätzlich sind seitlich Betonpratzen angeschweißt.

swiss-park-Drehscheiben bestehend aus:

- Verzinkte Rahmen
- Der Bodenbelag besteht aus verzinktem Riffelblech
- Schrauben, Muttern und Bleche

Antrieb :

- Dreiphasigen Getriebemotor 0,37 kW, IP 55, 230/400 V, 50 Hz.
- In 45 Sekunden dreht die Drehscheiben 1 x 360° (n = 1,33/min).
- Während eines Stromausfalles kann die Drehscheiben von Hand gedreht werden, indem die Motorbremse von Hand gelöst wird.
- Der Motor ist in einer Spezialwippe mit einstellbarem Anpressdruck gelagert.

Bedienung :

- Die Bedienung erfolgt mittels Drucktaster in Totmannsteuerung
- Die bauseitige Energiezuführung kann durch einen abschließbaren Hauptschalter unterbrochen werden

Optionen :

- 2-Kanal-Funkfernsteuerung
- Näherungsschalter (Radar)
- Sicherheitslichtschranken (Infrarot)

Wir behalten uns das Recht vor, diese Spezifikationen ohne Vorankündigung zu ändern!

swiss-park behält sich das Recht vor, im Zuge des technischen Fortschritts auch neuere bzw. andere Technologien, Systeme, Prozesse, Verfahren oder Standards als die ursprünglich angebotenen zu verwenden, sofern dem Kunden hieraus keine Nachteile entstehen.

Seite 1
Schnitte,
Maße,
Pkw-Daten

Seite 2
Fundament-
maße

Seite 3
Elektroinstall-
ation,
Technische
Hinweise

Seite 4
Bauseitige
Leistungen,
Beschreibung